

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.2 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.

1.3 Letištní okruhy

- 1.3.1 Vizuální orientační body letištního okruhu

RWY 30 pravý okruh

Pozor, blízká hranice CTR!

- První zatáčka na úrovni zbořeniště bývalé vodárny, dále směr věžový vodojem.
- **Po větru** - severní část okruhu - držet se strany lesa blíže k letišti dál od Kladna, dále budovy pekáren La Lorraine je potřeba mít po levé ruce a po jejich minutí točit třetí zatáčku do polohy base leg, směrem za průmyslový objekt v obci Pletený Újezd.
- **Base leg** - vysoké napětí musíte mít po levé ruce (vysoké napětí je hranice CTR). Podle vysokého napětí přes průmyslové budovy v obci Pletený újezd. Poslední zatáčku točit na úrovni dálnice D6, dálnici mít po levé ruce a pokračovat přes obec Toskána na křižovatku ulic 9. května a Pražská.
- **Finále** - z křižovatky ulic 9. května a Pražská dotočit do prodloužené osy RWY 30.

RWY 12 levý okruh

Opačný postup než RWY 30 pravý okruh.

- Po vzletu a minutí kruhového objezdu lehce vpravo na křižovatku ulic 9. května a Pražská, dále paralelně s dálnicí D6 mezi ulicí Pražská a U Křížku, dálnici mít po pravé ruce. Na úrovni západního konce ulice U Křížku točit směrem na průmyslové haly ve východní části obce Pletený újezd.
- Odtud krátce pokračovat směrem na obec Velké Přítočno a točit doleva mimo obec Pletený újezd, výrobní halu pekárny La Lorraine mít po pravé ruce.
- **Po větru** - pokračovat směrem na jižní část Rozdělova. Na úrovni věžové vodárny točit na base leg.
- **Finále** - dotočit finále tak, aby let pokračoval přes zbořeniště bývalé vodárny do prodloužené osy RWY 12.

Jižní okruh

RWY 12 pravý a RWY 30 levý jen po předchozím souhlasu Poskytování informací známému provozu.

- 1.3.2 Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL.
- 1.4 Přiletý na letiště LKKL se provádí s výškoměrem nastaveným na QNH LKPR.
- 1.5 Přilétávající letadla se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně v maximální výšce 2500 ft AMSL mimo ATZ, v prostoru ATZ již pouze 2000 ft / 610 m AMSL.
- 1.6 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště.
- 1.7 Letištní provozní zóna (ATZ) nemá standardní rozměry. Je tvořena kruhovou výsečí, jejíž ramena tvoří hranice CTR Ruzyně a oblouk o poloměru 3 NM se středem v ARP LKKL. Vertikálně je omezena spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL).

- 1.8 Postupy pro omezení hluku
- 1.8.1 Lety motorových letadel mimo vzlet a přistání nad okolními obcemi ve výškách pod 2000 ft / 610 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.
- 1.9 Součástí letištní plochy jsou travnaté pásy BRG 300/120 vpravo a vlevo od RWY 12/30, které slouží pro provoz kluzáků.
- 1.10 Pojždění provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby Poskytování informací známému provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo provozní dobu jsou přílety/odlety a místní provoz povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch). Vzlety a přistání po západu slunce z RWY, která není vybavena pro noční VFR provoz, jsou zakázány.
- 2.2 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.3 Přílet/odlet letounů těžších než 4 t MTOW možný po předchozím souhlasu s provozovatelem.
- 2.4 Komunikace v angličtině SAT, SUN, HOL na vyžádání 24 HR předem.
- 2.5 Osvětlení RWY na vyžádání minimálně 24 HR předem.
- 2.6 Servis letadel/vrtulníků:
- Cessna řady 100/200/300/400
 - Cirrus SR 20/22
 - Piper
 - Diamond DA20/40/42/62
 - Guimbal G2 Cabri
 - EC120
 - Robinson
 - ULL letouny
 - kluzáky

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Výše poplatků na vyžádání u provozovatele letiště.

- 3.2 Parkovací poplatky

Možnost krátkodobého i dlouhodobého hangárování letadel po předchozí dohodě s provozovatelem.

- 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL



3.4 Ostatní

Poplatky za využití letiště v noci a další služby viz www.letiste-kladno.cz.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito