

# 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.2 Práh RWY 06 posunut za komunikaci Tlustice - Hořovice. Práh RWY 24 je rovněž posunut.
- 1.2.1 Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.3 Pojízďení pouze po RWY (asfaltová TWY je uzavřena).
- 1.4 Při přejezdu komunikace Tlustice - Hořovice dbát zvýšené opatrnosti na projíždějící vozidla.
- 1.5 Jednotlivé přílety, odlety letadel a letmé přistání a vzlety, jiných než místních provozovatelů, podléhají předchozímu povolení provozovatele letiště LKHV (vedoucího letového provozu nebo jeho zástupců).
- 1.5.1 Výcvikové lety a letecká komerční činnost na letišti, jiných než místních provozovatelů, může být provedena výhradně s písemným souhlasem vedoucího letového provozu letiště LKHV.
- 1.6 Při příletech a odletech dbát zvýšené opatrnosti, vzhledem k možné činnosti modelářů jižně od THR RWY 24.
- 1.7 Přílety a odlety na/z LKHV bez oboustranného radiového spojení pouze po předchozí domluvě s provozovatelem.
- 1.8 ATZ LKHV svojí severovýchodní a východní částí zasahuje do TMA II Praha. V této části je horní hranice ATZ LKHV definována spodní hranicí TMA II Praha (3500 AMSL).
- 1.9 ATZ LKHV svojí jižní částí zasahuje do LK TSA7C / LK TSA7 JINCE. V době, kdy je jeden z těchto vyhrazených prostorů v AUP **PLÁNOVÁN**, tvoří hranice ATZ LKHV hranice těchto prostorů (část ATZ v místě průniku s těmito vyhrazenými prostory zaniká). Velitelé letadel, kteří zamýšlejí průlet touto částí ATZ LKHV, jsou povinni si zjistit informaci o plánování / aktivaci těchto prostorů.
- 1.10 Letištní okruhy
- RWY 06 - levé
  - RWY 24 - pravé
- 1.10.1 Výška okruhů 2300 ft AMSL.
- 1.11 Hluková omezení
- 1.11.1 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro zachování bezpečnosti letu, jsou piloti žádáni, aby důsledně dodržovali tvar letištního okruhu a nepřelétávali přilehlé obce (Záluží, Tlustice, Kotopeky, Chlustina, Hořovice).
- 1.11.2 Po vzletu z RWY 24 se vyhnout obci Záluží. Po vzletu z RWY 06 se vyhnout obcím Kotopeky a Praskolesy.
- 1.11.3 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání, jsou piloti žádáni, aby striktně dodržovali minimální výšku letu v souladu s ust. 4.6 leteckého předpisu L 2 a neprováděli

nízká přiblížení nebo nácvik nezdařených přiblížení z důvodu hlukové zátěže obce Tlustice.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 48 HR předem.
- 2.2 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, a/nebo šířkou trupu větší než 2 m a/nebo proudových letounů je povolen pouze po konzultaci s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.3 Pásy RWY a plochy jsou monitorovány kamerovým systémem

## 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

### 3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	120,00
Letadla a vrtulníky do 2000 kg MTOW	150,00
Letadla a vrtulníky nad 2000 kg MTOW	270,00
a za každou započatou tunu	140,00

*Přistávací poplatky (+DPH) mohou být uhrazeny prostřednictvím QR kódů umístěných v blízkosti věže.*

**Za použití letiště (za přistání nebo letmé přistání a vzlet) bez souhlasu provozovatele bude účtován jednorázový poplatek ve výši 10 000,- Kč, viz sankce v letištním řádu.**

### 3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu	140,00
-----------	--------

### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

—————Konec kapitoly—————

