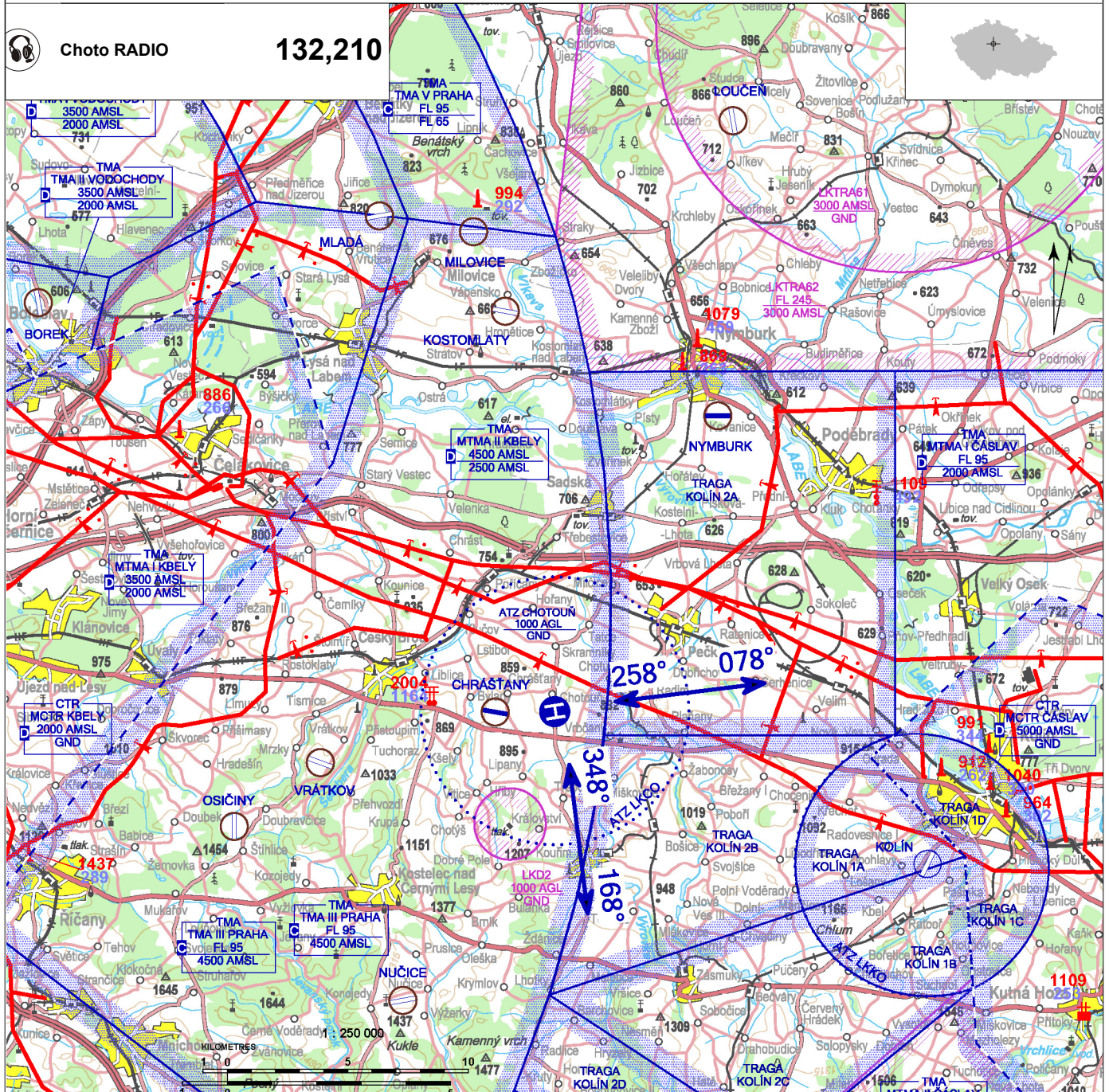


LKCO - Chotouň

Neveřejný vnitrostátní heliport
VFR den/noc
50 03 32,93 N, 014 57 27,87 E POS: 2,1 km ESE Chrášťany ELEV: 830 ft / 253 m


! Heliport má ATZ: kružnice o poloměru 3NM se středem v 50 03 32,93 N 014 57 27,87 E, vertikálně od země do 1000 ft AGL.

Do ATZ zasahuje LKD2.

Stání vrtulníků před hangáry neumožňuje otáčení vrtulníků ve visu a neumožňuje souběžné vzdušné pojiždění na anebo z vyznačených stání. Poskytování informací známému provozu v provozní době heliportu v českém a anglickém jazyce.

V západní části ATZ heliportu Chotouň se nachází SLZ plocha Chrášťany (LKCHRA) s častým provozem SLZ nebo modelů letadel.

Pokud není uzavřena individuální písemná dohoda, vrtulníky jiných provozovatelů mohou heliport využít pouze za předpokladu udělení písemného souhlasu provozovatele heliportu (email nebo textová zpráva) a pouze na vyžádání, ale ne více než 12 hod. před plánovaným časem letu.

Pro lety z a na heliport ve dne využívejte jihovýchodní okruhy kolem obce Vrbčany se vzlety 078° (08), nebo 168° (17) a přiblíženími ve směru 258° (26), nebo 348° (35).

Okruh pro lety v noci:

Pro vzlety z heliportu stoupejte směrem 078° (08), poté točte doprava před obcí Vrbčany a pokračujte podél silnice I/12. Poté točte doleva kolem obce Plaňany na sestupovou osu heliportu ve směru 258° (26).

V případě nezdařeného přiblížení ve směru 258° (26) stoupejte a pokračujte kurzem 258° (26) a poté točte levou zatáčkou zpět do levého okruhu. Postup opakování okruhu provádějte s ohledem na publikovaný okruh SLZ plochy Chrášťany (LKCHRA).

Výška okruhu pro lety ve dne je 1500 ft AMSL, okružová výška pro lety v noci je 1800 ft AMSL.

Z důvodu protihlukových opatření žádáme piloty, aby při přiletech a odletech nepřekračovali severně prodlouženou osu 08/26 (lety mimo obce Chotouň) a dále nelétali nad okolní zástavbou (zejména obce Chrášťany, Chotutice, Vrbčany, Plaňany).

Ovládání SZZ (návestidel) je zajišťováno místně ze stanoviště Poskytování informací známému provozu (132,210 Choto RADIO) nebo po předchozí domluvě cestou dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zaklíčováním 132,210):

3x během 5 sek. - intenzita 10 %

5x během 5 sek. - intenzita 30 %

7x během 5 sek. - intenzita 100 %

Po 15 minutách od pokynu dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návestidel.

LKCO - Chotouň

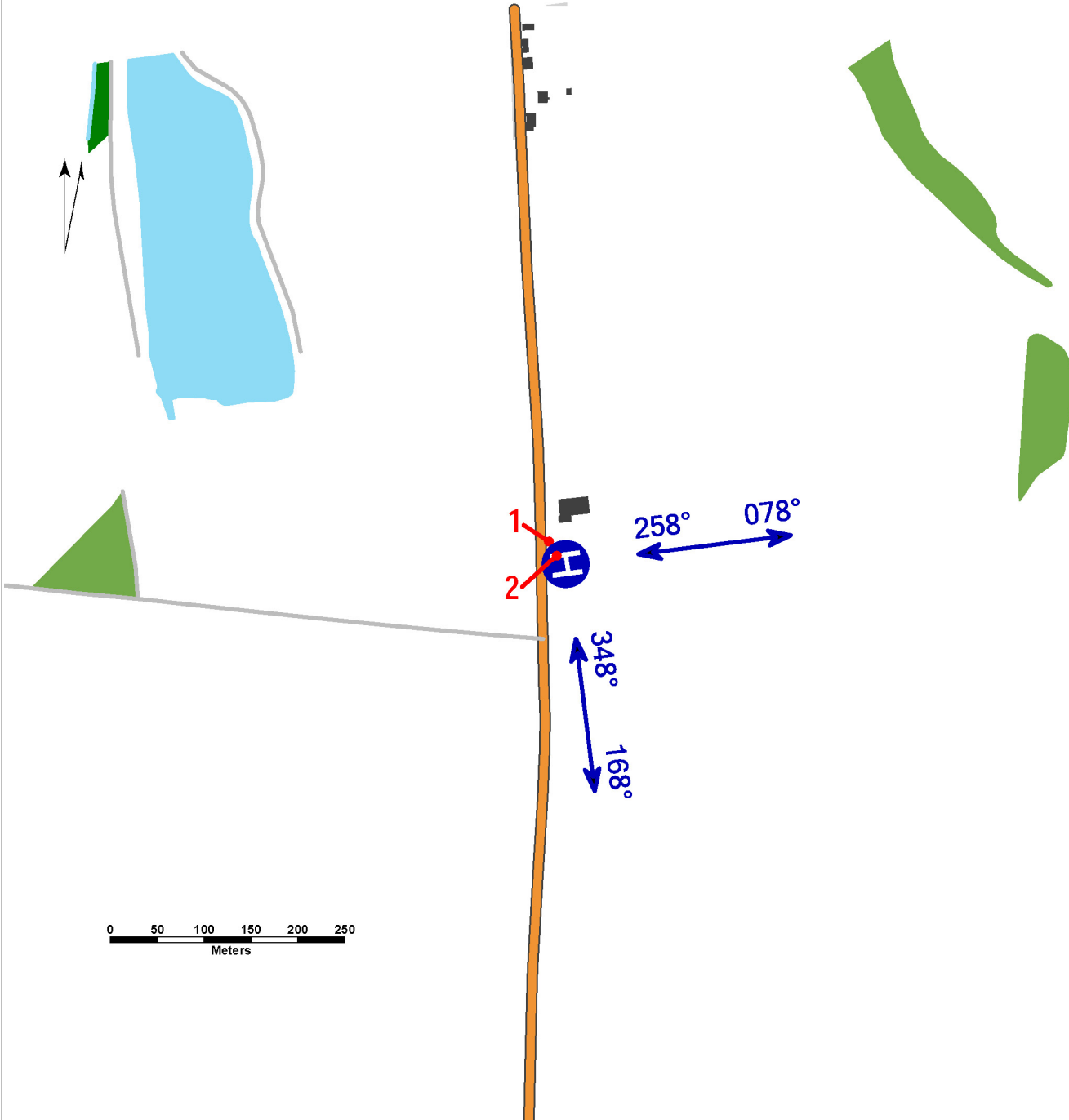
Choto RADIO

132,210

úrovňový heliport
hodnota „D“ - 13 m
FATO – kruh průměr 13,2 m, beton, únosnost 6400 kg / 0,4 MPa
SA – kruh průměr 26,4 m, asfalt
TLOF – kruh průměr 13,2 m, beton, únosnost 6400 kg / 0,4 MPa

WDI (30 m NW)
FATO: poznávací značení
TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF
A-PAPI: 5°
ALS: standard 90 m

1	WDI	50 03 33,65 N 014 57 26,96 E	856 ft / 261 m	noční značení
2	hydrant	50 03 33,18 N 014 57 27,40 E	837 ft / 255 m	denní značení



0 50 100 150 200 250
Meters

Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	258°, 348°	078°, 168°
VFR noc	258°	078°



HELICENTRUM s.r.o.
Emlerova 216, 507 23 Libáň

Ing. Tomáš Škrabálek (odpovědná osoba provozovatele) ☎ +420 603 551 221,
info@helitom.cz
Ing. Václav Kunášek ☎ +420 777 414 422



HX



AVGAS 100LL, JET A1



Total Aero DM 15W-50, Total Aero 80, Total Aero 100, MOBIL JET OIL II



O/R (po dohodě)

Záchranná a požární služba: Kat. H1