

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.
- 1.2 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS.
- 1.3 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.
- 1.4 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:
- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
 - letecké práce
 - zkušební lety
 - provoz kluzáků a balonů
 - lety pro vlastní potřebu
 - rekreační a sportovní lety
 - výcvikové lety
 - výsadková činnost
- 1.5 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice) není povolen.
- 1.6 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.
- 1.7 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání ani pojiždění letadel.
- 1.8 TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje Parkovací areál VÝCHOD.
- 1.8.1 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.
- 1.9 Letové postupy
- 1.9.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.
- 1.9.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:
- RWY 02L/20R, nebo
 - RWY 02R/20L
- 1.9.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:
- lety VFR (zvláštní lety VFR),

- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

1.9.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojezdění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

1.9.5 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFORMATION), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle předpisu Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů, část III. - Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a v ATZ. Při odletu, při poskytování služby AFIS, pilot postupuje podle výše uvedeného dokumentu až do opuštění ATZ.

1.9.6 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojezdění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

1.9.7 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR:

Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní
WHISKY	Buchlov (hrad)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Služby TWR/AFIS jsou poskytovány v českém a anglickém jazyce.



3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito