

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Letištní okruhy:
- RWY 09 - pravé,
 - RWY 27 - levé.
- 1.2 Modelářské letiště v těsné blízkosti RWY. Pohyb bezpilotních systémů nad letištěm je v době letového provozu koordinován. Dbejte zvýšené opatrnosti.
- 1.3 Letištní provozní zóna je omezena horizontálně CTR Ruzyně a vertikálně spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL na QNH LKPR).
- 1.4 Letadla přistávající na RWY 09 se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně, nebo si mohou vyžádat povolení průletu CTR na FREQ Ruzyně Radar 118,310.
- 1.5 Pojízďení provádět pouze pro RWY nebo dle pokynů dispečera Poskytování informací známému provozu.
- 1.6 Odklizení sněhu není zajištěno.
- 1.7 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.
- 1.8 Na letišti je zřízen heliport:

Umístění: 49 59 10,18 N 014 25 30,45 E	ELEV: 1020 ft / 310 m	VFR den/noc
TLOF: 10 x 10 m, zámková dlažba, únosnost: 3500 kg FATO: 26 x 26 m, tráva		
přiblížení: den 087°, 267°; noc 267° vzlety: den/noc 087°, 267°		

- 1.8.1 Při nočním provozu je nutné se vyhnout obcím Cholupice a Dolní Břežany.
- 1.8.2 Využití heliportu možné po obdržení souhlasu na airport@tocna.cz minimálně 48 hodin dopředu.
- 1.9 Provozovatel letiště zajišťuje požární kategorii letiště 2. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Žádost o použití letiště je možné obdržet emailem, telefonicky, či před přistáním na frekvenci Točná RADIO.
- 2.2 Pro případ nutnosti angličtiny je možné obdržet souhlas emailem na airport@tocna.cz minimálně 48 hodin dopředu.
- 2.3 Pro pojízďení používat střed dráhy, nikoli safety stripy.
- 2.4 Modelářské letiště Lipence s občasným provozem i větších modelů asi 3,5 km od letiště Točná směrem na bod Echo. Dbejte zvýšené opatrnosti.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Do 500 kg	200,00
Do 1000 kg	300,00
Do 2000 kg	400,00
Nad 2000 kg	800,00

3.2 Parkovací poplatky

Venkovní stání nad 48 hod (za den)	500,00
------------------------------------	--------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly