

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Nezpůsobilost v zimě a po dlouhotrvajících deštích.
- 1.2 Na RWY 16 jsou povoleny pouze vzlety.
- 1.3 Pojezdové dráhy nejsou stanoveny.
- 1.4 Pojízďení na místo vzletu se provádí po RWY 11/29 a 16/34.
- 1.5 Na dráhu je možné vstoupit až po uvolnění dráhy přistávajícím/vzlétajícím letounem.
- 1.6 Plachtařský provoz je prováděn z glider stripu.
- 1.7 RWY 11/29 a glider strip nelze používat v současném paralelním provozu.
- 1.8 Po vzletu z RWY 29 nepřelétávat zástavbu po levé straně a pokračovat mimo město Tábor.
- 1.9 Komunikace v blízkosti prahu RWY 11 musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.10 Letištní okruhy
 - 1.10.1 Okruhy na RWY 34 se provádějí pouze doprava.
 - 1.10.2 První zatáčka po vzletu z RWY 34 v bezpečné výšce doprava mimo zástavbu, kurzem 030.
 - 1.10.3 Výška letu po okruhu je 2460 ft / 750 m AMSL.
 - 1.10.4 Minimální výška 1. a 4. zatáčky na okruhu stanovena na 1940 ft / 590 m AMSL.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Použitelnost letiště pouze VFR/den. VFR/noc pouze po dohodě s provozovatelem letiště.
- 2.2 Mimo provozní dobu jsou přílety na a odlety z letiště povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).
- 2.3 Přílet a odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovno 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.4 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 24 HR předem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Za každou započatou tunu MTOW	100,00
-------------------------------	--------

3.2 Parkovací poplatky

Mimo hangár (za každých započatých 24 hodin)	50,00
V hangáru (za každých započatých 24 hodin)	100,00

První 2 hodiny zdarma

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly