



BRNO/Tuřany (LKTb) - dočasné přemístění TWR

Účinnost od: **23 JAN 25**

Účinnost do: **28 FEB 25**

Část VFR příručky, které se VFR-SUP týká: **VFR-AD-LKTb**

Proveďte záznam tohoto VFR-SUP do VFR-GEN-0-3.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto VFR-SUP a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

Odpovídající AIP SUP: 13/24

Tento AIP SUP popisuje dočasné přemístění TWR Tuřany z důvodu nezbytných oprav, které znemožňují poskytování ATC ze stávajícího pracoviště TWR. Z tohoto důvodu bude zřízeno nové dočasné pracoviště TWR s omezeným výhledem (TEMPO TWR), umístěné v místnosti v administrativní budově (viz obrázek).

Provozní dopady

Vzhledem k omezenému výhledu z TEMPO TWR (viz obrázek) jsou uvedena v platnost následující omezení na LKTb:

- 1) TWY F a TWY A (v úseku mezi THR RWY 09 a TWY B) se provozně využívá pouze pro potřeby zajíždění a parkování na přilehlých stáních a v hangárech, popř. pro potřeby vzletů/přistání z/na TLOF 1 a 2. Ostatní provoz (letadla pojíždějící z/na RWY 09/27, která zároveň nemají v úmyslu v této části letiště parkovat) na tuto část letiště není povolen. Důvodem je blokováný výhled na tuto část letiště z TEMPO TWR, a současně využívání TLOF pro potřeby letů pro záchranu lidského života, případně SAR apod.
- 2) Využívání RWY 09/27 v opačném směru, než je RWY v používání, není povoleno.
- 3) Z důvodu k omezenému výhledu z TEMPO TWR jsou posádky letadel žádány, aby dbali zvýšené opatnosti při pohybu na provozní ploše, zejména při vstupu na RWY.
- 4) Přiblížení okruhem na RWY 09/27 lze povolit pouze v nezbytně nutných případech, především při nestandardních situacích, kdy takový druh přiblížení bude provozně vhodnější nebo žádoucí.
- 5) Vizuelní přiblížení na RWY 09/27 lze povolit pouze z jižního směru, v ostatních případech pouze tehdy, pokud takový druh přiblížení bude provozně vhodnější nebo žádoucí, především při nestandardních situacích.
- 6) VFR lety jsou žádány o využívání jižního letištního okruhu.
- 7) Použití travnaté RWY 08/26 pro vzlety ani přistání není povoleno.
- 8) Na provozní ploše a v okruhu letiště lze povolit maximálně jedno letadlo v jeden okamžik.
- 9) Lety letadel bez odpovídáče v CTR Tuřany nejsou povoleny, s výjimkou letů letadel v nouzi, letů pro záchranu lidského života, ve službách PČR, AČR, SAR.

- 10) Zvláštní lety VFR nejsou povoleny, s výjimkou letadel v nouzi, letů pro záchranu lidského života, ve službách PČR, AČR, SAR.
- 11) Omezení pro výcvikové lety.
- 12) Instrukce pomocí světlotmetky lze očekávat z druhého patra budovy TWR (z nižší úrovně vůči standardní TWR), s omezenou viditelností pouze na letadla přilétávající z jižního směru vůči LKTB.

Nákres situace:



KONEC