

ČR:

## DOPLNĚK S – DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO LETY VFR V NOCI

(viz Hlava 4, ust. 4.3)

**1. Rozdělení letů podle druhu činnosti**

1.1 Lety VFR v noci se rozdělují na letištní lety a traťové lety. Za letištní lety jsou považovány lety v blízkosti letiště. Všechny ostatní lety VFR v noci jsou považovány za traťové lety.

*Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, když je na letištním okruhu, vstupuje do něj nebo jej opouští. Pro účely letů VFR v noci se za let v blízkosti letiště považuje let v CTR a ATZ.*

**2. Doplnující podmínky pro letištní lety**

2.1 Na letištní lety VFR v noci prováděné z řízeného letiště musí provozovatel letadla nebo pilot předat údaje o letu příslušnému stanovišti ATS a tato činnost musí být s příslušným stanovištěm ATS předem dohodnuta.

2.2 Na letištní lety VFR v noci prováděné z neřízeného letiště musí provozovatel nebo pilot předložit plán činnosti stanovišti letištní letové informační služby (dále jen AFIS) nebo stanovišti poskytování informací známému provozu. V plánu činnosti se musí uvést počet a typ letadel, druh činnosti, upřesnění prostoru činnosti, max. hladina letu, čas zahájení a ukončení činnosti.

2.3 Při letištních letech VFR v noci prováděných z řízeného letiště, nebo z neřízeného letiště do řízeného vzdušného prostoru třídy C a D, musí být získáno letové povolení a letadlo musí být stále na spojení s příslušným stanovištěm ATC (viz ust. 4.3, písm. b) tohoto předpisu). Při letištních letech VFR v noci prováděných z neřízeného letiště, musí být letadlo stále na spojení se stanovištěm AFIS nebo se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s příslušným stanovištěm ATC tam, kde let vstoupí do vzdušného prostoru třídy C nebo D, není-li při koordinaci mezi příslušnými stanovišti ATC/AFIS nebo se stanovištěm poskytování informací známému provozu dohodnuto jinak.

2.4 Na letištích, na kterých probíhají letištní lety VFR v noci, musí být až do ukončení všech letů poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno poskytování informací známému provozu.

2.5 Výsadkové lety v noci se plánují a provádějí v souladu s AIP ČR, část ENR 5.5.2.

**3. Doplnující podmínky pro traťové lety**

*Poznámka: Za traťové lety jsou považovány všechny lety mimo lety v blízkosti letiště. Na všechny lety prováděné v noci, jestliže se při nich opouští blízkost letiště, musí být podány letové plány podle článku 3.3.1.2 písm. f) tohoto předpisu.*

3.1 Pro vzlet a přistání při traťových letech musí být využívána pouze letiště schválená pro noční provoz. Vrtulníky pro leteckou zdravotnickou záchrannou službu mohou vzletat i přistávat mimo schválená letiště a heliporty za předpokladu, že jsou vybaveny v souladu s příslušnými provozními požadavky.

3.2 Při traťových letech VFR v noci musí být stanoveno náhradní letiště.

3.3 Při traťových letech musí mít letadlo navigační zásobu pohonných hmot a oleje jako při letu IFR.

3.4 Letadlo musí mít nejméně jedno radionavigační zařízení, které je v letadle pevně zastavěno, schváleno a které je v činnosti (ADF, VOR, GPS).

3.5 Na každý traťový let do prostoru třídy C a D musí být získáno letové povolení a letadlo musí být během letu v těchto prostorech na spojení s příslušným stanovištěm ATC (viz ust. 4.3, písm. b) tohoto předpisu).

3.6 Na letištích vzletu, přistání a na náhradním letišti musí být v době odletu nebo příletu letadla poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo poskytování informací na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech traťových letů.

**4. Letiště**

4.1 Všechna letiště schválená pro provádění letů VFR v noci jsou uvedena v příslušné publikaci Letecké informační služby (LIS).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO