

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 AD je nevěřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební ověřovací, školní a výcvikové.
- 1.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.
- 1.3 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY:
RWY 28, 29 - pravý okruh, RWY 10, 11 - levý okruh.
- 1.4 RWY 28, 29 - okruh pravý:
1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obcemi Baš' a Panenské Břežany.
- 1.5 RWY 10, 11 - okruh levý:
1. zatáčku před obcí Baš' točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).
- 1.6 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křidel
(pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety)
1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obcemi Baš' a Panenské Břežany.
- 1.7 Při přistání na / vzletu z RWY 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V a TWY W.
- 1.8 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.
- 1.9 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.
- 1.10 Výcvikové lety
- 1.10.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoli počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoliv nařídit zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR, TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebnímu provozu.
- 1.11 Ostatní lety
- 1.11.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoli počítat s

možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123,030 (v českém a anglickém jazyce). Informace RADIM lze získat na ☎ 255 762 615. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná mimimálně každých 15 minut.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.

- 3.2 Parkovací poplatky

Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.

- 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.

Konec kapitoly