

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 V zimním období není zajištěno odklizení sněhu.
- 1.2 Letištní okruhy:
- RWY 04, 16 - pravé
 - RWY 22, 34 - levé
- 1.2.1 Výška letu po okruhu je 1750 ft / 540 m AMSL.
- 1.3 Postupy pro omezení hluku
- 1.3.1 Po vzletu z RWY 04 s ohledem na bezpečné provedení letu, provést vybočení vpravo, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před THR RWY 22.
- 1.3.2 Po vzletu z RWY 34 s ohledem na bezpečné provedení letu, provést vybočení vlevo, aby nedocházelo k hlukovému zatížení zástavby před THR RWY 16.
- 1.3.3 Při letu po okruhu, s ohledem na bezpečné provedení letu, se velitelé letadel žádají, aby nepřelétávali nad obcemi Vinec a Písková Lhota. Jejich zástavbu, mimo prostorů stoupání a klesání, obléhat ve výšce 1750 ft / 540 m AMSL.
- 1.3.4 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro zachování bezpečnosti letu, jsou velící piloti žádáni, aby důsledně zachovávali tvar letištního okruhu.
- 1.3.5 V době mezi 1800-0600 UTC jsou, vyjma přiletu nebo odletu letadel, lety provozovatelů z jiných letišť po okruhu zakázány. Ultralehká letadla mají lety po okruhu povoleny.
- 1.4 Další pravidla a omezení
- 1.4.1 Vzletová plocha RWY 04 a přiblížovací plocha RWY 22 je narušena továrním komínem. DIST 3 km, AGL 200 m, AAL 175 m.
- 1.4.2 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.
- 1.4.3 Mimo publikovanou provozní dobu jsou přiletly povoleny pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD.
- 1.4.4 Mimo publikovanou provozní dobu jsou přiletly cvičných letů za účelem získávání kvalifikace povoleny jen se souhlasem provozovatele.
- 1.4.5 Při průletu ATZ bez úmyslu přistát na LKMB vyhnout se okruhu buď vertikálně výškou 2500 ft / 760 m AGL nebo 600 m horizontálně.
- 1.4.6 Mimo publikovanou provozní dobu jsou přiletly a odlety na/z letiště považovány za let z neobsazené plochy.
- 1.4.7 V případě výcvikových letů, akrobatického létání kluzáků, nebo letové akce muzea Metoděje Vlacha mohou být přiletly/odlety z letiště omezeny nebo zakázány z důvodu zajištění provozní bezpečnosti.
- 1.4.8 Velitelé letadel jsou povinni oznámit nahození motoru před začátkem pojiždění z důvodu zajištění bezpečnosti při možné výsadekové činnosti.
- 1.4.9 Letištní poplatky se platí v hotovosti na stanovišti RADIO.

1.4.10 Paralelní provoz na všech RWY je zakázán.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 48 hodin předem.

2.2 Přílet/odlet letadel s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

2.3 Zákaz tankování paliva na čerpací stanici Twintrans s běžícím motorem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	200,00
Letouny a vrtulníky do 2500 kg MTOW	200,00
Letouny a vrtulníky nad 2500 kg MTOW	300,00

3.2 Parkovací poplatky

Venkovní stání - za den	150,00
Hangár (po dohodě) - za den	350,00

Pro parkování delší než jeden měsíc jsou poskytnuty slevy (je nutná smlouva).

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly

