

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Omezení vyplývá z paraprovozu. Přílety domluvit předem.
- 1.2 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.3 Letištní okruhy
 - 1.3.1 Letištní okruhy na RWY 24 a RWY 06 se provádí podle pokynů dispečera služby Poskytování informací známému provozu. Není-li služba poskytována, okruhy se provádí pouze na sever.
 - 1.3.2 Výška letu po okruhu je 2500 ft / 762 m AMSL.
 - 1.3.3 Minimální výška 1. a 4. okruhové zatáčky:
 - letouny 1850 ft / 564 m AMSL
 - kluzáky a motorové kluzáky 1700 ft / 518 m AMSL
 - 1.3.4 Letištní okruhy na sever provádět mimo zástavbu obce Občov tak, aby 1. zatáčka okruhu RWY 24, respektive 3. zatáčka okruhu na RWY 06, byla posunuta ve směru na západ, mimo obec Občov.
 - 1.3.5 Po dlouhotrvajících deštích snižena únosnost nebezpečné RWY.
- 1.4 Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06R/24L a 06L/24R není možný.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Plánování letů na/z LKPM

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí:
- 2.1.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR na LKPM:
 - 1) ... OKG L984 BALTU DCT DOBEN VFR DCT
 - 2) ... OKG L984 BALTU DCT OKL VFR DCT
 - 3) ... ODOMO Z35 LOMKI DCT DOBEN VFR DCT
 - 4) ... ODOMO Z35 LOMKI DCT OKL VFR DCT
 - 5) ... DOLUP Z39 GOSEK VFR DCT
 - 6) ... LUPEV DCT GOSEK VFR DCT
 - 7) ... OKG DCT LOMKI DCT DOBEN VFR DCT
 - 8) ... TABEM M725 VOZ VFR DCT
 - 9) ... TABEM Z401 VLM VFR DCT
 - 10) ... BODAL L726 VLM VFR DCT
 - 11) ... GOLOP DCT OKL VFR DCT
- 2.1.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKPM:
 - 1) VFR DCT ELMEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT DOBEN ...
 - 2) VFR DCT GOSEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT RUDAP ...
 - 3) VFR DCT ELMEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT BALTU ...

- 4) VFR DCT GOSEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT OKL DCT ARTUP ...
- 5) VFR DCT GOSEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT OKL DCT VENOX ...
- 6) VFR DCT ELMEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT VENOX ...
- 7) VFR DCT BEKVI/NxxxxA(F)xxx IFR DCT ARTUP ...
- 8) VFR DCT ELMEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT VOZ ...
- 9) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR ...

2.1.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz AIP ČR, ENR 6-9-MRVA.

2.2 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	200,00
Ultralehká letadla	150,00

3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu a tunu MTOW	20,00
-----------------------	-------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

————— Konec kapitoly —————

