

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Přiletové a odletové body nejsou stanoveny.
- 1.2 Letiště je použitelné celoročně, v zimním období není zajištěno odklízení sněhu.
- 1.3 RWY 24 je pouze jednosměrná, okruhy pravé. Nouzově lze pro přistání použít RWY 06.
- 1.4 V případě provozu na RWY 18/36 může být před prahem RWY 24 provoz leteckých modelářů.
- 1.5 RWY 18/36 zpevněna zatrávňovacími dlaždicemi. Standardní značení RWY doplněno o C/L.
- 1.6 Postupy pro omezení hluku
Z důvodu omezení hluku jsou pro všechna motorová letadla stanovena následující pravidla:
- 1.6.1 Výška letu po okruhu pro všechny RWY je 2100 ft / 640 m AMSL.
- 1.6.2 Omezení pro let po okruhu:
- 1.6.2.1 RWY 18
Co nejdříve po vzletu, v bezpečné výšce, točit 1. zatáčku doleva tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín. 2. zatáčku točit tak, aby nedošlo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín.
- 1.6.2.2 RWY 24
Co nejdříve po vzletu, v bezpečné výšce, točit 15° doprava tak, aby trať letu byla mezi městem Šumperk a obcí Nový Malín. Dále vzhledem k výšce pokračovat jihovýchodně od města Šumperk. 1. zatáčku točit ve výšce minimálně 150 m AGL.
- 1.6.2.3 RWY 36
Po vzletu až do 1. zatáčky pokračovat východně obce Víkyně tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí v malé výšce ale zároveň s ohledem na stoupající terén východně od této obce, aby byla dodržena bezpečná výška nad terénem a vedením vysokého napětí. 1. zatáčku točit minimálně 150 m AGL.
- 1.7 Komunikace v blízkosti prahu RWY 18 musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo provozní dobu jsou přelety na letiště povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	50,00
--------------	-------

3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu a tunu MTOW	3,50
-----------------------	------

První 2,5 hodiny zdarma

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly