

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajištěno.
- 1.2 Nepoužitelnost RWY po dlouhotrvajících deštích.
- 1.3 Letištní okruhy
- RWY 08 levé okruhy
 - RWY 26 levé a pravé okruhy
- 1.3.1 Výška letu po okruhu je 2420 ft/737 m AMSL.
- 1.4 Další pravidla a omezení
- 1.4.1 V prostoru ATZ a jejím nejbližším okolí možný intenzivní provoz závěsných a padákových kluzáků.
- 1.4.2 Možnost výskytu nežádoucích osob, křížujících RWY 08/26, a to v oblasti prahu a předpolí RWY 08/26, dále je možný výskyt nežádoucích osob na jižním okraji pásu RWY. Vzlety, přistání a pojiždění nutno provádět se zvýšenou opatrností.
- 1.4.3 Vzlety kluzáků za navijákem se provádějí v glider stripu, přilehlému k severnímu okraji RWY.
- 1.4.4 Západně od LKFR se nachází TMA II OSTRAVA s vertikálním rozsahem od 4000 ft AMSL do FL 95.
- 1.4.5 Parkování letadel vždy podél jižního okraje pásu RWY dle pokynů dispečera
Poskytování informací známému provozu. Letouny nutno odstavit tak, aby po spuštění motoru nedošlo k ofukování vrtulovým vírem prostoru stanoviště
Poskytování informací známému provozu a vyhlídkové terasy pro návštěvníky u letištního bufetu. V prostoru hangáru letecké školy ultralehkých letadel nutno odstavovat jednotlivá sportovní létající zařízení (SLZ), v prostoru před hangárem sportovních létajících zařízení, popř. při jižním okraji pásu RWY tak, aby mezi okrajem RWY a odstavenými sportovními létajícími zařízeními zůstal volný pás pro pojiždění minimálně 30 m široký.
- 1.4.6 Výstraha - provoz RC modelů - modelářské letiště Lubno
- DIST 1,8 km, GEO 340° od ARP
 - ELEV 363 m AMSL, 49° 36' 18,06" N, 18° 22' 15,19" E
- 1.5 Postupy pro omezení hluku
- 1.5.1 Z důvodu snížení hlukového zatížení okolí letiště je začátek místního letového provozu, včetně provozu sportovních létajících zařízení, stanoven na 0800 (0700), ukončení v 1800 (1700). Mimo tuto dobu pouze nezbytně nutné přílety z prostoru mimo ATZ na AD a odlety z AD do prostoru mimo ATZ.
- 1.5.2 Vzlet z dráhy 26
- 1.5.2.1 Varianta při jižním až západním větru:
- Po dosažení výšky 50 ft (15 m) nad nadmořskou výškou konce TORA provést levou zatáčku (směr Čeladná) o náklonu ne větším než 15°. Zatáčku zahájit vždy až za prahem dráhy, aby nedocházelo k přeletům zástavy situované jižně od prahu RWY 08.

1.5.2.2 Varianta při ostatních meteo situacích:

Po dosažení výšky 50 ft (15 m) nad nadmořskou výškou konce TORA pravou zatáčkou o náklonu ne větším než 15° tak, aby letoun, pokud možno, nepřeletěl řeku Ostravici. Zatáčku dotočit do kursu cca 030° a pokračovat ve stoupání do cestovní hladiny.

1.5.3 Přistání všeobecně

1.5.3.1 Přistání provádět s výškovou rezervou tak, aby fáze letu přiblížení na přistání od třetí okružové zatáčky byla provedena při použití co možná nejmenšího výkonu motoru a rozpočet proveden bez nutnosti dotahování se "na plynu" v malé výšce nad zastavěnými částmi města. Toto dodržovat zejména při přistání na dráhu 08.

1.5.3.2 Komunikaci v blízkosti prahu RWY 26 je nutné v rámci bezpečnosti přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

1.5.4 Let v ATZ

Pokud to není nezbytně nutné, zejména za účelem vzletu a přistání, provádět jakoukoliv leteckou činnost v ATZ ve výšce nad 1000 ft/300 m AGL.

1.5.5 Žádný z těchto postupů nezbavuje pilota jeho povinnosti a práv, které pro něj plynou z obecně závazných předpisů. Bezpečné provedení letu je vždy na prvním místě.

1.5.6 Protihlukové postupy při aerovlekovém provozu z RWY 26

Při aerovlekovém provozu jsou závazné publikované postupy.

V případech, kdy s ohledem na typ vlečeného letounu a vlečeného kluzáku, a dále s ohledem na aktuální meteo situaci nelze účinně a bezpečně dodržet protihlukové postupy, je nutno aerovlekový provoz z RWY 26 omezit na nezbytně nutné minimum (převleky apod.), případně neprovádět vůbec.

1.6 Provoz sportovních létajících zařízení a volných balonů povolen pouze po předchozím souhlasu provozovatele letiště.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.

2.2 Cena za Poskytování informací známému provozu na vyžádání mimo provozní dobu je 300 Kč/hod.

2.3 Mimo provozní dobu jsou přílety/odlety na/z LKFR povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

2.4 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po dohodě s provozovatelem letiště (zajištění hasičské a záchranné služby).

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Sportovní létající zařízení	200,00
Letadla do 1,5 tuny MTOW	200,00
Letadla za každou další započatou tunu MTOW	100,00



3.2 Parkovací poplatky

Každá další hodina	5,00
--------------------	------

První hodina zdarma

Hangárování dle dohody s Aeroklubem Frýdlant n. Ostravici

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	50,00
-----------	-------

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito