

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Travnatá RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.
- 1.2 Odklizení sněhu není zajištěno.
- 1.3 Část hranice ATZ (GEO 220° - 275°) je tvořena státní hranicí České republiky.
- 1.4 Provozní opatření ke snížení hluku:
- 1.4.1 Z důvodu omezení hluku je zakázáno přelétávat vodní nádrž Jesenice pod výškou 2600 ft / 867 m AMSL.
- 1.4.2 S výjimkou, kdy je to nezbytně nutné pro zachování bezpečnosti letu, jsou piloti žádáni, aby dodržovali tvar letištního okruhu.
- 1.4.3 Po vzletu z RWY 23 a RWY 24 se v bezpečné výšce, dle možností daných výkonnostními charakteristikami letadla, vyhnout obci Podhrad změnou kursu o 60° doprava na kurs 290°.
- 1.5 Letištní okruhy:
- RWY 05, RWY 06:
- levé - letouny a ultralehká letadla,
 - pravé - kluzáky.
- RWY 23, RWY 24:
- pravé - letouny a ultralehká letadla,
 - levé - kluzáky.
- 1.5.1 Výška letu po okruhu pro letadla všeobecného letectví a ultralehká letadla je 2600 ft / 867 m AMSL.
- 1.5.2 Vyhnout se modelářské ploše severně od prahů RWY 23, RWY 24, u levého okruhu po vzletu z RWY 05 a RWY 06 zahájit první okruhovou zatáčku až za pozemní komunikaci.
- 1.6 Motorové zkoušky na letišti jsou povoleny pouze v denní době (0600-2200).
- 1.7 Přilet a odlet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozím souhlasu s provozovatelem letiště.
- 1.8 Betonová RWY v provozu v rozsahu zobrazeném na ADC.
- 1.9 Pojždění provádět po TWY A, B, C, D, E, F (beton) a dle pokynů Poskytování informací známému provozu.
- 1.10 Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06/24, RWY 05/23 a glider stripu není povolen.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo provozní dobu jsou přílety povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti RWY a pohybové plochy).

- 2.2 Poskytování informací známému provozu v anglickém nebo německém jazyce na vyžádání předem.
- 2.3 Radionavigační zařízení VOR/DME OKG 115,700 MHz 520 m GEO 260° od ARP.
- 2.4 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Jednomotorová letadla do MTOW 2500 kg a ultralehká letadla	25,00
Jednomotorová letadla nad MTOW 2500 kg a vícemotorová letadla	100,00

3.2 Parkovací poplatky

První den při parkování delším než 4 HR	25,00
Každý další započatý den	50,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

————— Konec kapitoly —————

