

## 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 RWY může být provozu neschopna po dlouhotrvajících deštích nebo při sněhové pokrývce.  
Odklizení sněhu z pohybových ploch není zajištěno.
- 1.2 Letištní okruhy
- 1.2.1 Výška letu po okruhu je 2650 ft/805 m AMSL.
- 1.2.2 Letadla provádí okruhy
- 1.2.2.1 RWY 09L/09R levé
- 1.2.2.2 RWY 27L/27R pravé
- 1.2.3 Po vzletu z RWY 27 pokračovat kurzem 270° tak, aby nedocházelo k přiblížení k obytným částem města Klatovy. Nad kótou Klatovský bor provést první zatáčku do kurzu 360°, druhou zatáčku provést severně od osady Štěpánovice. Úsek po větru provést mimo obydlené části obcí Štěpánovice a Točnick. Třetí zatáčku zahájit východně od obce Ostřetice. Čtvrtou zatáčku provést mezi obcemi Ostřetice a Bolešiny mimo jejich obydlenou zástavbu.
- 1.2.4 Po vzletu z RWY 09 provést let mezi obcemi Ostřetice a Bolešiny mimo jejich obydlenou zástavbu, první zatáčku provést východně od obce Ostřetice. Úsek po větru provést severně obce Ostřetice. Třetí zatáčku provést jižně obce Točnick mimo obec Štěpánovice.
- 1.3 Hluková omezení
- Lety motorových letadel letištní zónou (ATZ) ve výšce pod 2500 ft/830 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.
  - Lety nad obydlenou zástavbou města Klatovy jsou zakázány.
- 1.4 Komunikaci v blízkosti prahu RWY 09L/09R je nutné v rámci bezpečnosti přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.5 Přílet a odlet letadla bez obousměrného radiového spojení musí pilot letadla získat předem souhlas stanoviště Poskytování informací známému provozu nebo provozovatele AD.
- 1.6 Parkování letadel je nutno provádět výhradně na označeném parkovišti a dále od parkoviště směrem na západ podél severního okraje STRIPu.
- 1.7 Mimo publikovanou provozní dobu jsou přílety povoleny pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.
- 2.2 Přílet/odlet letadel s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD (zajištění záchranné a protipožární služby).

- 2.3 Využití AD pro VFR - noc je možné pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD a po ověření provozuschopnosti a seznámení s místními podmínkami provozu.
- 2.4 RWY 09R/27L je vybavena pro noční provoz dvěma řadami nadzemních návěstidel.
- 2.5 Zákaz stání a parkování u výdejního místa leteckých pohonných hmot a na manipulační ploše před hangárem aeroklubu.

### 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

#### 3.1 Přistávací poplatky

Za každou započatou tunu MTOW	150,00
-------------------------------	--------

#### 3.2 Parkovací poplatky

Do tří hodin zdarma, poté za letadlo denně	200,00
--	--------

#### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

————— Konec kapitoly —————