

**DOPLNĚK 2 – LETOVÝ PLÁN**

1. ICAO vzor formuláře letového plánu
2. Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu
3. Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)
4. Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)
5. Příklad vyplněného formuláře letového plánu
6. ICAO vzor formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)
7. Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)
8. Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)



## 2. Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu

### 2.1 Všeobecně

Dodržujte přesně předepsaný formát a způsob uvádění údajů.

Údaje začněte uvádět do první volné kolonky. Nevyplněné kolonky ponechte prázdné.

Časové údaje uvádějte v UTC čtyřmi číslicemi.

Celkovou vypočítanou dobu letu uvádějte čtyřmi číslicemi (hodiny a minuty).

Stínovanou plochu předcházející poli 3 vyplňují služby ATS a COM, pokud nebyla odpovědnost za sestavování zpráv letových plánů delegována.

*Poznámka:* Výrazem „letišť“, pokud je použit v letovém plánu, se rozumí také jiná místa než letiště, která mohou být použita určitými druhy letadel, např. vrtulníky nebo balóny.

### 2.2 Pokyny pro uvádění údajů ATS

Vyplňte pole 7 až 18, jak je uvedeno dále.

Vyplňte také pole 19, jak je uvedeno dále, jestliže je tak požadováno příslušným úřadem ATS nebo je-li to jinak nezbytné.

*Poznámka 1:* Čísla polí ve formuláři letového plánu nenásledují za sebou, protože odpovídají číslům polí ve zprávách ATS.

*Poznámka 2:* Systémy zpracování dat letových provozních služeb mohou pro informace v podaném letovém plánu představovat omezení v předávání nebo zpracování. Možná omezení mohou být například limity, které se týkají délky pole, počtu prvků v poli tratě nebo celkové délky letového plánu. Významná omezení jsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce.

#### POLE 7 IDENTIFIKACE LETADLA (maximálně 7 znaků)

UVEĎTE jednu z následujících identifikací letadla nepřesahující 7 alfanumerických znaků a neobsahující pomlčky nebo symboly:

a) označení ICAO provozovatele letadla následované označením letu (např. KLM511, NGA213, JTR25), když letadlo při radiotefonii použije volací znak sestávající z telefonního označení ICAO provozovatele následovaného označením letu (např. KLM511, NIGERIA213, JESTER25); NEBO

b) značka státní příslušnosti nebo společná a rejstříková značka letadla (např. EIAKO, 4XBDC, N2567GA), když:

- 1) volací znak letadla užívaný při radiotelefonním spojení je shodný s poznávací značkou letadla (např. CGAJS) nebo předchází-li tomuto volacímu znaku telefonní označení ICAO

provozovatele letadla (např. BLIZZARD CGAJS);

- 2) letadlo není vybaveno radiem.

*Poznámka 1:* Zásady pro použití značek státní příslušnosti, společných a rejstříkových značek jsou obsaženy v Předpisu L 7, Hlavě 2.

*Poznámka 2:* Pravidla pro používání radio-telefonních volacích znaků obsahuje Předpis L 10/II, Hlava 5. Označení a telefonní označení ICAO provozovatelů obsahuje Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services (ICAO Doc 8585).

#### POLE 8 PRAVIDLA LETU A DRUH LETU (1 nebo 2 znaky)

##### Pravidla letu

UVEĎTE jedno z následujících písmen k označení kategorie pravidel letu, kterými se pilot zamýšlí řídit:

- I v případě, že je zamýšleno provést celý let podle pravidel IFR;
- V v případě, že je zamýšleno provést celý let podle pravidel VFR;
- Y v případě zahájení letu podle pravidel IFR, po kterém bude následovat jedna nebo více navazujících změn pravidel pro let; nebo
- Z v případě zahájení letu podle pravidel VFR, po kterém bude následovat jedna nebo více navazujících změn pravidel pro let.

V poli 15 stanovte bod nebo body, ve kterých je plánována změna pravidel letu.

##### Druh letu

UVEĎTE jedno z následujících písmen k označení druhu letu, pokud je tak požadováno příslušným úřadem ATS:

- S v případě pravidelné dopravy;
- N v případě nepravidelné dopravy;
- G v případě všeobecného letectví;
- M v případě vojenského letu;
- X v případě jiných než výše uvedených kategorií.

Uveďte status letu za zkratku STS v poli 18 nebo, pokud je nutné upozornit na jiné důvody pro zvláštní zacházení ATS, uveďte důvod za značku RMK v poli 18.

#### POLE 9 POČET A TYP LETADEL A KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU

##### Počet letadel (1 nebo 2 znaky)

UVEĎTE počet letadel, je-li vyšší než jedna.

##### Typ letadla (2 až 4 znaky)

UVEĎTE příslušné označení, jak je uvedeno v Aircraft Type Designators (ICAO Doc 8643),

NEBO

nebylo-li takové označení přiděleno nebo v případě skupinových letů sestávajících z více než jednoho typu, UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku TYP/, za níž následuje počet (počty) a typ(y) letadel.

#### Kategorie turbulence v úplavu (1 znak)

UVEĎTE lomítko a za ním jedno z následujících písmen k označení kategorie turbulence v úplavu:

J – SUPER – k označení typu letadla takto stanoveného v ICAO Doc 8643, *Aircraft Type Designators*;

H – TĚŽKÁ – k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 136 000 kg nebo vyšší, s výjimkou typů letadel uvedených v Doc 8643 v kategorii SUPER (J);

M – STŘEDNÍ – k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností nižší než 136 000 kg, ale vyšší než 7 000 kg;

L – LEHKÁ – k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 7 000 kg nebo nižší;

#### POLE 10 VYBAVENÍ A SCHOPNOSTI

Schopnosti zahrnují následující prvky:

- přítomnost příslušného provozuschopného vybavení na palubě letadla;
- vybavení a schopnosti úměrné kvalifikaci letové posádky; a
- kde je to vhodné, oprávnění od příslušného úřadu (ÚCL).

#### Vybavení pro radiové spojení, navigační a přibližovací prostředky a schopnosti

UVEĎTE jedno písmeno následovně:

N – jestliže na palubě není žádný COM/NAV/přibližovací prostředek pro letěnou trať nebo není-li toto vybavení provozuschopné,

NEBO

S – jestliže je na palubě standardní provozuschopné COM/NAV/přibližovací vybavení pro letěnou trať (viz poznámka 1),

A/NEBO

UVEĎTE jedno nebo více z následujících písmen, k označení provozuschopného COM/NAV/přibližovacího vybavení a jeho schopností, které jsou k dispozici:

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| A  | systém pro přistání GBAS |
| B  | LPV (APV s SBAS)         |
| C  | LORAN C                  |
| D  | DME                      |
| E1 | FMC WPR ACARS            |
| E2 | D-FIS ACARS              |

- |       |  |
|-------|--|
| E3    | PDC ACARS  |
| F     | ADF  |
| G     | GNSS. Pokud je nějaká část letu plánovaná, že bude provedena podle pravidel IFR, odkazuje na přijímač GNSS, který je v souladu s požadavky Předpisu L 10/I (viz Poznámka 2). |
| H     | HF RTF   |
| I     | Inerční navigace   |
| J1    | CPDLC ATN VDL Mód 2 (viz Poznámka 3)   |
| J2    | CPDLC FANS 1/A HF DL   |
| J3    | CPDLC FANS 1/A VDL Mód A   |
| J4    | CPDLC FANS 1/A VDL Mód 2   |
| J5    | CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)   |
| J6    | CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)  |
| J7    | CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)  |
| K     | MLS  |
| L     | ILS  |
| M1    | ATC SATVOICE (INMARSAT)  |
| M2    | ATC SATVOICE (MTSAT)   |
| M3    | ATC SATVOIC (Iridium)  |
| O     | VOR  |
| P1    | CPDLC RCP 400 (viz Poznámka 7)   |
| P2    | CPDLC RCP 240 (viz Poznámka 7)   |
| P3    | SATVOICE RCP 400 (viz Poznámka 7)  |
| P4–P9 | Rezervováno pro RCP  |
| R     | PBN schválena (viz Poznámka 4)   |
| T     | TACAN  |
| U     | UHF RTF  |
| V     | VHF RTF  |
| W     | RVSM schváleno   |
| X     | MNPS schváleny   |
| Y     | VHF se schopností kanálové separace 8.33 kHz   |
| Z     | jiné vybavení nebo jiné schopnosti (viz Poznámka 5)  |

Jakékoliv alfanumerické znaky neuvedené výše jsou rezervovány.

*Poznámka 1: Použije-li se písmeno S, za standardní vybavení se považuje VHF RTF, VOR a ILS, nepředepsal-li příslušný úřad ATS jinou kombinaci.*

*Poznámka 2: Použije-li se písmeno G, druhy externího rozšíření GNSS, pokud nějaké existuje, jsou uvedeny v poli 18 za zkratkou NAV/ a jsou oddělené mezerou.*

*Poznámka 3: Pro služby přenosu datovým spojem jako povolení a informace řízení letového provozu/uspořádání spojení s řízením letového provozu/zkouška mikrofonu řízení letového provozu viz RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO-280B/ED-110B).*

*Poznámka 4: Použije-li se písmeno R, úroveň navigace založené na výkonnosti, kterých může být dosaženo, jsou uvedeny v poli 18 za zkratkou PBN/. Poradenský materiál o použití navigace založené na výkonnosti pro daný úsek tratě nebo prostor je obsažen v Performance-Based Navigation Manual (ICAO Doc 9613).*

*Poznámka 5: Použije-li se písmeno Z, uveďte podle vhodnosti v poli 18 zkratku COM/, NAV/ a/nebo DAT, za níž následuje další vybavení.*

*Poznámka 6: Informace o navigační schopnosti je poskytována stanovištěm ATC pro účely povolování a směřování.*

*Poznámka 7: Poradenský materiál k používání komunikace založené na výkonnosti, která předepisuje RCP letovým provozním službám v určité oblasti, je obsažen v ICAO dokumentu „Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual“ (ICAO Doc 9869).*

#### Přehledové vybavení a schopnosti

UVEĎTE písmeno N, pokud na trati, po které se má letět, není na palubě žádné přehledové vybavení nebo vybavení není provozuschopné.

NEBO

UVEĎTE jeden nebo více z následujících deskriptorů do maximální délky 20 znaků k popisu provozuschopného přehledového vybavení na palubě a/nebo poskytovaných schopností:

SSR Módy A a C

- A odpovídač – Mód A (4 číslice – 4096 kódů)
- C odpovídač – Mód A (4 číslice – 4096 kódů) a Mód C

SSR Múd S

- E odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku a schopnost „extended squitter“ (ADS-B)
- H odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku a schopnost zdokonaleného přehledu („enhanced surveillance“)
- I odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, ale bez schopnosti hlásit tlakovou nadmořskou výšku
- L odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku, schopnost „extended squitter“ (ADS-B) a schopnost zdokonaleného přehledu
- P odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit tlakovou nadmořskou výšku, ale bez schopnosti hlásit identifikaci letadla
- S odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit jak tlakovou nadmořskou výšku, tak identifikaci letadla
- X odpovídač – Múd S bez schopnosti hlásit jak identifikaci letadla, tak tlakovou nadmořskou výšku

*Poznámka: Schopnost zdokonaleného přehledu je schopnost letadla odeslat letové údaje prostřednictvím odpovídače Módu S.*

ADS-B

- B1 ADS-B s vyhrazenou schopností 1090 MHz ADS-B „out“
- B2 ADS-B s vyhrazenou schopností 1090 MHz ADS-B „out“ a „in“
- U1 schopnost ADS-B „out“ používající UAT
- U2 schopnost ADS-B „out“ a „in“ používající UAT

V1 schopnost ADS-B „out“ používající VDL Múd 4

V2 schopnost ADS-B „out“ a „in“ používající VDL Múd 4

ADS-C

D1 ADS-C se schopnostmi FANS 1/A

G1 ADS-C se schopnostmi ATN

Alfanumerické znaky neuvedené výše jsou rezervovány.

Příklad: ADE3RV/HB2U2V2G1

*Poznámka 1: Specifikace RSP, je-li to použitelné, bude uvedena v poli 18 za zkratkou SUR/. Poradenský materiál k používání přehledu založeného na výkonnosti, který předepisuje RSP letovým provozním službám v určité oblasti, je obsažen v ICAO dokumentu „Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual“ (ICAO Doc 9869).*

*Poznámka 2: Další vybavení nebo schopnosti přehledového systému budou uvedeny v poli 18 za zkratkou SUR/, jak požaduje příslušný úřad ATS.*

#### **POLE 13**

#### **LETIŠTĚ ODLETU A ČAS (8 znaků)**

UVEĎTE čtyřpísmennou směrovací značku ICAO letiště odletu, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators,

NEBO

když letiště nemá přidělenou směrovací značku,

UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEP/a za ní název a polohu letiště odletu,

NEBO

UVEĎTE zkratku DEP/ a za ní první traťový bod nebo rádiové návěstidlo, pokud letadlo nevlétá z letiště,

NEBO

je-li letový plán přijat z letadla za letu,

UVEĎTE AFIL a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEP/ a za ní čtyř písmennou směrovací značku ICAO stanoviště ATS, od kterého je možné obdržet doplňující údaje letového plánu,

POTOM BEZ MEZERY

UVEĎTE u letového plánu podaného před odletem předpokládaný čas zahájení pojiždění (EOBT),

NEBO

u letového plánu obdrženého z letadla za letu skutečný nebo předpokládaný čas přeletu prvního bodu na trati, ke kterému se letový plán vztahuje.

#### **POLE 15**

#### **TRATĚ**

UVEĎTE první cestovní rychlost podle bodu a) a první cestovní hladinu podle bodu b) bez mezery mezi nimi.

PAK za šipkou UVEĎTE popis tratě podle bodu c).

a) cestovní rychlost (maximálně 5 znaků)

UVEĎTE pravou vzdušnou rychlost pro první nebo celou cestovní část letu vyjádřenou:

- v kilometrech za hodinu – označenou písmenem K, po němž následují 4 číslice (např. K 0830), nebo
- v uzlech – označenou písmenem N, po němž následují 4 číslice (např. N0485), nebo
- pravým Machovým číslem, kde je tak předepsáno příslušným úřadem ATS, zaokrouhleným na nejbližší setinu Machova čísla – označenou písmenem M, po němž následují 3 číslice (např. M082).

b) cestovní hladina (maximálně 5 znaků)

UVEĎTE plánovanou cestovní hladinu pro první část trati nebo pro celou letěnou trať vyjádřenou jako:

- letová hladina označená písmenem F následovaná 3 číslicemi (např. F085, F330), nebo
- pokud tak stanoví příslušný úřad ATS, standardní metrická hladina v desítkách metrů označená písmenem S, po němž následují 4 číslice (např. S1130), nebo
- nadmořská výška ve stovkách stop označená písmenem A, po němž následují 3 číslice (např. A045; A100), nebo
- nadmořská výška v desítkách metrů označená písmenem M, po němž následují 4 číslice (např. M0840), nebo
- písmena VFR pro neřízené lety VFR.

c) trať (včetně změn rychlosti, hladiny a/nebo pravidel letu)

#### Lety po označených tratích ATS

UVEĎTE, pokud se letiště odletu nachází na trati ATS nebo se na ni napojuje, označení první tratě ATS,

NEBO

nenachází-li se letiště odletu na trati ATS a ani se na ni nenapojuje, písmena DCT, po nichž následuje bod vstupu na první trať ATS a za ním označení tratě ATS,

POTOM

UVEĎTE každý bod, ve kterém je buď plánováno zahájit změnu rychlosti a/nebo hladiny, nebo je plánována změna tratě ATS, a/nebo změna pravidel letu.

*Poznámka: Když je plánován přechod mezi spodní a horní tratí ATS a tratě jsou orientovány stejným směrem, nemusí se bod přechodu uvádět.*

NÁSLEDOVANÝ V KAŽDÉM PŘÍPADĚ

označením další části tratě ATS, i když je shodná s označením předcházející části,

NEBO

zkratkou DCT v případě, že let k dalšímu bodu bude proveden mimo označenou trať, pokud nejsou oba body určeny zeměpisnými souřadnicemi.

Lety mimo označené tratě ATS

UVEĎTE body obvykle vzdálené od sebe ne více než 30 minut doby letu nebo 370 km (200 NM), včetně každého bodu, nad nímž se plánuje změna rychlosti nebo hladiny, změna tratě nebo změna pravidel letu.

NEBO, když je tak požadováno příslušným(i) úřadem (úřady) ATS,

URČETE trať letů provozovaných převážně ve směru východ-západ mezi 70° N a 70° S vzhledem k význačným bodům, které tvoří průsečíky rovnoběžek s poledníky s dělením po půl nebo po celém stupni zeměpisné šířky a po 10 stupních zeměpisné délky. Pro lety prováděné v prostorech mimo tyto zeměpisné šířky se musí tratě určovat význačnými body tvořenými průsečíky rovnoběžek s poledníky, při čemž se obvykle používá dělení po 20 stupních zeměpisné délky. Vzdálenost mezi význačnými body nesmí, pokud je to možné, přesáhnout jednu hodinu letu. Dodatečné význačné body musí být uvedeny, jakmile se to jeví nezbytné.

Pro lety provozované převážně ve směru sever-jih určete tratě vzhledem k význačným bodům, které jsou tvořeny průsečíky poledníků a rovnoběžek, s dělením po jednom stupni zeměpisné délky a 5 stupních zeměpisné šířky.

UVEĎTE zkratku DCT mezi body, které po sobě následují, pokud oba body nejsou určeny zeměpisnými souřadnicemi nebo směrem a vzdáleností.

POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ výrazy podle bodů 1) až 5) níže uvedených a ODDĚLTE každou položku mezerou:

#### 1) Trať ATS (2 až 7 znaků)

Kódové označení tratě nebo části tratě, jak je to vhodné, kódové označení standardní odletové nebo příletové tratě (např. BCN1, B1, R14, KODAP2A).

*Poznámka: Postupy pro používání označení tratí jsou uvedeny v Předpisu L 11, Doplňku 1.*

#### 2) Význačný bod (2 až 11 znaků)

Kódové označení (2 až 5 znaků) přidělené bodu (např. LN, MAY, HADDY), nebo

jestliže kódové označení nebylo přiděleno, použijte jeden z následujících způsobů:

- pouze stupně (7 znaků)

2 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních, po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následují 3 číslice udávající zeměpisnou délku ve stupních, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly (např. 46N078W);

- stupně a minuty (11 znaků)

4 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následuje 5 číslic udávajících zeměpisnou délku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly (např. 4620N07805W);

- směr a vzdálenost od význačného bodu

Označení význačného bodu, následuje údaj o magnetickém směru od tohoto bodu vyjádřený ve stupních formou tří číslic a údaj o vzdálenosti od tohoto bodu formou tří číslic udávajících námořní míle. V oblastech vysoké zeměpisné šířky, kde je příslušným úřadem stanoveno, že vyjádření v magnetických stupních je nepraktické, mohou být použity zeměpisné stupně. K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly – např. bod 180° magnetických ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „DUB“ by měl být uveden jako DUB180040.

**ČR:**

- kódové označení bodu sestávající ze čtyřpísmenné směrovací značky letiště a písmene hláskovací abecedy (5 znaků).

Kódové označení VFR vstupního/výstupního bodu do/z CTR nebo jiného bodu, zřízeného v rámci CTR za účelem stanovení a provádění postupů pro lety VFR, v podobě textového řetězce, sestávajícího ze čtyřpísmenné směrovací značky příslušného řízeného letiště (viz *Location Indicators* (ICAO Doc 7910)), následované písmenem, odpovídajícím označení bodu publikovanému prostřednictvím AIP ČR a VFR příručky ČR.

Příklad:

LKPRE  
LKTBN

- název zeměpisného místa (neomezený počet znaků).

Název zeměpisného místa tak, jak je uvedeno na letecké mapě ICAO České republiky 1:500 000 v případě neřízených letů VFR.

*Poznámka: Název zeměpisného místa by mělo být využito pouze v případě, kdy k označení význačného bodu v poli 15 nelze použít žádného z předchozích výrazů.*

3) **Změna rychlosti nebo hladiny (maximálně 21 znaků)**

Bod, ve kterém je plánováno zahájit změnu rychlosti (5 % TAS nebo 0,01 Mach nebo větší) nebo změnu hladiny, vyjádřený přesně tak, jak je uvedeno v bodě 2) výše, za nímž následuje lomítko a cestovní rychlost a cestovní hladina vyjádřené přesně tak, jak je uvedeno v bodech a) a b) výše, bez mezery mezi nimi, i když se změní třeba jen jedna z těchto hodnot.

Příklady:

LN/K0284A045  
MAY/K0305F180  
HADDY/N0420F330  
4602N07805W/N0500F350  
46N078W/M082F330  
DUB180040/N0350M0840

4) **Změna pravidel letu (maximálně 3 znaky)**

Bod, ve kterém je plánována změna pravidel letu, vyjádřený přesně podle bodu 2) nebo 3) výše, jak je vhodné, po němž následuje mezera a jeden z následujících výrazů:

- VFR – při přechodu z IFR na VFR
- IFR – při přechodu z VFR na IFR

Příklady:

LN VFR  
LN/N0284A050 IFR

5) **Cestovní stoupání (maximálně 28 znaků)**

Písmeno C následované lomítkem, potom bod, ve kterém je plánováno zahájení cestovního stoupání, vyjádřený přesně podle bodu 2) výše, po němž následuje lomítko; POTOM rychlost, která má být udržována během cestovního stoupání, vyjádřená přesně podle bodu a) výše, po níž následují dvě hladiny určující vrstvu, která má být obsazena během cestovního stoupání, kde je každá hladina vyjádřena přesně podle bodu b) výše nebo hladina, nad kterou je plánováno cestovní stoupání, po níž následují písmena PLUS bez mezery mezi nimi.

Příklady:

C/48N050W/M082F290F350  
C/48N050W/M082F290PLUS  
C/52N050W/M220F580F620

**POLE 16  
LETIŠTĚ URČENÍ A CELKOVÁ VYPOČÍтанÁ DOBA LETU,  
NÁHRADNÍ LETIŠTĚ URČENÍ**

Letiště určení a celková vypočítaná doba letu (8 znaků)

UVEĎTE čtyřpísmennou směrovací značku ICAO letiště určení, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, *Location Indicators*,

NEBO pokud nebyla směrovací značka přidělena,

UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEST/, za kterou následuje název a poloha letiště.

POTOM BEZ MEZERY

UVEĎTE celkovou vypočítanou dobu letu.

*Poznámka: V případě letového plánu přijatého z letadla za letu se celková vypočítaná doba letu rovná vypočítanému času od prvního bodu na trati, k němuž se letový plán vztahuje, po bod ukončení letového plánu.*

**Náhradní letiště určení**

UVEĎTE čtyřpísmennou(é) značku(y) ICAO ne více než dvou náhradních letišť určení, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, *Location Indicators*, oddělené mezerou,

NEBO

nebyla-li náhradnímu (náhradním) letišti (letišťům) určení směrovací značka přidělena,

UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku ALTN/ a za ní název a polohu náhradního (náhradních) letiště (letišť) určení.

**POLE 18  
JINÉ INFORMACE**

*Poznámka: Použití zkratk, které nejsou zahrnuty v tomto poli, může způsobit odmítnutí, chybné zpracování nebo ztrátu dat.*

Pomlčky či lomítka by měly být používány pouze, jak je předepsáno níže.

UVEĎTE 0 (nulu), nejsou-li žádné jiné informace,

NEBO

jakékoli jiné nezbytné informace v níže uvedeném pořadí s použitím příslušné zkratky vybrané z těch, které jsou definovány níže, následované lomítkem a informací, která má být uvedena:

STS/ Důvody pro zvláštní zacházení ATS, např. akce pátrání a záchran, následovně:

ALTRV: let uskutečňovaný v souladu s vymezením nadmořské výšky;

ATFMX: let se schválenou výjimkou z opatření ATFM příslušným úřadem ATS;

FFR: hašení požáru;

FLTCK: letové ověřování za účelem kalibrace navigačních zařízení;

HAZMAT: let přepravující nebezpečný materiál;

HEAD: let se statusem přepravy hlavy státu;

HOSP: sanitní let ohlášený zdravotnickými úřady;

HUM: let uskutečňovaný v rámci humanitární mise;

MARSA: let, za jehož rozstup od vojenského letadla přebírá odpovědnost vojenský subjekt;

MEDEVAC: zdravotnickou pohotovostní evakuaci v případě ohrožení života;

NONRVSM: let bez schopnosti RVSM, jehož provedení je zamýšleno ve vzdušném prostoru RVSM;

SAR: let účastníci se akce pátrání a záchran; a

STATE: let zapojený do vojenských, celních nebo policejních služeb.

Další důvody pro zvláštní zacházení ATS musí být označeny pod zkratkou RMK/.

PBN/ Označení schopností RNAV a/nebo RNP. Uvedte tolik níže uvedených označení, kolik se jich týká daného letu, až do maxima 8 údajů, tj. úhrnem ne více než 16 znaků.

	<b>Specifikace RNAV</b>
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 všechny povolené senzory
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS nebo IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 všechny povolené senzory
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 všechny povolené senzory
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
	<b>Specifikace RNP</b>
L1	RNP 4
O1	Základní RNP 1 všechny povolené senzory
O2	Základní RNP 1 GNSS
O3	Základní RNP 1 DME/DME
O4	Základní RNP 1 DME/DME/IRU

S1	RNP APCH
S2	RNP APCH s BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH s RF (požadováno zvláštní povolení)
T2	RNP AR APCH bez RF (požadováno zvláštní povolení)

Kombinace alfanumerických znaků neuvedené výše jsou rezervovány.

NAV/ Význačné údaje týkající se navigačního vybavení jiné než uvedené v PBN/, jak je požadováno příslušným úřadem ATS. Za tuto zkratku uveďte rozšíření GNSS, kde jednotlivé metody rozšíření oddělte mezerou, např. NAV/GBAS SBAS.

COM/ Uveďte vybavení a schopnosti spojení, které nejsou uvedeny v poli 10a.

DAT/ Uveďte vybavení a schopnosti datové komunikace, které nejsou uvedeny v poli 10a.

SUR/ Uveďte přehledové vybavení nebo schopnosti, které nejsou uvedeny v poli 10b. Uveďte tolik specifikací RSP, kolik se jich vztahuje k danému letu, s použitím zkratkového označení bez mezery. Více specifikací RSP se oddělí mezerou. Příklad: RSP180 RSP400.

DEP/ Název a poloha letiště odletu, pokud je v poli 13 uvedeno ZZZZ, nebo ATS, od kterého je možné obdržet doplňující údaje letového plánu, pokud je v poli 13 uvedeno AFIL. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu následovně:

4 číslicemi udávajícími zeměpisnou šířku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následuje 5 číslic udávajících zeměpisnou délku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly, např. 4620N07805W (11 znaků).

NEBO

Směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu následovně:

označení význačného bodu následované směrem od tohoto bodu formou 3 číslic udávajících magnetické stupně následovaným vzdáleností od tohoto bodu formou 3 číslic udávajících námořní míle. V oblastech vysoké zeměpisné šířky, kde je příslušným úřadem stanoveno, že vyjádření v magnetických stupních je nepraktické, mohou být použity zeměpisné stupně. K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly, např. bod 180° magnetických ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „DUB“ by měl být uveden jako DUB180040.

NEBO

první traťový bod (název nebo LAT/LONG) nebo rádiové návěstidlo, pokud letadlo nevzlétá z letiště.

DEST/ Název a poloha letiště určení, pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo



- jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
- DOF/ Datum odletu ve formě 6 číslic (RRMMDD, kde RR odpovídá roku, MM odpovídá měsíci a DD odpovídá dni).
- REG/ Značka státní příslušnosti nebo společná a rejstříková značka letadla, pokud je odlišná od identifikace letadla v poli 7.
- EET/ Význačné body nebo označení hranic FIR a sečtené odhadované uplynulé doby od vzletu po tyto body nebo hranice FIR, kde je tak stanoveno na základě regionálních postupů ICAO nebo příslušným úřadem ATS.
- Příklady:  
EET/CAP0745 XYZ0830  
EET/EINN0204
- SEL/ Kód SELCAL pro takto vybavené letadlo.
- TYP/ Pokud je v poli 9 uvedeno ZZZZ, typ letadla, kterému, je-li to nutné, předchází bez mezery počet letadel. Je-li v poli uvedeno více typů, pak jsou odděleny jednou mezerou.  
Příklad: TYP/2F15 5F5 3B2
- CODE/Adresa letadla (vyjádřená ve formě alfanumerického kódu sestávajícího ze šesti znaků), když je tak požadováno příslušným úřadem ATS;  
Příklad: „F00001“ je nejnižší číslo adresy letadla obsažené ve zvláštním bloku spravovaném ICAO.
- DLE/ Traťové zpoždění nebo vyčkávání – uveďte význačný(é) traťový(é) bod(y), kde je plánováno, že dojde ke zpoždění, následovaný(é) dobou trvání zpoždění ve formě 4 číslic udávajících hodiny a minuty (hhmm).  
Příklad: DLE/MDG0030
- OPR/ Označení ICAO nebo název leteckého provozovatele, pokud se liší od identifikace letadla v poli 7.
- ORGN/Osmipísmenná adresa AFTN nebo jiné vhodné kontaktní informace předkladatele v případech, kdy by předkladatel letového plánu nemusel být snadno identifikován, jak je požadováno příslušným úřadem ATS.  
*Poznámka: V některých oblastech mohou střediska přijímající letové plány vložit zkratku ORGN/ a AFTN adresu předkladatele automaticky.*
- PER/ Údaje o výkonu letadla označené jediným písmenem, jak je uvedeno v Předpisu L 8168, je-li tak předepsáno příslušným úřadem ATS.
- ALTN/ Název náhradního letiště (náhradních letišť) určení, pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
- RALT/ Čtyřpísmenné(á) označení ICAO náhradního letiště na trati, jak je uvedeno v Doc 7910, Location Indicators, nebo název (názyv) náhradního letiště (náhradních letišť), pokud označení ICAO není přiděleno. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
- TALT/ Čtyřpísmenné(á) označení ICAO náhradního letiště při vzletu, jak je uvedeno v Doc 7910, Location Indicators, nebo název náhradního letiště, pokud označení ICAO není přiděleno. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
- RIF/ Podrobné údaje o trati na změněné letiště určení, po nichž následuje čtyřpísmenná směrovací značka ICAO daného letiště. Změněná trať je předmětem znovupovolení za letu.  
Příklady:  
RIF/DTA HEC KLAX  
RIF/ESP G94 CLA YPPH
- RMK/ Jakékoli jiné poznámky v otevřené řeči, pokud jsou požadovány příslušným úřadem ATS nebo se považují za nutné.

<b>POLE 19</b> <b>DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE</b>
---

<b>Vytrvalost letu</b>
------------------------

za E/ UVEĎTE skupinu čtyř číslic udávající množství paliva v hodinách a minutách.

<b>Počet osob na palubě</b>
-----------------------------

za P/ UVEĎTE celkový počet osob (cestujících a posádky) na palubě, pokud tak požaduje příslušný úřad ATS. UVEĎTE TBN (bude oznámeno), není-li v čase podání znám celkový počet osob.

<b>Nouzové a záchranné vybavení</b>
-------------------------------------

R/ (RADIO)

ŠKRTNĚTE U, když UHF na kmitočtu 243,0 MHz není k dispozici.

ŠKRTNĚTE V, když VHF na kmitočtu 121,5 MHz není k dispozici.

ŠKRTNĚTE E, když nouzový polohový vysílač (ELT) není k dispozici.

S/ (ZÁCHRANNÉ VYBAVENÍ)

ŠKRTNĚTE všechna označení, když není záchranné vybavení.

ŠKRTNĚTE P, když není polární záchranné vybavení.

ŠKRTNĚTE D, když není pouštní záchranné vybavení.

ŠKRTNĚTE M, když není námořní záchranné vybavení.

ŠKRTNĚTE J, když není záchranné vybavení pro džungli.

## J/ (VESTY)

ŠKRTNĚTE všechna označení, když nejsou záchranné vesty.

ŠKRTNĚTE L, když nejsou záchranné vesty vybaveny světly.

ŠKRTNĚTE F, když nejsou záchranné vesty světélkující.

ŠKRTNĚTE U nebo V jako v R/ výše, podle vhodnosti, jsou-li vesty vybaveny radiem, nebo ŠKRTNĚTE obojí, nejsou-li vesty vybaveny radiem.

## D/ (ČLUNY) (POČET)

ŠKRTNĚTE označení D a C, když nejsou ve vybavení čluny, nebo UVEĎTE počet člunů; a

## (KAPACITA)

UVEĎTE celkovou kapacitu všech člunů vyjádřenou počtem osob; a

## (ZAKRYTÍ)

ŠKRTNĚTE označení C, když čluny nejsou zakryté; a

## (BARVA)

UVEĎTE barvu člunů, jsou-li na palubě.

## A/ (BARVA LETADLA A OZNAČENÍ);

UVEĎTE barvu letadla a jeho význačné značení.

## N/ (POZNÁMKY)

ŠKRTNĚTE označení N, když nejsou poznámky, nebo UVEĎTE jakékoli jiné záchranné vybavení a jakékoli další poznámky týkající se záchranného vybavení.

## C/ (PILOT)

UVEĎTE jméno velitele letadla.

**2.3 Podán kým**

UVEĎTE název stanoviště, instituce nebo osoby, která podává letový plán.

**2.4 Přijetí letového plánu**

Vyznačte přijetí letového plánu způsobem předepsaným příslušným úřadem ATS.

**2.5 Pokyny pro uvádění údajů COM**

*Pole, která mají být vyplněna.*

VYPLŇTE horní dva stínované řádky formuláře a třetí stínovaný řádek VYPLŇTE jen, je-li to nezbytné, v souladu s ust. 11.2.1.2, pokud ATS nestanoví jinak.

**3. Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)**

*Oprava zřejmých chyb*

Pokud není jinak předepsáno, OPRAVTE zřejmé chyby formátu a/nebo opomenutí (např. lomítka) k zajištění souladu s ust. 2.

*Pole, která se vysílají*

VYSÍLEJTE pole, jak je níže uvedeno, pokud není stanoveno jinak:

a) pole ve stínovaných řádcích nad polem 3;

b) počínaje signálem << ≡ ( FPL pole 3:

další funkce „seřízení“, pokud je nezbytné k zabránění většímu počtu znaků než 69 na každé řádce polí 15 nebo 18. Funkce "seřízení" se uvede pouze místo mezery tak, aby se nepřerušila celistvost skupiny údajů,

změna písmen na čísla a naopak (nepředtištěná na formuláři), podle potřeby;

c) ukončení zprávy AFTN, jak je níže uvedeno:

Signál „Konec textu“

a) jedna „ZMĚNA NA PÍSMENA“

b) 2x NÁVRAT VÁLCE, 1x POSUN ŘÁDKY

Posun stránky

7x POSUN ŘÁDKY

Signál konec zprávy

4x písmeno N.

**4. Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)**

*Pole, která se vysílají*

Vysílejte pole, jak je stanoveno dále, pokud není předepsáno jinak:

a) přednostní značku AFTN, označení adresátů << ≡, čas podání, označení odesílatele << ≡ a, je-li to nezbytné, doplňující označení adresátů a/nebo odesílatele;

b) počínaje s << ≡ (SPL:

všechny znaky a údaje v nestínovaných částech polí 7, 13, 16 a 18, s výjimkou, že „,“ na konci pole 18 se nevysílá, a dále znaky v nestínované části pole 19 až do a včetně) << ≡ pole 19,

další funkce „seřízení“, pokud je nezbytné k zabránění většímu počtu znaků než 69 na každé řádce polí 18 a 19. Funkce "seřízení" se uvede pouze místo mezery tak, aby se nepřerušila celistvost skupiny údajů,

změna „písmen“ na „čísla“ a naopak (nepředtištěná na formuláři), podle potřeby;

c) ukončení zprávy AFTN, jak je níže uvedeno:

Signál „Konec textu“

a) jedna „ZMĚNA NA PÍSMENA“

b) 2x NÁVRAT VÁLCE, 1x POSUN ŘÁDKY

Posun stránky

7x POSUN ŘÁDKY

Signál konec zprávy

4x písmeno N.

## 5. Příklad vyplněného formuláře letového plánu

LETOVÝ PLÁN / FLIGHT PLAN			
PŘEDNOST / Priority		OZNAČENÍ ADRESÁTŮ / Addressee(s)	
<< ≡ FF →		EHAZQZX EBURZQZX EDDYZQZX LFFFZQZX LFRRZQZX LFBBZQZX LECMZQZX LPFCZQZX	
ČAS PODÁNÍ / Filing time		ODESÍLATEL / Originator	
1 9 0 8 3 6		E H A M Z P Z X << ≡	
Doplňující označení adresáta/ů nebo odesílatele / Specific identification of addressee(s) and/or originator			
3 DRUH ZPRÁVY / Message type	7 IDENTIFIKACE LETADLA / Aircraft identification	8 PRAVIDLA LETU / Flight rules	DRUH LETU / Type of flight
<< ≡ (FPL	A C F 4 0 2	I	N << ≡
9 POČET / Number	TYP LETADLA / Type of aircraft	KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU / Wake turbulence category	10 VYBAVENÍ / Equipment
-	A 3 0 0	H	S / C << ≡
13 LETIŠTĚ ODLETU / Departure aerodrome		ČAS / Time	
E H A M		0 9 4 0 << ≡	
15 CESTOVNÍ RYCHLOST / Cruising speed	HLADINA / Level	TRAŤ / Route	
K 0 8 3 0	F 2 9 0	→ LEK2B LEK UA6 XMM/M078 F 330	
UA6 PON UR10N CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W DCT STG UA5 FTM			
FATIMIA			
<< ≡			
16 LETIŠTĚ URČENÍ / Destination aerodrome	CELKOVÁ EET / Total EET	NÁHRADNÍ LETIŠTĚ / ALTN aerodrome	2. NÁHRADNÍ LETIŠTĚ / 2 <sup>nd</sup> . ALTN aerodrome
L P P T	0 2 3 0	L P P R	→
18 JINÉ INFORMACE / Other information			
- REG / FBVGA SEL / EJFL			
EET / LPFC0158			
>>> ≡			
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE (NEVYSÍLÁ SE VE ZPRÁVÁCH FPL) / SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 VYTRVALOST DOLETU / Endurance	POČET OSOB NA PALUBĚ / Persons on board	NOUZOVÉ RÁDIO / Emergency radio	
- E / 0 3 4 5	→ P / 3 0 0	→ R / U V E	
ZÁCHRANNÉ VYBAVENÍ / Survival equipment			
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE			
→ S / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>			
→ J / L F <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
ČLUNY / Dinghies			
POČET / Number			
→ D / 1 1 → 3 3 0 → C → YELLOW << ≡			
BARVA A OZNAČENÍ LETADLA / Aircraft colour and markings			
A / WHITE			
POZNÁMKY / Remarks			
→ <input checked="" type="checkbox"/> / << ≡			
VELITEL LETADLA / Pilot-in-Command			
C / DENKE ) << ≡			
PODAL / Filed by			
AIR CHARTER INT.		MÍSTO REZERVOVANÉ PRO DODATEČNÉ POŽADAVKY / Space reserved for additional requirements	



## 7. Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)

### 7.1 Všeobecně

Zaznamenejte pouze letové plány, které budou prováděny podle IFR. (Pravidla letu I ve formátu FPL.)

Předpokládá se, že všechny lety jsou provozovány jako pravidelné lety (Druh letu S ve formátu FPL), jinak uveďte v Q (Poznámky).

Předpokládá se, že všechna letadla provozovaná na základě RPL jsou vybavena odpovídající pro 4096 kódů a Módy A a C. Jinak uveďte v Q (Poznámky).

Zaznamenejte letové plány v abecedním pořádku podle směrovací značky letiště odletu.

Zaznamenejte letové plány chronologicky podle předpokládaných časů zahájení poježdění pro každé letiště.

Přísně dodržujte pravidla o vyjadřování údajů tak, jak je uvedeno ve formuláři letového plánu (Doplněk 3, ust. 1.6), pokud není jinak uvedeno v ust. 7.4.

Uvádějte všechny časy čtyřmi číslicemi v UTC.

Uvádějte všechny vypočítané doby letu čtyřmi číslicemi (hodiny a minuty).

Uvádějte vždy na nový řádek údaje pro každý úsek tratě s jedním nebo více přerušeními, např. z jakéhokoli letiště odletu na následující letiště určení, i když volací znak nebo číslo letu je stejné pro více úseků.

Jasně označte dodatky a zrušení v souladu s položkou H v ust. 7.4. Následující seznamy musí obsahovat opravené a dodatečné údaje a zrušené letové plány musí být vpuštěny.

Očísľujte stránky uvedením čísla stránky a celkovým počtem stránek.

Použijte více než jednu řádku pro jakýkoli RPL, kde místo poskytnuté pro položky O a Q na jedné řádce není dostatečné.

### 7.2 Let musí být zrušen následovně:

- uveďte znaménko minus v položce H následované všemi ostatními položkami zrušeného letu;
- uveďte následující údaj s použitím znaménka plus v položce H a datum posledního letu v položce J se všemi dalšími položkami zrušeného letu nezměněně.

### 7.3 Změny letu se musí provádět následovně:

- označte zrušení tak, jak je uvedeno v ust. 7.2; a
- uveďte třetí záznam uvedením nového letového plánu (nových letových plánů) s příslušnými dle potřeby změněnými položkami zahrnujícími nové platné údaje v položkách I a J.

*Poznámka: Všechny záznamy vztahující se k tomu samému letu budou vloženy postupně v pořadí určeném výše.*

### 7.4 Pokyny pro uvádění údajů RPL

Vyplňte položky A až Q tak, jak je uvedeno dále.

POLOŽKA A: PROVOZOVATEL

UVEĎTE název provozovatele.

POLOŽKA B: ADRESÁT(I)

UVEĎTE název instituce (institucí) určené (určených) státy ke správě RPL pro FIR nebo prostory odpovědnosti ve vztahu k trati letu.

POLOŽKA C: LETIŠTĚ ODLETU

UVEĎTE směrovací značku (značky) letiště (letišť) odletu.

POLOŽKA D: DATUM

UVEĎTE na každé stránce datum předložení (rok, měsíc, den) ve skupině šesti číslic, kdy byl seznam předložen.

POLOŽKA E: POŘADOVÉ ČÍSLO

UVEĎTE pořadové číslo předložení (2 číslice) označující poslední dvě číslice roku, pomlčka a pořadové číslo předložení pro daný rok (začněte číslicí 1 každý nový rok).

POLOŽKA F: STRANA Z

UVEĎTE číslo stránky / celkový počet předložených stránek.

POLOŽKA G: DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE NA

UVEĎTE název a příslušné kontaktní informace subjektu, kde jsou údaje obvykle uváděné v poli 19 letového plánu k dispozici a mohou být poskytnuty bez zdržení.

POLOŽKA H: OZNAČENÍ ZÁZNAMU

UVEĎTE znaménko minus (-) pro každý letový plán, který má být v seznamu zrušen.

UVEĎTE znaménko plus (+) pro každý počáteční záznam seznamu a v případě následného předložení pro každý letový plán neuvedený v předloženém předešlém seznamu.

*Poznámka: V této položce se nepožaduje žádná informace pro jakýkoli letový plán, který není změněn oproti předcházejícímu předložení.*

## POLOŽKA I: PLATÍ OD

UVEĎTE první datum (rok, měsíc, den), od kterého bude let pravidelně prováděn.

## POLOŽKA J: PLATÍ DO

UVEĎTE poslední datum (rok, měsíc, den), do kterého bude let pravidelně prováděn, jak je uvedeno, nebo

UFN, jestliže není známa doba trvání.

## POLOŽKA K: DNY PROVOZU

UVEĎTE číslo odpovídající dni v týdnu v příslušném sloupci;

Pondělí = 1 až do neděle = 7.

UVEĎTE do příslušného sloupce 0 pro každý den, kdy nebude let prováděn.

## POLOŽKA L: IDENTIFIKACE LETADLA

(Pole 7 letového plánu ICAO)

UVEĎTE identifikaci letadla, která bude pro let použita.

## POLOŽKA M: TYP LETADLA A KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU

(Pole 9 letového plánu ICAO)

UVEĎTE příslušnou poznávací značku ICAO, jak je uvedena v Aircraft Type Designators (ICAO Doc 8643).

UVEĎTE J, H, M, nebo L označení, podle vhodnosti:

J – SUPER – k označení typu letadla takto stanoveného v ICAO Doc 8643, *Aircraft Type Designators*;

H – TĚŽKÁ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 136 000 kg nebo více, s výjimkou typů letadel uvedených v Doc 8643 v kategorii SUPER (J);

M – STŘEDNÍ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností nižší než 136 000 kg, ale vyšší než 7 000 kg;

L – LEHKÁ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 7 000 kg nebo nižší.

## POLOŽKA N: LETIŠTĚ ODLETU A ČAS

(Pole 13 letového plánu ICAO)

UVEĎTE směrovací značku letiště odletu.

UVEĎTE čas zahájení poježdění, t.j. předpokládaný čas, ve kterém letadlo zahájí pohyb související s odletem.

## POLOŽKA O: TRATĚ

(Pole 15 letového plánu ICAO)

a) Cestovní rychlost

UVEĎTE pravou vzdušnou rychlost pro první část nebo celou trať v souladu s polem 15 (a) letového plánu ICAO.

b) Cestovní hladina

UVEĎTE plánovanou cestovní hladinu pro první část nebo celou trať v souladu s polem 15 (b) letového plánu ICAO.

c) Trať

UVEĎTE celou trať v souladu s polem 15 (c) letového plánu ICAO.

## POLOŽKA P: LETIŠTĚ URČENÍ A CELKOVÁ VYPOČÍтанÁ DOBA LETU

(Pole 16 letového plánu ICAO)

UVEĎTE směrovací značku letiště určení.

UVEĎTE celkovou vypočítanou dobu letu.

## POLOŽKA Q: POZNÁMKY

UVEĎTE informace požadované příslušným úřadem ATS, položky obvykle uváděné v poli 18 letového plánu ICAO a jakékoli další informace související s letem a které zajímají ATS.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 8. Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)

A PROVOZOVATEL			B ADRESÁT(I)							C LETIŠTĚ ODLETU			D DATUM	E POŘ. ČÍS.	F STRANA Z					
BRITISH AIRWAYS			UK STORED FLIGHT PLAN OFFICE EGTXZBZX Chef de la Subdivision informatique 9 rue de Champagne 91205 Athismons France							EGLL			800305 yymmdd	80-12	3/3					
													G DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE (pole 19) NA:							
													BAW Briefing Office							
H	I	J	K							L	M	N	O			P	Q			
+ -	PLATÍ OD yymmdd	PLATÍ DO yymmdd	DNY PROVOZU							IDENTIFIKACE LETADLA (pole 7)	TYP LETADLA A KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU (pole 9)	LETIŠTĚ ODLETU A ČAS (pole 13)	TRAŤ (pole 15)			LETIŠTĚ URČENÍ A CELKOVÁ VYPOČÍTA-NÁ DOBA LETU (pole 16)	POZNÁMKY			
			1	2	3	4	5	6	7				CESTOVNÍ RYCHLOST	HLADINA	TRAŤ					
+	800401	811031	1	2	3	4	5	6	7	BAW004	HS 21	M	EGLL	0700	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800401	800731	1	2	3	4	5	6	7	BAW032	HS 21	M	EGLL	1800	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800801	811031	1	0	3	0	5	0	7	BAW032	HS 21	M	EGLL	1800	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800601	800930	0	0	0	0	0	0	7	BAW082	HS 21	M	EGLL	1805	N0450	F270	A1S UA1S RBT UA3 MTL			
																	UA3W STP DCT GL	LFMN	0130	
-	800103	800930	0	0	0	0	0	6	7	BAW092	B737	M	EGLL	1810	N0430	F190	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0400	CHARTERED ACFT
+	800103	800315	0	0	0	0	0	6	7	BAW092	B737	M	EGLL	1810	N0430	F190	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0400	CHARTERED ACFT

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO