

HLAVA 3 – VSTUP A ODLET CESTUJÍCÍCH A JEJICH ZAVAZADEL

A. Všeobecně

3.1 V zájmu usnadnění a urychlení odbavení osob vstupujících nebo odlétajících prostřednictvím letecké dopravy musí smluvní státy přijmout předpisy pro kontrolu v letecké dopravě a musí je provádět takovým způsobem, aby nedocházelo ke zbytečným zpožděním.

3.2 Při tvorbě postupů majících za cíl efektivní provádění kontrol cestujících a posádky musí vzít smluvní státy v úvahu, v případě potřeby, uplatnění opatření týkající se ochrany mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy, celistvosti hranic, kontroly narkotik a opatření hraniční kontroly.

3.3 Smluvní státy, které v cestovních dokladech používají pro zobrazení osobních údajů včetně biometrických údajů čipy integrovaného obvodu (Integrated Circuit Chip – IC Chip) nebo jinou volitelnou technologii strojového čtení, musí zajistit, aby zakódované údaje mohly být na vyžádání držitele dokladu odkryty.

3.4 Smluvní stát nesmí prodlužovat platnost cestovních dokladů s možností strojového čtení.

Poznámka 1: Specifikace pro strojově čitelné cestovní doklady (Doc 9303) nepovoluje změnu data ukončení platnosti ani jiných údajů v zóně pro strojové čtení.

B. Požadované cestovní doklady

3.5 Smluvní státy musí zajistit, že pro vstup do a odlet z území státu nebudou od cizinců požadovány jiné doklady než ty, které jsou vyžadované právními předpisy.

3.6 Smluvní státy nesmí od cizinců, kteří jsou právoplatnými držiteli platných pasů uznaných přijímacím státem a, v případě potřeby, platných víz, požadovat při jejich cestování leteckou dopravou předložení jakýchkoliv jiných osobních dokladů k ověření totožnosti.

Poznámka: Záměrem tohoto výše uvedeného opatření není zabránit smluvním státům uznávat jiné oficiální průkazy totožnosti určené pro cestovní účely jako národní identifikační karty, námořní identifikační doklady, povolení k pobytu cizích státních příslušníků a prozatímní náhradní cestovní identifikační doklady.

C. Zabepečení cestovních dokladů

3.7 Smluvní státy musí pravidelně obnovovat bezpečnostní prvky nových verzí cestovních dokladů tak, aby byly chráněny proti zneužití a aby byly snáze rozpoznány případy, kdy byly takové doklady nezákonně měněny, kopírovány nebo vydány.

3.8 Smluvní státy musí zavést kontroly, aby zabránily krádeži prázdných cestovních dokladů a zneužití nově vydaných cestovních dokladů.

3.8.1 Smluvní státy musí zavést vhodné kontroly procesu žádosti o cestovní doklad, jejího posouzení a vydání dokladu jako celku, aby byla zajištěna vysoká úroveň integrity a ochrany civilního letectví.

3.9 Pokud smluvní stát vydává eMRTD, musí tak činit v souladu se specifikacemi dokumentu ICAO Doc 9303, Machine Readable Travel Documents.

Poznámka: Specifikace pro eMRTD jsou uvedeny v ICAO Doc 9303, Part 9, 10, 11 a 12.

3.9.1 Smluvní státy vydávající nebo chystající se vydávat eMRTD by měly sdílet adresář veřejných klíčů ICAO (ICAO PKD).

3.9.2 Smluvní státy, které jsou účastníky ICAO PKD, musí do PKD nahrávat adresáře veřejných klíčů nezbytné pro ověřování pravosti jakýchkoli elektronických cestovních pasů, které vydávají.

Poznámka: Za minimální úroveň poskytnutých údajů ke splnění tohoto standardu se v okamžiku prvního použití považuje poskytnutí certifikátů veřejných klíčů národních certifikačních autorit (CCSCA) smluvního státu. Vysoce žádoucí je nahrávání seznamů zneplatněných certifikátů (CRL).

3.9.3 Smluvní státy provádějící při hraničních kontrolách kontroly eMRTD by měly sdílet adresář veřejných klíčů ICAO (ICAO PKD) a k ověřování eMRTD využívat při hraničních kontrolách informace dostupné prostřednictvím PKD.

3.10 Smluvní státy musí Interpolu okamžitě hlásit přesné informace týkající se odcizených, ztracených a zrušených cestovních dokladů vydaných jejich státem, aby byly zařazeny do databáze odcizených a ztracených cestovních dokladů (*Stolen and Lost Travel Documents – SLTD*).

3.10.1 Každý smluvní stát by si měl, pokud je to možné, v místech vstupních a odletových hraničních kontrol ověřovat v databázi odcizených a ztracených cestovních dokladů (SLTD) Interpolu cestovní doklady jednotlivců cestujících mezinárodně.

D. Cestovní doklady

3.11 Všechny cestovní pasy vydané smluvními státy musí být strojově čitelné v souladu se specifikacemi uvedenými v dokumentu ICAO Doc 9303, Part 4.

Poznámka: Toto ustanovení nebrání vydávání pasů bez strojově čitelných údajů nebo cestovních dokladů omezené platnosti v naléhavých případech.

3.11.1 Smluvní státy musí zajistit, aby doba platnosti pasů vydaných po 24. listopadu 2005, které nejsou strojově čitelné, byla ukončena před 24. listopadem 2015.

3.12 Smluvní státy musí zajistit, že cestovní doklady uprchlíků a osob bez státní příslušnosti („cestovní

doklady vydané na základě Úmluv“) jsou strojově čitelné v souladu se specifikacemi dokumentu Doc 9303.

Poznámka: „Cestovní doklady vydané na základě Úmluv“ jsou stanoveny Úmluvou o právním postavení uprchlíků z roku 1951 a Úmluvou o právním postavení osob bez státní příslušnosti z roku 1954 (viz vlastní článek 28 obou Úmluv).

3.13 Pokud jsou vydávány identifikační doklady a víza uznávány pro cestovní účely, měly by je smluvní státy vydávat ve strojově čitelné formě, jak je specifikováno v dokumentu ICAO Doc 9303, Machine Readable Travel Documents.

3.14 Smluvní státy by měly zřídit veřejně přístupná zařízení pro podání žádostí o vydání cestovního dokladu a/nebo pro vydání cestovních dokladů.

3.15 Smluvní státy musí zavést transparentní postupy pro podání žádosti o vydání, obnovu a výměnu cestovních dokladů a na vyžádání případných žadatelů zpřístupnit informace s příslušnými požadavky.

3.15.1 Pokud je vydání, obnova nebo výměna cestovního dokladu zpoplatněna, pak by částka takového poplatku neměla překročit náklady na tuto operaci.

3.16 Smluvní státy musí vydat každé osobě, bez ohledu na věk, samostatný pas.

3.17 Smluvní státy by měly stanovit dobu platnosti pasu obvykle na dobu nejméně pěti let, na neomezený počet cest a pro cestování do všech států a teritorií.

Poznámka 1: Vzhledem k omezené trvanlivosti dokladu a změně vzhledu držitele pasu v průběhu času se nedoporučuje doba platnosti delší než deset let.

Poznámka 2: Nouzové, diplomatické, služební a jiné pasy pro speciální účely mohou mít kratší dobu platnosti.

Poznámka 3: S ohledem na rychle se měnící vzhled dětí se u jejich pasů doporučuje doba platnosti nejvýše pět let.

E. Výstupní víza

3.18 Smluvní státy nesmí požadovat výstupní víza od svých občanů cestujících do zahraničí ani od cizinců na konci jejich pobytu.

3.19 Smluvní státy by neměly požadovat výstupní víza od cizích státních příslušníků trvale žijících na území smluvního státu a cestujících do zahraničí.

F. Vstupní víza pro vícenásobný vstup

3.20 Smluvní státy by měly odstranit nebo zrušit požadavek na vstupní víza pro občany maximálního možného počtu Států ucházejících se o vstup jako cizinci.

3.21 Smluvní státy nesmí požadovat od svých občanů víza pro vícenásobný vstup.

3.22 Smluvní státy by neměly vyžadovat víza pro vícenásobný vstup od cizích státních příslušníků, trvale žijících na území smluvního státu, kteří mají legální povolení k trvalému pobytu.

3.23 Smluvní státy musí zavést jednoduché a transparentní postupy pro podání žádostí o vydání vstupních víz pro případné cizince a musí zajistit, aby žádosti o taková víza byly vyřizovány v co nejkratší době po přijetí žádosti.

3.24 Postupy pro vydávání víz by neměly standardně po žadateli vyžadovat osobní přítomnost ve vydávajícím úřadu.

3.25 Smluvní státy musí zajistit, aby platnost vstupních víz standardně vydávaných případným cizincům byla nejméně šest měsíců od data vydání bez ohledu na počet vstupů a s možností omezení doby každého pobytu.

3.26 Pokud vydávaná víza nejsou strojově čitelná, měly by smluvní státy zajistit, aby osobní údaje a údaje o vydání takových dokladů byly v souladu se specifikacemi pro „vizuální část“ strojově čitelných víz tak, jak je uvedeno v dokumentu ICAO Doc 9303, Part 7 – Machine Readable Visas.

G. Karty vstupu/výstupu

3.27 Smluvní státy by neměly požadovat ani od cizinců cestujících letecky ani zprostředkovaně od provozovatelů letadel písemné doplňkové identifikační informace k informacím uvedeným v jejich dokladech. V případě, že je takový soubor informací o totožnosti požadován, by měly smluvní státy vyvinout elektronický systém, který tyto informace získá ze strojově čitelných cestovních dokladů nebo z jiných zdrojů.

3.28 Smluvní stát, který od přilétajících nebo odlétajících cizinců vyžaduje písemný záznam osobních údajů, musí omezit své požadavky na informace uvedené v Doplňku 5 – Karta vstupu/výstupu (Embarkation/Disembarkation Card).

3.29 Pokud smluvní státy požadují karty vstupu/výstupu, musí uznat její vyplnění cizinci a nesmí požadovat její vyplnění nebo kontrolu po provozovateli letadla.

3.30 Smluvní státy, které vyžadují předložení vstupních/výstupních karet, musí tyto karty poskytnout provozovateli letecké společnosti nebo jeho cestovní kanceláři bezúplatně za účelem distribuce odlétajícím cestujícím před nástupem do letadla nebo přilétajícím cestujícím během letu.

H. Kontrola cestovních dokladů

3.31 Smluvní státy musí napomáhat provozovatelům letadel ve vyhodnocování cestovních dokladů předkládaných cestujícími za účelem odrazení od podvodů a zneužití.

3.32 Smluvní státy by měly vzít v úvahu přijetí společných opatření s ostatními smluvními státy týkající se povolení umístění styčných úředníků na letištích za účelem zajistit pomoc provozovatelům letadel s určením platnosti a věrohodnosti cestovních dokladů nastupujících osob.

3.33 Provozovatelé letadel musí přijmout v místě nástupu nutná opatření, která zajistí, že jsou osoby vybaveny pro kontrolní účely doklady předepsanými

Státy tranzitu a cíle cesty, jak je předepsáno v této Hlavě.

3.33.1 Státní úřady každého smluvního státu musí zadržet pozměněné, zfalšované nebo padělané cestovní doklady. Státní úřady musí také zadržet cestovní doklady osoby vydávající se za právoplatného držitele cestovního dokladu. Takové doklady musí být okamžitě staženy z oběhu a vráceny příslušným úřadům Státu uvedeného jako vydavatel dokladu nebo stálému zastoupení takového Státu, s výjimkou těch případů, kdy státní úřady uchovávají doklady pro účely vymáhání práva. Příslušné orgány státu, který je uveden jako vydavatel těchto dokladů, nebo stálé zastoupení takového Státu, musí být o tomto zadržení informovány státními úřady, které dotyčné cestovní doklady zadržují.

3.33.2 Smluvní státy nesmí požadovat, aby provozovatelé letadel zadrželi cestovní doklady uvedené v ust. 3.33.1.

3.33.3 Smluvní státy nesmí požadovat, aby provozovatelé letadel přepravili cestujícího z místa odletu nebo tranzitu na zamýšlené konečné místo určení, pokud se prokáže dokladem, který je dle rozhodnutí Státu pozměněný, zfalšovaný nebo padělaný nebo je v držení jiné osoby, než které byl vydán.

Poznámka: Toto ustanovení by nemělo být vykládáno tak, že brání v návratu nežádoucích cestujících, jejichž doklady jsou pozměněné, zfalšované nebo padělané nebo držené podvodníkem a zadržené Smluvním státem v souladu s ust. 3.33.1, a kteří cestují na základě průvodního dopisu vydaného v souladu s ust. 5.7.

3.33.4 Každý smluvní stát by měl zvážit zavedení systémů automatizovaného odbavení (ABC) v zájmu usnadnění a urychlení odbavení osob vstupujících nebo odlétajících prostřednictvím letecké dopravy.

3.33.5 Smluvní státy využívající systémy ABC by měly, v souladu s ust. 3.9.2 a 3.10.1, použít informace dostupné z PKD k ověření eMRTD, porovnání biometrických údajů za účelem prokázání, že cestující je oprávněným držitelem dokladu, a prověřit databázi odcizených a ztracených cestovních dokladů (SLTD) INTERPOL, stejně jako další záznamy o hraničních kontrolách za účelem určení způsobilosti pro přechod hranic.

3.33.6 Smluvní státy používající systémy ABC by měly zajistit dostatečnou personální obsazenost bran pro cestující, jsou-li v provozu, aby byl zajištěn jejich hladký tok a rychlá odezva na situace spojené s bezpečností a integritou při poruše systému.

I. Postupy při odletu

3.34 Smluvní státy nesmí od cizinců požadovat potvrzení o zaplacení daně z příjmu.

3.35 Smluvní státy nesmí činit provozovatele letadel odpovědnými za případné nezaplacení daně z příjmu jakýmkoliv cestujícím.

3.36 Smluvní státy by si měly ve spolupráci s provozovatelem letadel a vedením letiště stanovit za cíl časové období 60 minut pro uskutečnění všech požadovaných výstupních formalit všech cestujících,

vyžadujících standardní postupy odbavení, počínaje momentem, kdy se cestující sám dostaví k prvnímu odbavovacímu bodu na letišti (tj. odbavovací přepážka letecké společnosti (check-in), stanoviště pro provádění kontrol z hlediska ochrany mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy nebo jiné požadované kontrolní stanoviště dle podmínek každého jednotlivého letiště).

Poznámka: „Požadované výstupní formality“, které by měly být během těchto 60 minut dokončeny, by měly zahrnovat odbavení leteckou společností (check-in), opatření vztahující se k ochraně mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy a, kde je to použitelné, výběr letištních a jiných poplatků a opatření hraniční kontroly, tj. pasová, karanténní a celní kontrola.

3.37 Smluvní státy, které požadují kontrolu cestovních dokladů odlétajících cestujících státními úřady, by ve spolupráci s vedením letiště měly pro urychlení takové kontroly používat vhodnou technologii a zprovoznit vícekanálový kontrolní systém nebo jiným způsobem zajistit rozdělení cestujících.

3.38 Smluvní státy nesmí standardně vyžadovat předložení zavazadel cestujících odlétajících ze svého území za účelem hraniční kontroly.

J. Postupy a odpovědnosti při vstupu

3.39 Smluvní státy by si měly ve spolupráci s provozovatelem letadel a provozovatelem letiště stanovit za cíl zajistit odbavení všech cestujících vyžadujících standardní postupy odbavení během 45 minut od výstupu z letadla, vyžadující ne více než normální postupy odbavení, bez ohledu na velikost letadla a čas pravidelného přeletu.

3.40 V zájmu urychlení kontrol musí smluvní státy ve spolupráci s provozovatelem letiště používat vhodnou technologii a zprovoznit vícekanálový systém hraniční kontroly, nebo jiným způsobem zajistit rozdělení cestujících na mezinárodních letištích, kde objem pohybu cestujících taková opatření vyžaduje.

3.41 Vyjma zvláštních případů nesmí smluvní státy vybírat od cestujících nebo posádky cestovní doklady nebo jiné doklady totožnosti před jejich příchozem ke stanovištím hraniční kontroly.

3.42 Příslušné státní úřady musí urychleně přijmout cestující a posádku k hraniční kontrole, aby jim mohl být povolen vstup do Státu.

Poznámka: Cestující nebo člen posádky, který usiluje o vstup do příslušné země, je „přijat ke kontrole“, když se poprvé po výstupu z letadla dostaví k příletovému kontrolnímu stanovišti, kde policista rozhodne, zda mu bude do země povolen vstup či nikoliv. To nezahrnuje kontrolu cestovních dokladů, která může být provedena ihned po výstupu z letadla.

3.43 Provozovatel letadla musí být odpovědný za dozor a péči o vystupující cestující a členy posádky od doby, kdy opustí letadlo do doby, kdy budou přijati k podstoupení kontrole, jak je uvedeno v ust. 3.42.

3.44 Po takovémto přijetí by příslušné státní úřady měly nést odpovědnost za dozor a péči o cestující a členy posádek, dokud jim není povolen vstup nebo nejsou shledáni nežádoucími.

3.45 Odpovědnost provozovatele letadla za dozor a péči o cestující a členy posádek musí končit v okamžiku, kdy je takové osobě povolen vstup do Státu.

3.46 Vyjma zvláštních okolností musí smluvní státy přijmout opatření, podle kterých budou identifikační doklady cizinců kontrolovány při vstupu a odletu pouze jedenkrát.

3.47 Smluvní státy nesmí vyžadovat od cestujících a posádky písemné prohlášení o zavazadlech, pokud nevezou zboží podléhající proclení nebo jimi není přepravováno zakázané zboží.

3.48 Smluvní státy musí přijmout dvoukanalový systém nebo jiný výběrový postup pro celní a karanténní prohlídku, založený na řízení rizika, přiměřený podmínkám a objemu provozu na daném letišti.

Poznámka: Zjednodušené celní prohlídky založené na dvoukanalovém systému jsou uvedeny v Doplňku 6, Doporučení Rady celní spolupráce (nyní Světová celní organizace – World Customs Organization – WCO).

3.49 V případech, kdy je doba platnosti cestovního dokladu cizince kratší než doba platnosti víza, by měl Stát, který vízum vydal, vízum dále uznávat až do konce doby jeho platnosti, pokud je předloženo společně s novým cestovním dokladem cizince.

3.50 Smluvní státy vydávající víza na omezený počet vstupů musí vhodným způsobem, jasně a trvale označit každý případ použití víza, aby mohli jeho držitel, jakýkoliv letecký provozovatel nebo státní úřady rychle a bez použití jakýchkoliv speciálních prostředků zjistit jeho platnost.

3.51 Po každém předložení cestovních dokladů cestujícími a posádkou musí příslušný státní úředník, vyjma speciálních jednotlivých případů, okamžitě po kontrole tyto doklady vrátit zpět.

3.52 Smluvní státy by měly přijmout taková opatření, pomocí kterých cestující a jeho zavazadla přilétávající mezinárodním letem se dvěma nebo více mezipřistáními na mezinárodních letištích uvnitř území jednoho Státu, nebude žádán podrobit se formalitám hraniční kontroly na více než jednom letišti příslušného Státu.

K. Tranzitní postupy a požadavky

3.53 Kde to letištní vybavení dovoluje, musí smluvní stát zajistit pomocí přímých tranzitních oblastí taková opatření nebo jiným způsobem zajistit, aby posádka, cestující a jejich zavazadla přilétající z jiného Státu a pokračující ve své cestě do třetího Státu tím samým letem nebo jiným letem z toho samého letiště v ten samý den, mohla zůstat dočasně uvnitř letiště příletu bez podrobení se vstupním formalitám hraniční kontroly Státu tranzitu.

3.54 Počet Států, po jejichž občanech, kteří přilétají mezinárodním letem a pokračují ve své cestě do třetího Státu tím samým letem nebo jiným letem z toho samého letiště v ten samý den, jsou požadována při přímém tranzitu víza, musí být co nejmenší.

L. Nakládání se zavazadly oddělenými od svého majitele

3.55 Smluvní státy musí povolit provozovatelům letadel přesunout nesprávně zasláné zavazadlo do místa jeho vlastníka a nesmí na nich vyžadovat odpovědnost za penále, pokuty, dovozní cla a daně na základě toho, že zavazadlo bylo nesprávně zasláno.

3.56 Smluvní státy musí povolit přímé přeložení nesprávně zasláného zavazadla mezi mezinárodními lety na tom samém letišti bez prohlídky, vyjma kontroly z hlediska ochrany mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy nebo jiných nezbytných kontrol. V případech, kdy přímé přeložení nemůže být provedeno, musí smluvní státy vydat opatření pro převzetí takového zavazadla do dočasné úschovy pod bezpečným dohledem na vhodném místě.

3.57 Smluvní státy musí povolit provozovatelům letadel předložit v zastoupení jejich vlastníků neidentifikovaná, nevyžádaná nebo nesprávně zasláná zavazadla k odbavení v příslušném místě určení a doručit taková zavazadla jejich vlastníkům.

3.58 Smluvní státy musí urychlit odbavení neidentifikovaných, nevyžádaných nebo nesprávně zasláných zavazadel a jejich vrácení provozovateli letadla pro další nakládání s nimi. Za podmínek stanovených státními úřady může být povoleno provozovatelům letadel takové zavazadlo za účelem zjištění majitele otevřít.

3.59 Provozovatel letadla musí být osvobozen od povinnosti zabezpečit doposud státním úřadem neodbavené zavazadlo a od odpovědnosti za dovozní cla a daně uvalitelné na takové zavazadlo, pokud bylo zpoplatněno celní správou a je pod její přímou kontrolou.

M. Identifikace a vstup posádky a ostatního personálu provozovatele letadla

3.60 Smluvní státy musí zavést ve spolupráci s provozovateli letadel a provozovateli letišť opatření k urychlení kontroly členů posádek a jejich zavazadel, jak je požadováno při odletu a při příletu.

3.61 Smluvní státy musí usnadnit a urychlit provozovatelům letadel se sídlem na jejich území proces získávání Osvědčení člena posádky (Crew Member Certificates – CMCs) pro členy svých posádek.

Poznámka: CMC bylo vyvinuto jako karta používaná pro identifikační účely členů posádek s tím, že průkazy způsobilosti budou nadále sloužit jejich hlavnímu účelu, a to potvrzovat profesionální kvalifikace členů letových posádek.

ČR:

3.61.1 V ČR vydává Osvědčení člena posádky (CMC) na žádost provozovatele letadel Úřad pro civilní letectví.

3.62 Pokud smluvní státy vydávají Osvědčení člena posádky, pak toto musí být vydáno pouze ve formě strojově čitelných karet v souladu se specifikacemi uvedenými v dokumentu ICAO Doc 9303, Part 5.

3.62.1 Smluvní státy by měly zavést vhodné postupy, které umožní jakémukoliv členu posádky vybaveného Osvědčením člena posádky (CMC) prověřit a posoudit platnost uvedených údajů a v případě potřeby provést opravu, pro člena posádky bezplatně.

3.63 Vydávají-li provozovatelé letadel průkazy totožnosti členů posádek, měly by smluvní státy požadovat výrobu takových identifikačních dokladů podle vzoru uvedeného v Doplňku 7, tj. vzhledově stejného jako vizuální část strojově čitelného Osvědčení člena posádky, který umožňuje strojové ověření totožnosti a ověření dokladu z hlediska ochrany před protiprávními činy.

3.63.1 Smluvní státy by měly zajistit, aby byl záznam každého vydaného Osvědčení člena posádky a ostatních oficiálních identifikačních dokladů vydaných, pozastavených nebo odebraných uložen v elektronické databázi zajištěné proti zásahu a neoprávněnému přístupu. Veškeré informace uložené v elektronické databázi a Osvědčení člena posádky (CMC) by měly být omezeny na informace, které jsou nezbytné pro účely ověření totožnosti člena posádky.

3.64 Osvědčení člena posádky a průkazy totožnosti členů posádek musí být vydány pouze po ověření spolehlivosti příslušným státním úřadem. Navíc pro vydávání CMC a průkazů totožnosti členů posádek musí být zavedeny přiměřené postupy kontroly, jako jsou ověření zaměstnaneckého poměru žadatele před vydáním dokladu, kontrola skladových zásob čistých karet a požadavky na zodpovědnost vydávajícího personálu.

3.65 Smluvní státy musí přijmout CMC vydané v souladu s požadavky ust. 3.62 a umožnit tak bezvízový vstup členů posádky, pokud přilétají služebně mezinárodním letem a požadují dočasný vstup na dobu povolenou státem vstupu.

3.65.1 Smluvní státy by měly upustit od vízových požadavků pro členy posádek, pokud přilétají služebně mezinárodním letem a požadují dočasný vstup na dobu povolenou státem vstupu.

3.65.2 Smluvní státy by měly upustit od vízových požadavků pro přilétávající členy posádek předkládajících CMC, pokud přilétají s jiným provozovatelem letadla nebo přijíždí jiným druhem dopravy a požadují dočasný vstup na dobu povolenou státem vstupu, aby mohli nastoupit do služby při příštím přiděleném letu.

3.66 Smluvní státy musí přijmout opatření umožňující bez prodlení dočasný vstup na své území technickému personálu zahraničních leteckých společností provozujících lety na nebo přes jejich území s cílem zajištění letové způsobilosti letadla, které z technických důvodů nemůže pokračovat v letu. V těch případech, kdy Stát požaduje garance za vstup a/nebo výstup těchto osob z tohoto Státu, musí být toto řešeno takovým způsobem, aby se nezdržoval okamžitý vstup takového personálu.

N. Inspektoři civilního letectví

3.67 Smluvní státy by měly zajistit, aby bylo s inspektory civilního letectví jiného smluvního státu,

kteří jsou ve výkonu služby, zacházeno při vyřizování výstupních a vstupních formalit stejným způsobem jako se členy posádek.

3.68 Smluvní státy by měly zajistit, aby inspektoři civilního letectví byli vybaveni identifikačním dokladem s uvážením Doplňku 8.

3.69 Inspektoři civilního letectví by měli mít u sebe identifikační doklad specifikovaný v ust. 3.68, kopii cestovního plánu inspektora schváleného státem, v jehož jsou službách, a platný cestovní pas.

3.70 Smluvní státy by měly rozšířit výsady dočasného vstupu tak, jak jsou popsány v ust. 3.65 pro členy posádek, i na inspektory civilního letectví jiných smluvních států, pokud budou vybaveni doklady uvedenými v ust. 3.69 (tj. identifikační doklad, cestovní plán a platný cestovní pas) a odletí po obvyklé době stanovené pro odpočinek.

O. Pomoc v nouzových situacích/vstupní víza v případě zásahu vyšší moci

3.71 Smluvní státy by měly zavést opatření umožňující dočasný vstup pro cestujícího nebo člena posádky, u jehož letu došlo k přesměrování nebo ke zpoždění v důsledku vyšší moci a který nemá vstupní vízum potřebné před příletem.

3.72 Smluvní státy musí přijmout opatření, jenž přilétávajícím tranzitním cestujícím, kteří nemohou neočekávaně pokračovat v cestě z důvodu zrušení letu nebo zpoždění, umožní získat povolení opustit tranzitní prostor z důvodu ubytování.

ČR:

Poznámka: *V případě ČR je povolením myšleno vstupní vízum.*

3.73 V nouzových situacích způsobených vyšší mocí by měly smluvní státy, provozovatelé letadel a provozovatelé letišť přednostně pomoci cestujícím osobám se zdravotními potížemi, nedoprovázeným nezletilým osobám a osobám se zdravotním postižením, které již zahájily svou cestu.

3.74 Smluvní státy by měly zavést opatření umožňující odlet z nebo tranzit přes jejich území cestujícím, kteří mají platnou rezervaci pro daný let, i když jejich vízum pozbylo platnosti v důsledku vyšší moci.

3.75 Smluvní státy by měly umožnit vstup zaměstnanců, kteří mají být v krátké době nasazeni, aby pomáhali cestujícím, jejichž lety byly narušeny v důsledku vyšší moci.

3.76 V případě přesměrování nebo zpoždění letu z důvodu vyšší moci by měly smluvní státy zavést opatření umožňující tranzit přes jejich území cestujícím s platnou rezervací pro daný let, kteří nemají platná vstupní víza.

P. Nezletilé osoby

3.77 Smluvní státy by měly zajistit, aby jejich příslušné úřady byly vyškoleny tak, aby byly schopny posoudit zájmy jak doprovázených, tak nedoprovázených nezletilých osob.

3.78 Smluvní státy by měly zajistit, že provozovatelé letadel poskytnou svému pozemnímu i palubnímu personálu odpovídající výcvik týkající se zacházení s nezletilými osobami.

3.79 Smluvní státy a provozovatelé letadel by si měli, pokud je to proveditelné, vyměnit informace o příslušném kontaktním místě (příslušných kontaktních místech) s 24hodinovým provozem, kterému (kterým) by měly být předávány záležitosti týkající se zájmů nezletilé osoby.

3.80 Pokud to zásady pro ochranu soukromí a osobních údajů umožňují, smluvní státy by měly postoupit jakékoliv obavy týkající se prospěchu nezletilých osob příslušným úřadům.

3.81 Smluvní státy by měly posoudit umístění nedoprovázené nezletilé osoby do péče příslušného úřadu při první možné příležitosti v případech, kdy existují odůvodněné obavy ve vztahu k zájmu nedoprovázené nezletilé osoby, které nemohou být rychle vyřešeny.

3.82 Smluvní státy musí použít přiměřené prostředky k tomu, aby zajistily, že provozovatelé

letadel neumožní nezletilým osobám do pěti let věku cestovat bez doprovodu.

3.83 Smluvní státy musí použít přiměřené prostředky k tomu, aby zajistily, že provozovatelé letadel zavedou program týkající se zacházení s nedoprovázenými nezletilými osobami, které cestují pod jejich dohledem.

3.84 Smluvní státy by měly zajistit, že provozovatelé letadel, kteří přepravují nedoprovázené nezletilé osoby, v rámci programu dopravce prostřednictvím průvodního formuláře shromažďují následující informace:

- Jméno, příjmení a číslo pasu nebo jiného identifikačního průkazu a kontaktní údaje (stát a adresa bydliště, telefonní číslo) nezletilé osoby, dále jméno osoby, která předává nezletilé dítě při odletu a jméno osoby, která nezletilé dítě převezme v místě určení;
- Jméno, příjmení a kontaktní údaje (stát a adresa bydliště, telefonní číslo) rodiče nebo opatrovníka nezletilého dítěte.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO