

## 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajištěno.
- 1.2 Nepoužitelnost RWY po dlouhotrvajících deštích.
- 1.3 Letištní okruhy  
RWY 09:  
- levé okruhy- motorová letadla  
- pravé okruhy - kluzáky  
RWY 27:  
- pravé okruhy - motorová letadla  
- levé okruhy - kluzáky
- 1.3.1 Výška letu po okruhy je pro letouny 2630 ft / 802 m AMSL.
- 1.3.2 Po vzletu letounů na RWY 27, po dosažení vzdálenosti 900 m od konce pásu RWY (160-230 ft/50-70 m AGL) se provede odklon o 30° na zeměpisný kurz 300° a stoupání do první okruhové zatáčky (v 500 ft/150 m AGL).
- 1.3.3 Při přiblížení na přistání na RWY 09 se finále dotočí jen na zeměpisný kurz 150° (v 500 ft/ 150 m AGL), který se změní na zeměpisný kurz 090° pro přistání ve vzdálenosti 1100 m před začátkem pásu RWY 09 (160-230 ft/ 50-70 m AGL).
- 1.4 Postupy pro omezení hluku
- 1.4.1 Zákaz přelétávat letouny rekreační oblast Kumpolec, t.j. les jižně od RWY v celé její délce a obec Klíčov 700 m severně od ARP, jakož i ostatní obce uvnitř ATZ pod výšku 1640 ft / 500 m AGL (3280 ft / 1000 m AMSL).
- 1.4.2 Omezit jakékoliv lety nad městem Tachov jen na výjimečné případy.
- 1.4.3 Vzlety letounů jsou povoleny jen do jejich hmotnosti 1500 kg při vzletu. Výjimku tvoří lety pro záchranu života, lety Úřadu pro civilní letectví, policie a armády.
- 1.4.4 Pro vzlet použít maximální vzletový výkon jen na nezbytnou dobu, avšak vždy v souladu s postupy uváděnými v letové příručce daného typu letounu.
- 1.4.5 Letový provoz (včetně motorových zkoušek) je omezen na dobu nejvýše 0700-1900 (0600-1800).

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 24 HR předem.

## 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

*Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.*

————— Konec kapitoly —————

**Záměrně nepoužito**