

# 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše
- 1.1.1 Na stáních 25, 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.
- 1.1.2 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen pokud je v místě stání přítomna služba řízení.
- 1.1.3 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.
- 1.1.4 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.
- 1.1.5 Během pojiždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.
- 1.1.6 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídit uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.
- 1.1.7 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křidel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).
- 1.2 Pojiždění
- 1.2.1 Pojiždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojiždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.
- 1.2.2 Pro zahájení pojiždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.
- 1.2.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.
- 1.2.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojiždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.
- 1.2.5 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.
- 1.2.6 Omezení rychlosti pojiždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:  
TWY D mezi TWY L a TWY J;  
TWY G mezi TWY L a TWY B;  
TWY H mezi TWY L a TWY B;  
TWY H1.
- 1.2.7 Pojiždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

- 1.2.8 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.
- 1.3 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO
- 1.3.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).
- 1.3.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.
- 1.4 Přílety
- 1.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET LDA	D RET* 2075 m		L RET* 1558 m	B 2448 m	G 2099 m	P 1690 m	R 2535 m
MEDIUM-PROP LDA	C 1309 m	D RET* 2075 m	L RET* 1558 m		G 2099 m	P 1690 m	

- 1.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.
- 1.5 Odlety
- 1.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET TORA	THR 3715 m	E 3077 m	THR 3250 m	D 2757 m
MEDIUM-PROP TORA	B 2557 m	D 2266 m	R 2590 m	G 2238 m

- 1.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.
- 1.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.
- 1.6 Letové postupy
- Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry

bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

Provoz palubních odpovídačů Módu S, je-li letadlo na zemi

Na letišti Praha/Ruzyně je v provozován přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídačů módu-S.

Provozovatelé letadel zamýšlející využít letiště Praha/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu i v případě, kdy je letadlo na zemi.

Posádka letadla musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici.  
Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značce letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač (XPNDR nebo ekvivalentní volba, například ON) nebo AUTO, je-li k dispozici:
  - při žádosti o vytlačení nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve
  - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo ekvivalentní volba, například STBY).

## 1.6.1 Přlety

### 1.6.1.1 Přlety do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruíváno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranicí TMA Praha nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruíváno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)*

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

#### 1.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

#### 1.6.1.2 Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Příletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámily případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)*

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají;
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.



Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případně přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.

## 1.6.2 Odlety

### 1.6.2.1 Odlety z LKPR

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

*Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na TWR Ruzyně +420 220 374 198*

*Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla*

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)*

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na kmitočtu Ruzyně GROUND 121,910 MHz za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočtu na Ruzyně GROUND se nevydává.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S);
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

#### 1.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat TWR Ruzyně +420 220 374 048 v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

*Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu*

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

*Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)*

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

*Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

*Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platné informace ATIS a zopakovat údaj QNH.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

*Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu*

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

#### 1.6.3 Výcvikové VFR lety



- 1.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.
- 1.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.
- 1.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR AD 2 LKPR 2.22.6.1.1 (Přiletý), jsou akceptovány pouze následující činnosti:
- let po přiletové a odletové trati VFR;
  - a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.
- 1.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přilet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové a odletové tratě VFR).
- 1.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely
- 1.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR. Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).
- Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.*
- Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.*
- 1.6.4.2 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.
- 1.6.4.3 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:
- obousměrné radiové spojení,
  - vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
  - schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.
- 1.6.4.4 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.
- 1.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha
- 1.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR ENR 1.1.11.1.1, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktvodů apod.
- 1.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR ENR 1.1.11.1.
- 1.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.6 Standardní vizuální přiletové a odletové tratě na/z LKPR

1.6.6.1 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR		
Označení	Poloha	Souřadnice
SIERRA	Beroun (dálniční most)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice)	49 59 10 N 014 21 41 E

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika

letiště Praha/Ruzyně

P.O.Box 67

160 08 Praha 6

Česká republika

☎ 220 116 122

PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádostí o sloty - formát SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero(ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

2.2 Handlingoví agenti na letišti

Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety)

☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, ☎ +420 220 111 626, handling@prg.aero, SITA: PRGKO7X, SITA: PRGKD7X, FREQ: 131,955, www.czechairlineshandling.com

Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Czech GH, s.r.o (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví)

☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz

ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).

☎ +420 220 112 111, ☎ +420 220 111 418, ☎ +420 725 747 997, handling@absjets.cz, SITA: PRGAJXH, FREQ 131,425 MHz

Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).





☎+420 725 936 010, ☎ +420 724 182 341, handling@timeair.cz, FREQ 131,880 MHz  
- místnost pro posádky

### 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

#### 3.1 Přistávací poplatky

*Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách [www.prg.aero](http://www.prg.aero) v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.*

#### 3.2 Parkovací poplatky

*Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách [www.prg.aero](http://www.prg.aero) v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.*

#### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)*	571,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)*	571,00
Transfer (za cestujícího)*	215,00

\* zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK.

————— Konec kapitoly —————

**Záměrně nepoužito**