

## 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.
- 1.2 Letištní okruhy
- a) Letouny a motorové kluzáky provádí okruhy levé
    - po vzletu z RWY 16 provést odklon do kurzu 190° (do míst s nižší zástavbou);
    - při letu mezi 2. a 3. zatáčkou nepřelétávat směrem k městu spojnicí Stráž nad Nisou (kostel) - nádraží ČD Liberec;
    - po vzletu z RWY 34 provést odklon do kurzu 010° (z důvodu oddálení od Ještědského pohoří);
    - při letu mezi 2. a 3. zatáčkou nepřelétávat směrem k Ještědu hranici lesního porostu Ještědského pohoří.

Výška 1. a 4. okruhové zatáčky je stanovena na 1820 ft/555 m AMSL.

Výška okruhů je stanovena na 2330 ft/710 m AMSL.

- b) Kluzáky a ultralehká letadla provádí okruhy:
    - RWY 16 - pravé
    - RWY 34 - levé
- 1.3 Hluková omezení
- 1.3.1 Lety nad zástavbou města Liberce (s výjimkou letištních okruhů) provádět minimálně ve výšce 3300 ft/1000 m AMSL s trajektorií letu volenou tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.
- 1.4 V době Poskytování informací známému provozu je s ohledem na danou meteorologickou situaci a další provozní podmínky nutno upřednostňovat přímá přiblížení a přímé odlety letadel bez zbytečných letů po okruhu.
- 1.5 Přílety letadel bez obousměrného rádiového spojení jsou možné pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.
- 1.6 Mimo provozní dobu jsou přílety na LKLB povoleny jen po předchozí domluvě s vedoucím letového provozu (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).
- 1.7 Zákaz pojiždění mimo pohybové plochy letiště, které jsou vymezeny sudy.
- 1.8 Zákaz parkování letadel a vrtulníků na místech vyznačených na mapě ADC, z důvodu narušení sestupové osy pro vrtulníky záchranné služby. Dále je zakázáno parkování na neschválených pozemcích, prostory jsou mimo vymezené pohybové plochy letiště.
- 1.9 Komunikace v blízkosti prahu RWY 16 musí být při vzletu a přistání přelétávána v min. výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Na letišti je stanoviště letecké záchranné služby - volací znak KRYŠTOF 18. Kontakty viz. AIP ČR, GEN 1.2.
- 2.2 Poskytování informací známému provozu v českém jazyce. V anglickém jazyce je možno po dohodě s Aeroklubem Liberec vyžádat minimálně 24 hodin předem.

- 2.3 Pás dráhy a odbavovací plocha jsou monitorovány kamerovým systémem.
- 2.4 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí domluvě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

### 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

#### 3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	100,00
Letadla (za každou započatou tunu)	100,00

*Pozn.: Nevztahuje se na členy Aeroklubu České republiky, kteří vyjádřili souhlas s memorandem o přistávacích poplatcích.*

#### 3.2 Parkovací poplatky

Hangár - sazba za den	200,00
-----------------------	--------

*Apron - sazba za den zdarma, poplatek za dlouhodobé parkování dle dohody s provozovatelem letiště.*

#### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

#### 3.4 Ostatní

*Poplatek za odbavení mezinárodního letu je předmětem dohody s provozovatelem letiště.*

*Přistávací poplatky lze uhradit stanovišti Poskytování informací známému provozu (RADIO) nebo na účet: 192 22 00 90/0600 (GE Money).*

\_\_\_\_\_ Konec kapitoly \_\_\_\_\_

