

## HLAVA 5 – SBĚR, ANALÝZA, OCHRANA, SDÍLENÍ A VÝMĚNA ÚDAJŮ O BEZPEČNOSTI A INFORMACÍ VZTAHUJÍCÍCH SE K BEZPEČNOSTI

*Poznámka: Cílem této Hlavy je zajistit neustálou dostupnost údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti, s cílem podpořit činnosti spojené s řízením bezpečnosti.*

### 5.1 Systémy sběru a zpracování údajů o bezpečnosti

5.1.1 Státy musí zavést systémy sběru a zpracování údajů o bezpečnosti (SDCPS) za účelem zachytit, uchovávat, shrnout a umožnit analýzu údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti.

*Poznámka 1: SDCPS se myslí systémy zpracování a hlášení, databáze bezpečnosti, schémata výměny informací a zaznamenávané informace, které kromě jiného zahrnují:*

- údaje a informace vztahující se k odbornému zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů;*
- údaje a informace související s bezpečnostními vyšetřováními prováděnými státními úřady nebo poskytovateli služeb v letectví;*
- systémy povinných bezpečnostních hlášení, jak je uvedeno v ust. 5.1.2;*
- systémy dobrovolných bezpečnostních hlášení, jak je uvedeno v ust. 5.1.3; a*
- automatické systémy hlášení, zahrnující systémy automatického shromažďování dat, popsané v ICAO Annex 6, Part I, Chapter 3, a dále systémy ručního shromažďování dat.*

*Poznámka 2: Poradenský materiál týkající se SDCPS je uveden v dokumentu ICAO Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

*Poznámka 3: Termín „databáze bezpečnosti“ může odkazovat na jednu nebo více databází.*

*Poznámka 4: SDCPS mohou zahrnovat vstupy ze zdrojů státu, průmyslu a veřejnosti, které mohou být založeny na reaktivních a proaktivních metodách sběru údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti.*

*Poznámka 5: Požadavky týkající se bezpečnostních hlášení v konkrétních oblastech jsou uvedeny v jiných Annexech, PANS a Regionálních doplňcích ICAO. Uznává se, že mít jednotný přístup ke sběru a analýze údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti je pro účinné zavedení SSP přínosem.*

5.1.2 Státy musí zavést systém povinných bezpečnostních hlášení, který zahrnuje hlášení incidentů.

5.1.3 Státy musí zavést systém dobrovolných bezpečnostních hlášení k zajištění sběru údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti, které by nemusely být zachyceny systémy povinných bezpečnostních hlášení.

5.1.4 Orgány státu odpovědné za zavádění SSP by měly mít přístup k SDCPS dle ust. 5.1.1 k podpoře jejich zodpovědnosti v oblasti bezpečnosti, v souladu s principy Doplňku 3.

*Poznámka: Do státních orgánů zodpovědných za implementaci SSP patří i Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen ÚZPLN).*

5.1.5 Databáze bezpečnosti by měly využívat standardizovanou taxonomii, aby se usnadnilo sdílení a výměna informací vztahujících se k bezpečnosti.

*Poznámka: Státy jsou podporovány v tom, aby využívaly systém kompatibilní s ADREP. Více informací týkajících se ADREP je možné nalézt v ICAO Annex 13, Chapter 7.*

### 5.2 Analýzy údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti

5.2.1 Státy musí zavést a udržovat proces, jak analyzovat údaje o bezpečnosti a informace vztahující se k bezpečnosti získané ze SDCPS a souvisejících databází bezpečnosti.

*Poznámka 1: Specifické požadavky státu týkající se identifikace nebezpečí, jako součást jejich procesů řízení bezpečnostních rizik a zajištění bezpečnosti, je možné nalézt v Hlavě 3.*

*Poznámka 2: Účelem analýzy údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti prováděných státem je identifikovat systémová a průřezová nebezpečí, která by jinak mohla zůstat procesy analýzy údajů o bezpečnosti jednotlivých poskytovatelů služeb a provozovatelů neodhalena.*

*Poznámka 3: Tento proces může zahrnovat metody analýzy údajů o bezpečnosti.*

### 5.3 Ochrana údajů o bezpečnosti a informací vztahujících se k bezpečnosti

5.3.1 Stát musí údajům o bezpečnosti získaným z informací vztahujících se k bezpečnosti vyvozených ze systémů dobrovolných bezpečnostních hlášení a souvisejících zdrojů poskytnout ochranu v souladu s Doplňkem 3.

*Poznámka: Zdroje zahrnují jak jednotlivce, tak organizace.*

5.3.2 Státy by měly ochranu dle ust. 5.3.1 rozšířit i na údaje o bezpečnosti získané z informací vztahujících se k bezpečnosti vyvozených ze systému povinných bezpečnostních hlášení a souvisejících zdrojů.

*Poznámka 1: Základním předpokladem bezpečnostních hlášení je takové prostředí, kde zaměstnanci a provozní personál mohou věřit, že jejich jednání nebo opomenutí, která jsou úměrná jejich výcviku a zkušenostem, nebudou potrestána.*

*Poznámka 2: Poradenský materiál k systémům povinných i dobrovolných bezpečnostních hlášení se nachází v dokumentu ICAO Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

5.3.3 Na základě ust. 5.3.1 a 5.3.2 státy nesmí zpřístupnit nebo použít údaje o bezpečnosti nebo informace vztahující se k bezpečnosti shromážděné, uchovávané nebo analyzované v souladu s ust. 5.1

nebo 5.2 pro jiné účely, než je udržování nebo zlepšování bezpečnosti, pokud příslušný úřad nerozhodne, v souladu s Doplňkem 3, o uplatnění principu výjimky.

5.3.4 Bez ohledu na ust. 5.3.3 by státům nemělo být bráněno ve využívání údajů o bezpečnosti nebo informací vztahujících se k bezpečnosti k přijetí jakýchkoli preventivních, opravných nebo nápravných opatření, která jsou nezbytná k udržení nebo zlepšení bezpečnosti v letectví.

*Poznámka: Specifický požadavek zaměřený na zajištění, že nedojde k přesahu s ochranou záznamů z šetření podle ICAO Annex 13, je uveden v ust. 1.2 Doplňku 3.*

5.3.5 Státy musí přijmout nezbytná opatření, včetně prosazování pozitivní kultury v oblasti bezpečnosti, s cílem podpořit bezpečnostní hlášení prostřednictvím systémů uvedených v ust. 5.1.2 a 5.1.3.

*Poznámka: Poradenský materiál týkající se pozitivní kultury v oblasti bezpečnosti je uveden v dokumentu ICAO Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

5.3.6 Státy by měly usnadnit a podporovat podávání bezpečnostních hlášení úpravou svých zákonných norem, předpisů a politik, dle potřeby.

5.3.7 Jako podporu určování případů uvedených v ust. 5.3.3, by měly státy ustanovit a využívat předem uzavřené dohody mezi svými úřady a státními orgány, v jejichž pravomoci je bezpečnost letectví, a těmi, v jejichž pravomoci je výkon spravedlnosti. Tyto

dohody by měly zohledňovat principy uvedené v Doplňku 3.

*Poznámka: Tyto dohody mohou být formálně stvrzeny prostřednictvím legislativy, protokolů, úmluv nebo memorand o porozumění.*

#### **5.4 Sdílení a výměna informací vztahujících se k bezpečnosti**

*Poznámka: Sdílením je myšleno poskytování, kdežto výměnou se myslí dávání a na oplátku získávání.*

5.4.1 Pokud odpovědný subjekt v rámci analýz informací uvedených v jeho SDCPS identifikuje záležitost ovlivňující bezpečnost, která by mohla být v zájmu jiného státu, musí bez prodlení tyto informace tomuto státu předat. Před sdílením těchto informací se státy musí dohodnout na úrovni ochrany a podmínkách, za jakých budou informace vztahující se k bezpečnosti sdíleny. Úroveň ochrany a podmínky musí být v souladu s Doplňkem 3.

5.4.2 Státy musí prosazovat zřízení sítí určených ke sdílení nebo výměně informací vztahujících se k bezpečnosti mezi uživateli leteckého systému a musí usnadnit sdílení a výměnu informací vztahujících se k bezpečnosti, pokud není národními zákonnými normami stanoveno jinak.

*Poznámka: Informace týkající se sdílení informací vztahujících se k bezpečnosti je možné nalézt v dokumentu ICAO Global Aviation Safety Plan (Doc 10004), ICAO Code of Conduct on Sharing and Use of Safety Information.*

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO