

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajišťováno.
- 1.2 Pohybové plochy mohou být po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.
- 1.3 Přílet/odlet na/z letiště Prostějov s ohledem na LKTRA6. Informace o aktivaci LKTRA6 je možné obdržet na FIC Praha.
- 1.4 Provoz ultralehkých letadel a závěsných kluzáků možný pouze po dohodě s provozovatelem AD.
- 1.5 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány lety motorových letadel nad městem Prostějov ve výškách menších než 2346 ft / 715 m AMSL.
- 1.6 Okruhy
- 1.6.1 Letištní okruhy pouze na jih (RWY 12 pravý okruh, RWY 30 levý okruh).
- 1.6.2 Výška okruhu pro letadla je 1690 ft / 515 m AMSL.
- 1.6.3 Minimální výška 1. a 4. okruhové zatáčky:
- letouny 1033 ft / 315 m AMSL,
 - kluzáky, motorové kluzáky 869 ft / 265 m AMSL
- 1.7 Přílety a odlety letadel bez rádiového spojení
- 1.7.1 Pro přílet nebo odlet letadla bez oboustranného rádiového spojení musí pilot letadla předem získat souhlas stanoviště Poskytování informací známému provozu.
- 1.7.2 Velitel letadla je povinen dodržovat dohodnuté postupy a věnovat zvýšenou pozornost ostatnímu provozu, signálům a návěstím.
- 1.8 Pojízdnění letadel
- 1.8.1 Pojezdové dráhy nejsou vyznačeny.
- 1.8.2 Po přistání motorová letadla opustí RWY a pojíždí podél ní na úroveň hangáru a potom kolmo na stojánku aeroklubu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí domluvě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.2 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	50,00
--------------	-------

Osvobozena jsou letadla do 1t MTOW a letadla Armády ČR

3.2 Parkovací poplatky

NIL

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly

