

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Všeobecně
 - 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s letištním řádem LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
 - 1.1.2 Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.
 - 1.1.3 Jsou zřízeny prostory TRA GA TRAPRLT1 (Letňany 1N), TRAKBLT1 (Letňany 1S) a TRAKBLT1E (Letňany 1E) viz. AIP ČR, ENR 5.5.5. Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, TWR Ruzyně, MAPP/MTWR Kbely, stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo FIC Praha.
 - 1.1.4 Pokud je předmětný prostor TRA GA aktivován, aplikují se v něm podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G. Prostory TRA GA jsou zároveň oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
 - 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a nebo během deaktivace prostorů TRA GA se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety.
 - 1.1.6 V provozní době stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a za současné aktivace TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S se aplikují lety po okruhu. Z okruhu je možné pokračovat přes prostor TRA GA Letňany 1E mimo MCTR Kbely na spojení se stanovištěm Letňany Radio, případně přes výstupní body MCTR Kbely, a to vždy podle instrukcí stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a MTWR Kbely.
 - 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz VFR-AD-LKLT-VOC.
 - 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
 - 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím MTWR Kbely.
 - 1.1.10 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.
 - 1.1.11 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku

- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v aktivních prostorech TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO, mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany v MCTR Kbely na kanálu MTWR Kbely 120,880 (záloha 134,730).
- 1.3.1.2 Pro přilety a odlety do/z TRA GA přes MCTR Kbely jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.3.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.
- 1.3.1.4 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.
- 1.3.1.5 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.6 Křižování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se souhlasem MTWR Kbely.
- 1.3.1.7 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do TRA GA Letňany 1N, Letňany 1Sa Letňany 1E, jsou-li aktivovány.
- 1.3.2 Přílety
- 1.3.2.1 Všechny přilety do prostoru TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E (doporučený vstupní bod je Kostelec n. Labem - splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E - ve výšce maximálně 2000 ft AMSL) a nebo přes koordinační body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pro vstup do MCTR Kbely postupují posádky dle informací uvedených v AIP. Přílety letadel se řídí instrukcemi MAPP/MTWR Kbely. V MCTR Kbely je povinnost vybavení

odpovídačem SSR pracujícím v módech A/C. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.

- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojždění za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3 Odlety
- 1.3.3.1 Odlety bez nutnosti předchozí koordinace s MAPP/MTWR Kbely jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E. Doporučený výstupní bod je Kostelec n. Labem (splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E), ve výšce maximálně 2000 ft AMSL. Při letu přes MCTR Kbely po dosažení severního okraje obce Vinohřady přechod na kmitočtový kanál MTWR Kbely (120,880, 134,730 (záložní)) a podle pokynů pokračovat na požadovaný koordinační bod. Odlety na koordinační body LIMA, UNIFORM a ROMEO přímo po vzletu nebo z kterékoli vhodné polohy na okruhu jsou možné pouze po koordinaci stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany s MAPP/MTWR Kbely. Bez předchozí koordinace budou odlety probíhat s 3 minutovými rozestupy. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud MAPP/MTWR Kbely a TWR LKVO nestanoví jinak. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.
- 1.3.3.2 V případě výcvikového létání, VIP postupů na letišti LKKB nebo nouzového provozu mohou být odlety z TRA GA dále omezeny nebo zakázány.
- 1.3.3.3 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojždění za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3.4 Velitelé letadel jsou povinni oznámit spuštění motoru před začátkem pojždění z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadekové činnosti.
- 1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany
- 1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přelety pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zaslané nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přilet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.
- 1.3.4.2 V případě přiletu od bodu MIKE na RWY 05L/R oznámit MTWR Kbely předem narušení CTR Ruzyně letem po publikovaném okruhu pro včasnou koordinaci mezi APP Praha a MTWR Kbely. MTWR Kbely jinak vydává povolení pouze pro let v MCTR Kbely.
- 1.3.4.3 Každý den před zahájením provozu letiště je kontrolován stav RWY v časech 08:45 – 08:55 místního času. V tuto dobu je letiště uzavřeno pro veškerý provoz. Na základě výsledku kontroly se následně vydávají zprávy NOTAM o stavu drah.
- 1.4 Letištní okruhy
- 1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.4.2 Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doprava, na RWY 05L/R doleva. Oba okruhy se provádí severním směrem od RWY.

- 1.4.3 Letové okruhy jižně letiště jsou striktně zakázány z důvodu konfliktního provozu s provozem letiště Kbely.
- 1.4.4 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou lety po okruhu zakázány, vyjma případu v bodě 1.3.4.2.
- 1.5 Nouzové postupy
- 1.5.1 Pokud posádka v prostoru aktivovaných TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E nenaváže spojení se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany, zkusí navázat spojení s MTWR Kbely, které informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany o nenavázání spojení posádky letadla se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.5.2 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s MTWR Kbely. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostorům TRA GA tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely .
- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případech, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.
- 2.10 Prostor ATZ Letňany je aktivní pouze během deaktivace MCTR Kbely. Informace o aktivaci ATZ (a deaktivaci MCTR LKKB) jsou zveřejněny formou VFR SUP s uvedením konkrétních letových postupů.



3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	380,00
Letadla do 2 t	500,00
Za každou další započatou tunu MTOW	350,00
Prodloužení provozní doby AD o 30 minut	800,00

3.2 Parkovací poplatky

Za den	400,00
--------	--------

První tři hodiny parkování zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	180,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách www.letnany-airport.cz.

_____ Konec kapitoly _____

Záměrně nepoužito