

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787, 252 61 Jeneč
☎ +420 220 372 841
📠 +420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

Datum vydání: 29 MAY 25

12 JUN 25 (1)

Seznam VFR-SUP platných k datu účinnosti této VFR-AMDT:

2014: 14; **2016:** 16; **2017:** 13; **2020:** 13; **2022:** 11, 18, 25, 26; **2023:** 8, 17; **2024:** 5, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 19; **2025:** 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15;

Označení minulé změny: 15 MAY 25 (1)

Tato změna nabývá účinnosti dne 12 JUN 25. V tento den zařadte do VFR příručky přiložené strany.

Tato změna obsahuje:

Letňany (LKLT)	Magnetické směry drah, pravidla provozu.
OSTRAVA/Mošnov (LKMT)	Přistávací poplatky.
Panenský Týnec (LKPC)	Kontakty.
Pardubice (LKPD)	Parkovací poplatky.
PRAHA/Vodochody (LKVO)	Doplnění VFR bodů NOVEMBER, MIKE.
Strakonice (LKST)	Znovuotevření RWY 03/21, zrušení symbolu zavřené RWY 03/21, vyhlášené délky RWY 03/21, posunutý THR RWY 21.
Družcov u Lípy (LKDRUZ)	Parametry RWY, magnetické směry RWY, budovy, výška okruhu, pravidla provozu, provozní doba, kontakty.
Ramš (LKRAMS)	Parametry RWY, magnetické směry RWY, budovy, WDI, výška okruhu, pravidla provozu, provozní doba, kontakty.

Zrušte následující kapitoly

VFR-GEN-0-3	15 MAY 25 (1)
VFR-GEN-0-4	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKLT-ADC	13 JUN 24 (1)
VFR-AD-LKLT-TEXT	13 JUN 24 (1)
VFR-AD-LKMT-TEXT	28 NOV 24 (1)
VFR-AD-LKPC-ADC	11 OCT 18 (1)
VFR-AD-LKPD-TEXT	26 DEC 24 (1)
VFR-AD-LKVO-VFRC	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKST-ADC	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKST-TEXT	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKDRUZ-VOC	30 DEC 21 (1)
VFR-SLZ-LKDRUZ-ADC	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKRAMS-VOC	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKRAMS-ADC	11 OCT 18 (1)

Zařadte následující kapitoly

VFR-GEN-0-3	12 JUN 25 (1)
VFR-GEN-0-4	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKLT-ADC	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKLT-TEXT	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKMT-TEXT	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKPC-ADC	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKPD-TEXT	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKVO-VFRC	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKST-ADC	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKST-TEXT	12 JUN 25 (1)
VFR-SLZ-LKDRUZ-VOC	12 JUN 25 (1)
VFR-SLZ-LKDRUZ-ADC	12 JUN 25 (1)
VFR-SLZ-LKRAMS-VOC	12 JUN 25 (1)
VFR-SLZ-LKRAMS-ADC	12 JUN 25 (1)

Ruční opravy: NIL

Proveďte záznam této VFR-AMDT do VFR-GEN-0-2.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: Y0761/25, Y0828/25

KONEC

GEN-0-3 ZÁZNAM O DODATCÍCH VFR PŘÍRUČKY

Číslo/ Rok	Předmět	Část VFR příručky, které se VFR- SUP týká	Doba platnosti	Záznam o zrušení
14/14	Mariánské Lázně (LKMR) - AD uzavřeno	VFR-AD- LKMR	01 MAY 14 UFN	
16/16	Heliport HEMS Mělník - pouze VFR den	VFR-HEL-1	04 AUG 16 UFN	
13/17	Heliport Nová Amerika uzavřen	VFR-HEL-1	31 AUG 17 UFN	
13/20	Hosín (LKHS) - provoz pouze VFR den	VFR- AD-LKHS	17 DEC 20 UFN	
11/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek	VFR-ENR-1	07 APR 22 UFN	
18/22	Brno - Sv. Anna (LKBV) - překážka v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKBV	28 JUL 22 UFN	
25/22	Ruská invaze na Ukrajinu	VFR-ENR-1	16 NOV 22 UFN	
26/22	Ruská invaze na Ukrajinu	VFR-ENR-1	16 NOV 22 UFN	
8/23	Zlín (LKZL) - uzavření RWY 17R/35L (tráva)	VFR-AD-LKTL	20 APR 23 UFN	
17/23	Olomouc (LKOL) - Výskyt zvěře v blízkosti letiště	VFR-AD-LKOL	28 DEC 23 UFN	
5/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD	VFR- AD-LKPR	18 APR 24 UFN	
10/24	Olomouc - Základna HEMS (LKOT) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKOT	08 AUG 24 UFN	
11/24	Liberec Nemocnice (LKLC) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKLC	08 AUG 24 UFN	
12/24	Brno Bohunice MAIN (LKBG) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKBG	08 AUG 24 UFN	
14/24	Pelhřimov (LKPE) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKPE	08 AUG 24 UFN	
15/24	Heliport HEMS Praha 5 - Motol (LKPH) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKPH	31 OCT 24 UFN	
16/24	Olomouc (LKOL) - překážky v blízkosti AD	VFR-AD-LKOL	31 OCT 24 31 DEC 25	
19/24	Letňany (LKLT) - překážky v blízkosti AD	VFR-AD-LKLT	26 DEC 24 31 DEC 25	
2/25	Brno Bohunice MAIN (LKBG) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKBG	20 FEB 25 UFN	
3/25	Heliport HEMS Jihlava (LKJL) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKJL	20 FEB 25 UFN	
4/25	Heliport HEMS Hradec Králové Nemocnice (LKHR) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKHR	20 FEB 25 UFN	

Číslo/ Rok	Předmět	Část VFR příručky, které se VFR- SUP týká	Doba platnosti	Záznam o zrušení
5/25	Heliport HEMS Ostrava - Nemocnice (LKOP) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL-LKOP	20 FEB 25 UFN	
6/25	Heliport HEMS Mělník (LKME) - dočasné uzavření	VFR-HEL-LKME	20 FEB 25 UFN	
7/25	Heliport HEMS Mladá Boleslav - Nemocnice (LKML) - dočasné uzavření	VFR-HEL-LKML	20 FEB 25 UFN	
8/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 06/24	VFR-AD-LKPR	31 MAR 25 06:00 15 AUG 25 13:00	
9/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - Pojízďení letadel mezi TWY J a TWY D	VFR-AD-LKPR	17 APR 25 06:00 13 AUG 25 13:00	
11/25	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy	VFR-ENR-1	01 APR 25 31 OCT 25	
12/25	Heliport HEMS Brno - Černá pole (LKBP) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL-LKBP	15 MAY 25 UFN	
13/25	LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4	VFR-ENR-1	14 JUN 25 06:00 22 JUN 25 20:00	
14/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD	VFR-AD-LKPR	12 JUN 25 UFN	
15/25	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení SAR MEET 2025	VFR-ENR-1	05 AUG 25 07 AUG 25	



GEN-0-4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Obsah		Benešov	
VFR-GEN-0-1.....	17 APR 25 (1)	VFR-AD-LKBE-VOC.....	24 MAR 22 (1)
Záznam o změnách VFR příručky		VFR-AD-LKBE-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-GEN-0-2.....	17 AUG 17 (1)	VFR-AD-LKBE-TEXT.....	17 APR 25 (1)
Záznam o dodatcích VFR příručky		Bohušovice	
VFR-GEN-0-3.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKBO-VOC.....	20 FEB 25 (1)
Kontrolní seznam stran		VFR-AD-LKBO-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-GEN-0-4.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKBO-TEXT.....	05 DEC 19 (1)
Seznam ručních oprav		BRNO/Tuřany	
VFR-GEN-0-5.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKTB-VFRC.....	20 FEB 25 (1)
Úvod		VFR-AD-LKTB-ADC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-GEN-1.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKTB-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
Deset tipů		Broumov	
VFR-GEN-2.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKBR-VOC.....	20 MAY 21 (1)
Zkratky		VFR-AD-LKBR-ADC.....	07 DEC 17 (1)
VFR-GEN-3.....	11 JUL 24 (1)	VFR-AD-LKBR-TEXT.....	01 MAY 14 (1)
Symbody		Břeclav	
VFR-GEN-4.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKBA-VOC.....	28 FEB 19 (2)
Pověřené úřady		VFR-AD-LKBA-ADC.....	05 NOV 20 (1)
VFR-GEN-5.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKBA-TEXT.....	30 DEC 21 (1)
Letové provozní služby		Bubovice	
VFR-GEN-6.....	18 APR 24 (1)	VFR-AD-LKBU-VOC.....	02 NOV 23 (1)
VFR-GEN-6-ATS.....	13 JUL 23 (1)	VFR-AD-LKBU-ADC.....	02 NOV 23 (1)
Meteorologické služby		VFR-AD-LKBU-TEXT.....	02 NOV 23 (1)
VFR-GEN-7.....	17 APR 25 (1)	Česká Lípa	
Letecké informace		VFR-AD-LKCE-VOC.....	28 JAN 21 (1)
VFR-GEN-8.....	28 DEC 23 (1)	VFR-AD-LKCE-ADC.....	04 NOV 21 (1)
Pátrání a záchrana		VFR-AD-LKCE-TEXT.....	11 OCT 18 (1)
VFR-GEN-9.....	15 SEP 16 (1)	České Budějovice	
Vzdušný prostor		VFR-AD-LKCS-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-ENR-1.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKCS-ADC.....	03 OCT 24 (1)
VFR-ENR-1-AIRSPACE.....	13 JUL 23 (1)	VFR-AD-LKCS-TEXT.....	11 JUL 24 (1)
Pravidla pro VFR		Dvůr Králové	
VFR-ENR-2.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKDK-VOC.....	24 MAR 22 (1)
Nastavení výškoměru		VFR-AD-LKDK-ADC.....	22 FEB 24 (1)
VFR-ENR-3.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKDK-TEXT.....	11 AUG 22 (1)
VFR-ENR-3-TMA.....	23 JAN 25 (1)	Erpužice	
Odpovídač SSR		VFR-AD-LKER-VOC.....	30 JAN 20 (1)
VFR-ENR-4.....	26 JAN 23 (1)	VFR-AD-LKER-ADC.....	27 JAN 22 (1)
Plánování letů		VFR-AD-LKER-TEXT.....	27 JAN 22 (1)
VFR-ENR-5.....	16 AUG 18 (1)	Frýdlant	
Frazeologie		VFR-AD-LKFR-VOC.....	03 NOV 22 (1)
VFR-ENR-6.....	15 JUN 23 (1)	VFR-AD-LKFR-ADC.....	16 AUG 18 (1)
Provozní kmitočty		VFR-AD-LKFR-TEXT.....	13 JUL 23 (2)
VFR-ENR-7.....	15 MAY 25 (1)	Havlíčkův Brod	
Letiště a SLZ plochy - úvod		VFR-AD-LKHB-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-AD-1.....	21 JUN 18 (1)	VFR-AD-LKHB-ADC.....	21 APR 22 (1)
		VFR-AD-LKHB-TEXT.....	16 JUN 22 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Hodkovice		Jindřichův Hradec	
VFR-AD-LKHD-VOC.....	17 APR 25 (1)	VFR-AD-LKJH-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKHD-ADC.....	17 APR 25 (1)	VFR-AD-LKJH-ADC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-AD-LKHD-TEXT.....	08 OCT 20 (1)	VFR-AD-LKJH-TEXT.....	05 SEP 24 (1)
Hořice		Karlovy Vary	
VFR-AD-LKHC-VOC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKKV-VFRC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKHC-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-AD-LKKV-ADC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-AD-LKHC-TEXT.....	05 OCT 23 (1)	VFR-AD-LKKV-PDC.....	23 JAN 25 (1)
Hořovice		VFR-AD-LKKV-TEXT.....	29 DEC 22 (1)
VFR-AD-LKHV-VOC.....	18 MAY 23 (1)	Kladno	
VFR-AD-LKHV-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKKL-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKHV-TEXT.....	21 MAR 24 (1)	VFR-AD-LKKL-ADC.....	15 MAY 25 (1)
Hosín		VFR-AD-LKKL-TEXT.....	23 MAR 23 (1)
VFR-AD-LKHS-VOC.....	13 JUN 24 (1)	Klatovy	
VFR-AD-LKHS-ADC.....	10 AUG 23 (1)	VFR-AD-LKKT-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-AD-LKHS-TEXT.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKKT-ADC.....	05 SEP 24 (1)
Hradec Králové		VFR-AD-LKKT-TEXT.....	23 FEB 23 (1)
VFR-AD-LKHK-VOC.....	10 AUG 23 (1)	Kolín	
VFR-AD-LKHK-ADC.....	28 NOV 24 (1)	VFR-AD-LKKO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKHK-TEXT.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKKO-ADC.....	03 DEC 20 (1)
Hranice		VFR-AD-LKKO-TEXT.....	03 DEC 20 (1)
VFR-AD-LKHN-VOC.....	20 FEB 25 (1)	Krnov	
VFR-AD-LKHN-ADC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-AD-LKKR-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-AD-LKHN-TEXT.....	29 DEC 22 (1)	VFR-AD-LKKR-ADC.....	22 FEB 24 (1)
Cheb		VFR-AD-LKKR-TEXT.....	21 MAR 24 (1)
VFR-AD-LKCB-VOC.....	02 NOV 23 (1)	Kroměříž	
VFR-AD-LKCB-ADC.....	18 APR 24 (1)	VFR-AD-LKKM-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKCB-TEXT.....	02 NOV 23 (1)	VFR-AD-LKKM-ADC.....	10 AUG 23 (1)
Chomutov		VFR-AD-LKKM-TEXT.....	10 AUG 23 (1)
VFR-AD-LKCH-VOC.....	20 FEB 25 (1)	Křižanov	
VFR-AD-LKCH-ADC.....	03 NOV 22 (1)	VFR-AD-LKKA-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-AD-LKCH-TEXT.....	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKKA-ADC.....	22 APR 21 (1)
Chotěboř		VFR-AD-LKKA-TEXT.....	13 JUL 23 (2)
VFR-AD-LKCT-VOC.....	06 OCT 22 (1)	Kunovice	
VFR-AD-LKCT-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-AD-LKKU-VFRC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-AD-LKCT-TEXT.....	01 MAR 18 (1)	VFR-AD-LKKU-ADC.....	28 NOV 24 (1)
Chrudim		VFR-AD-LKKU-TEXT.....	20 MAR 25 (1)
VFR-AD-LKCR-VOC.....	08 AUG 24 (1)	Kyjov	
VFR-AD-LKCR-ADC.....	27 FEB 20 (1)	VFR-AD-LKKY-VOC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-AD-LKCR-TEXT.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKKY-ADC.....	25 MAR 21 (1)
Jaroměř		VFR-AD-LKKY-TEXT.....	25 MAR 21 (1)
VFR-AD-LKJA-VOC.....	13 JUL 23 (2)	Letkov	
VFR-AD-LKJA-ADC.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKPL-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-AD-LKJA-TEXT.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKPL-ADC.....	11 JUL 24 (1)
Jičín		VFR-AD-LKPL-TEXT.....	23 APR 20 (1)
VFR-AD-LKJC-VOC.....	29 DEC 22 (1)	Letňany	
VFR-AD-LKJC-ADC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-AD-LKLT-VOC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-AD-LKJC-TEXT.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKLT-ADC.....	12 JUN 25 (1)
Jihlava		VFR-AD-LKLT-TEXT.....	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKJI-VOC.....	25 FEB 21 (1)	Liberec	
VFR-AD-LKJI-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKLB-VOC.....	02 NOV 23 (1)
VFR-AD-LKJI-TEXT.....	03 DEC 20 (1)	VFR-AD-LKLB-ADC.....	23 FEB 23 (1)
		VFR-AD-LKLB-TEXT.....	08 AUG 24 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Luhačovice		Plasy	
VFR-AD-LKLU-VOC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKPS-VOC.....	16 JUL 20 (1)
VFR-AD-LKLU-ADC.....	12 AUG 21 (1)	VFR-AD-LKPS-ADC.....	12 AUG 21 (1)
VFR-AD-LKLU-TEXT.....	12 AUG 21 (1)	VFR-AD-LKPS-TEXT.....	12 AUG 21 (1)
Mariánské Lázně		Plzeň/Líně	
VFR-AD-LKMR-VOC.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-VOC.....	17 JUN 21 (1)
VFR-AD-LKMR-ADC.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKMR-TEXT.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
Medlánky		Podhořany	
VFR-AD-LKCM-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-AD-LKPN-VOC.....	16 JUN 22 (1)
VFR-AD-LKCM-ADC.....	09 NOV 17 (1)	VFR-AD-LKPN-ADC.....	10 AUG 23 (1)
VFR-AD-LKCM-TEXT.....	31 MAR 16 (2)	VFR-AD-LKPN-TEXT.....	10 AUG 23 (1)
Mikulovice		Polička	
VFR-AD-LKMI-VOC.....	20 MAY 21 (1)	VFR-AD-LKPA-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKMI-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKPA-ADC.....	21 MAR 24 (1)
VFR-AD-LKMI-TEXT.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKPA-TEXT.....	21 MAR 24 (1)
Mladá Boleslav		PRAHA/Ruzyně	
VFR-AD-LKMB-VOC.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKPR-VFRC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKMB-ADC.....	01 DEC 22 (1)	VFR-AD-LKPR-ADC.....	17 APR 25 (1)
VFR-AD-LKMB-TEXT.....	31 OCT 24 (1)	VFR-AD-LKPR-PDC.....	17 APR 25 (1)
Mnichovo Hradiště		VFR-AD-LKPR-TEXT.....	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKMH-VOC.....	13 JUN 24 (1)	PRAHA/Vodochody	
VFR-AD-LKMH-ADC.....	28 NOV 24 (1)	VFR-AD-LKVO-VFRC.....	12 JUN 25 (1)
VFR-AD-LKMH-TEXT.....	28 NOV 24 (1)	VFR-AD-LKVO-ADC.....	15 MAY 25 (1)
Moravská Třebová		VFR-AD-LKVO-PDC.....	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKMK-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKVO-TEXT.....	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKMK-ADC.....	13 JUL 23 (2)	Prostějov	
VFR-AD-LKMK-TEXT.....	11 AUG 22 (1)	VFR-AD-LKPJ-VOC.....	20 FEB 25 (1)
Most		VFR-AD-LKPJ-ADC.....	04 NOV 21 (1)
VFR-AD-LKMO-VOC.....	02 DEC 21 (1)	VFR-AD-LKPJ-TEXT.....	04 NOV 21 (1)
VFR-AD-LKMO-ADC.....	20 FEB 25 (1)	Přerov	
VFR-AD-LKMO-TEXT.....	03 NOV 22 (1)	VFR-AD-LKPO-VOC.....	20 MAR 25 (1)
Nové Město		VFR-AD-LKPO-ADC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-AD-LKNM-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-AD-LKPO-TEXT.....	23 JAN 25 (1)
VFR-AD-LKNM-ADC.....	19 MAY 22 (1)	Příbram	
VFR-AD-LKNM-TEXT.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKPM-VOC.....	26 MAR 20 (1)
Olomouc		VFR-AD-LKPM-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKOL-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKPM-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKOL-ADC.....	20 MAR 25 (1)	Příbyslav	
VFR-AD-LKOL-TEXT.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKPI-VOC.....	06 OCT 22 (1)
OSTRAVA/Mošnov		VFR-AD-LKPI-ADC.....	22 FEB 24 (1)
VFR-AD-LKMT-VFRC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKPI-TEXT.....	30 MAR 17 (2)
VFR-AD-LKMT-ADC.....	23 JAN 25 (1)	Rakovník	
VFR-AD-LKMT-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKRK-VOC.....	14 JUL 22 (1)
Panenský Týnec		VFR-AD-LKRK-ADC.....	05 DEC 19 (1)
VFR-AD-LKPC-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKRK-TEXT.....	02 NOV 23 (1)
VFR-AD-LKPC-ADC.....	12 JUN 25 (1)	Raná	
VFR-AD-LKPC-TEXT.....	29 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKRA-VOC.....	14 JUL 22 (1)
Pardubice		VFR-AD-LKRA-ADC.....	23 MAY 19 (1)
VFR-AD-LKPD-VFRC.....	15 MAY 25 (1)	VFR-AD-LKRA-TEXT.....	20 JUN 19 (1)
VFR-AD-LKPD-ADC.....	15 MAY 25 (1)	Rokycany	
VFR-AD-LKPD-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKRY-VOC.....	20 MAR 25 (1)
		VFR-AD-LKRY-ADC.....	19 JUL 18 (1)
		VFR-AD-LKRY-TEXT.....	19 JUL 18 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Roudnice		Toužim	
VFR-AD-LKRO-VOC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKTO-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKRO-ADC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKTO-ADC.....	08 SEP 22 (1)
VFR-AD-LKRO-TEXT.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKTO-TEXT.....	12 OCT 17 (2)
Sazená		Ústí nad Labem	
VFR-AD-LKSZ-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKUL-VOC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-AD-LKSZ-ADC.....	22 APR 21 (1)	VFR-AD-LKUL-ADC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-AD-LKSZ-TEXT.....	21 MAR 24 (1)	VFR-AD-LKUL-TEXT.....	26 JAN 23 (1)
Skuteč		Ústí nad Orlicí	
VFR-AD-LKSK-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-AD-LKUO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSK-ADC.....	16 JUN 22 (1)	VFR-AD-LKUO-ADC.....	18 MAY 23 (1)
VFR-AD-LKSK-TEXT.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKUO-TEXT.....	01 MAY 14 (1)
Slaný		Velké Poříčí	
VFR-AD-LKSN-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKVP-VOC.....	20 MAY 21 (1)
VFR-AD-LKSN-ADC.....	28 JAN 21 (1)	VFR-AD-LKVP-ADC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-AD-LKSN-TEXT.....	30 JAN 20 (1)	VFR-AD-LKVP-TEXT.....	22 APR 21 (1)
Soběslav		Vlašim	
VFR-AD-LKSO-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-AD-LKVL-VOC.....	17 APR 25 (1)
VFR-AD-LKSO-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-AD-LKVL-ADC.....	17 APR 25 (1)
VFR-AD-LKSO-TEXT.....	21 APR 22 (1)	VFR-AD-LKVL-TEXT.....	17 APR 25 (1)
Staňkov		Vrchlabí	
VFR-AD-LKSA-VOC.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKVR-VOC.....	13 AUG 20 (1)
VFR-AD-LKSA-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-AD-LKVR-ADC.....	25 FEB 21 (1)
VFR-AD-LKSA-TEXT.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKVR-TEXT.....	13 AUG 20 (1)
Stichovice		Vysoké Mýto	
VFR-AD-LKSB-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKVM-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSB-ADC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-AD-LKVM-ADC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-AD-LKSB-TEXT.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKVM-TEXT.....	08 SEP 22 (1)
Strakonice		Vyškov	
VFR-AD-LKST-VOC.....	23 FEB 23 (1)	VFR-AD-LKVV-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKST-ADC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKVV-ADC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-AD-LKST-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKVV-TEXT.....	25 JAN 24 (1)
Strunkovice		Zábřeh	
VFR-AD-LKSR-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKZA-VOC.....	20 APR 23 (1)
VFR-AD-LKSR-ADC.....	04 NOV 21 (1)	VFR-AD-LKZA-ADC.....	23 APR 20 (1)
VFR-AD-LKSR-TEXT.....	04 NOV 21 (1)	VFR-AD-LKZA-TEXT.....	29 DEC 22 (1)
Šumperk		Zbraslavice	
VFR-AD-LKSU-VOC.....	09 NOV 17 (1)	VFR-AD-LKZB-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSU-ADC.....	16 JUL 20 (1)	VFR-AD-LKZB-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-AD-LKSU-TEXT.....	16 AUG 18 (1)	VFR-AD-LKZB-TEXT.....	17 AUG 17 (1)
Tábor		Zlín	
VFR-AD-LKTA-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKZL-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-AD-LKTA-ADC.....	01 DEC 22 (1)	VFR-AD-LKZL-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-AD-LKTA-TEXT.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKZL-TEXT.....	04 JAN 18 (2)
Tachov		Znojmo	
VFR-AD-LKTD-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-AD-LKZN-VOC.....	25 FEB 21 (1)
VFR-AD-LKTD-ADC.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKZN-ADC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-AD-LKTD-TEXT.....	17 JUN 21 (1)	VFR-AD-LKZN-TEXT.....	02 DEC 21 (1)
Točná		Žamberk	
VFR-AD-LKTC-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKZM-VOC.....	18 MAY 23 (1)
VFR-AD-LKTC-ADC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-AD-LKZM-ADC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-AD-LKTC-TEXT.....	23 MAR 23 (1)	VFR-AD-LKZM-TEXT.....	09 NOV 17 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Žatec/Macerka		Hať u Hlučína	
VFR-AD-LKZD-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-SLZ-LKHATH-VOC.....	20 APR 23 (1)
VFR-AD-LKZD-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKHATH-ADC.....	16 AUG 18 (1)
VFR-AD-LKZD-TEXT.....	09 SEP 21 (1)	Hláška	
Boleradice		VFR-SLZ-LKHLAS-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKBOLE-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-SLZ-LKHLAS-ADC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKBOLE-ADC.....	24 FEB 22 (1)	Horní Počaply	
Borek		VFR-SLZ-LKPOCA-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-SLZ-LKBORE-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-SLZ-LKPOCA-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKBORE-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Horní Přím	
Brťov		VFR-SLZ-LKPRIM-VOC.....	25 FEB 21 (1)
VFR-SLZ-LKBRTO-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-SLZ-LKPRIM-ADC.....	16 JUL 20 (1)
VFR-SLZ-LKBRTO-ADC.....	16 AUG 18 (1)	Hradčany	
Brusné		VFR-SLZ-LKHRAD-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKBRUS-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-SLZ-LKHRAD-ADC.....	15 MAY 25 (1)
VFR-SLZ-LKBRUS-ADC.....	13 JUN 24 (1)	Charvátkce	
Březí Falcon		VFR-SLZ-LKCHAR-VOC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-SLZ-LKBREZ-VOC.....	30 DEC 21 (1)	VFR-SLZ-LKCHAR-ADC.....	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKBREZ-ADC.....	30 DEC 21 (1)	Choceň	
Budkovice		VFR-SLZ-LKCHOC-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKBUDK-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-SLZ-LKCHOC-ADC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-SLZ-LKBUDK-ADC.....	20 MAR 25 (1)	Chornice	
Bynovec		VFR-SLZ-LKCHOR-VOC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-SLZ-LKBYNO-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-SLZ-LKCHOR-ADC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-SLZ-LKBYNO-ADC.....	20 MAR 25 (1)	Choteč	
Bystřice nad Pernštejnem		VFR-SLZ-LKCHOT-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKBYST-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKCHOT-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKBYST-ADC.....	16 AUG 18 (1)	Chotěšov	
Částkovice		VFR-SLZ-LKCHOV-VOC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCAST-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKCHOV-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCAST-ADC.....	11 JUL 24 (1)	Chrásťany	
Čebín		VFR-SLZ-LKCHRA-VOC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-SLZ-LKCEBI-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-SLZ-LKCHRA-ADC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-SLZ-LKCEBI-ADC.....	23 MAR 23 (1)	Chřibská	
Český Dub		VFR-SLZ-LKCHRI-VOC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-SLZ-LKCDUB-VOC.....	30 DEC 21 (1)	VFR-SLZ-LKCHRI-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCDUB-ADC.....	30 DEC 21 (1)	Chvojenec	
Dětrichov Oáza		VFR-SLZ-LKCHVO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKDETR-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKCHVO-ADC.....	21 JUN 18 (1)
VFR-SLZ-LKDETR-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Kaplice	
Doudleby		VFR-SLZ-LKKAPL-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKDOUD-VOC.....	13 JUL 23 (1)	VFR-SLZ-LKKAPL-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKDOUD-ADC.....	13 SEP 18 (1)	Kejžlice	
Družcov u Lípy		VFR-SLZ-LKKEJZ-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-SLZ-LKD RUZ-VOC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-SLZ-LKKEJZ-ADC.....	10 OCT 19 (1)
VFR-SLZ-LKD RUZ-ADC.....	12 JUN 25 (1)	Kostomlaty	
Dušníky		VFR-SLZ-LKKOST-VOC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKDUSN-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-SLZ-LKKOST-ADC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKDUSN-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Kotvrdovice	
Hať Excalibur		VFR-SLZ-LKKOTV-VOC.....	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKEXCA-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKKOTV-ADC.....	11 OCT 18 (1)
VFR-SLZ-LKEXCA-ADC.....	13 SEP 18 (1)		

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Kozmice		Náchod	
VFR-SLZ-LKKOZY-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-SLZ-LKNACH-VOC.....	30 DEC 21 (1)
VFR-SLZ-LKKOZY-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-SLZ-LKNACH-ADC.....	30 DEC 21 (1)
Kramolín		Napajedla	
VFR-SLZ-LKKRAM-VOC.....	13 JUL 23 (1)	VFR-SLZ-LKNAPA-VOC.....	07 NOV 19 (1)
VFR-SLZ-LKKRAM-ADC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKNAPA-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Krpy		Neplachov	
VFR-SLZ-LKKRPY-VOC.....	13 AUG 20 (1)	VFR-SLZ-LKNEPL-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-SLZ-LKKRPY-ADC.....	13 AUG 20 (1)	VFR-SLZ-LKNEPL-ADC.....	13 JUN 24 (1)
Křelovice - Jiříčky		Nová Včelnice	
VFR-SLZ-LKJIRI-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKNVCE-VOC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKJIRI-ADC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKNVCE-ADC.....	13 SEP 18 (1)
Kříženeč		Nučice	
VFR-SLZ-LKKRIZ-VOC.....	16 JUL 20 (1)	VFR-SLZ-LKNUCI-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-SLZ-LKKRIZ-ADC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKNUCI-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Kunětice		Nymburk	
VFR-SLZ-LKKUNE-VOC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKKNYMB-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKKUNE-ADC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKKNYMB-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Letovice		Opava	
VFR-SLZ-LKLETO-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKOPAV-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-SLZ-LKLETO-ADC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKOPAV-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Libáň		Osičiny	
VFR-SLZ-LKLIBA-VOC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKOSIC-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKLIBA-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKOSIC-ADC.....	10 AUG 23 (1)
Lomnice nad Popelkou		Ostrov	
VFR-SLZ-LKLOMN-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKOSTR-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKLOMN-ADC.....	15 MAY 25 (1)	VFR-SLZ-LKOSTR-ADC.....	17 JUN 21 (1)
Loučeň		Písek - Krašovice	
VFR-SLZ-LKLOUC-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKPISK-VOC.....	21 MAY 20 (1)
VFR-SLZ-LKLOUC-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKPISK-ADC.....	07 NOV 19 (1)
Lukla		Polepy	
VFR-SLZ-LKLUKL-VOC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKPOLE-VOC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-SLZ-LKLUKL-ADC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKPOLE-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Milovice		Ramš	
VFR-SLZ-LKMILO-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKRAMS-VOC.....	12 JUN 25 (1)
VFR-SLZ-LKMILO-ADC.....	28 FEB 19 (2)	VFR-SLZ-LKRAMS-ADC.....	12 JUN 25 (1)
Míroslav		Slušovice	
VFR-SLZ-LKMIRO-VOC.....	25 FEB 21 (1)	VFR-SLZ-LKSLUS-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-SLZ-LKMIRO-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-SLZ-LKSLUS-ADC.....	20 JUN 19 (1)
Míroslav AirCon		Strážnice	
VFR-SLZ-LKMIRA-VOC.....	25 FEB 21 (1)	VFR-SLZ-LKSTRZ-VOC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-SLZ-LKMIRA-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-SLZ-LKSTRZ-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Místek		Štětí	
VFR-SLZ-LKMIST-VOC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-SLZ-LKSTET-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-SLZ-LKMIST-ADC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-SLZ-LKSTET-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Mladá		Teplice	
VFR-SLZ-LKMLAD-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKTEPL-VOC.....	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKMLAD-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKTEPL-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Nabočany		Terezín	
VFR-SLZ-LKNABO-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-SLZ-LKTERE-VOC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-SLZ-LKNABO-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-SLZ-LKTERE-ADC.....	06 DEC 18 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Trutnov		Děčín	
VFR-SLZ-LKTRUT-VOC.....	28 FEB 19 (2)	VFR-HEL-LKDC-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-SLZ-LKTRUT-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-HEL-LKDC-ADC.....	07 SEP 23 (1)
Třebíhošť		Domažlice	
VFR-SLZ-LKTRBH-VOC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKDO-VOC.....	18 APR 24 (1)
VFR-SLZ-LKTRBH-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKDO-ADC.....	21 APR 22 (1)
Velké Pavlovice		Frýdek-Místek	
VFR-SLZ-LKPAVL-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-HEL-LKFM-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-SLZ-LKPAVL-ADC.....	17 JUN 21 (1)	VFR-HEL-LKFM-ADC.....	21 APR 22 (1)
Vrátkov		Havířov	
VFR-SLZ-LKVRAT-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKHA-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-SLZ-LKVRAT-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHA-ADC.....	21 APR 22 (1)
Zlín - Štípa		Havlíkův Brod - Nemocnice	
VFR-SLZ-LKSTIP-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-HEL-LKHL-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-SLZ-LKSTIP-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-HEL-LKHL-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Heliporty		Hradec Králové - Nemocnice	
VFR-HEL-1.....	17 APR 25 (1)	VFR-HEL-LKHR-VOC.....	16 MAY 24 (1)
Následující strany jsou dostupné pouze v elektronické verzi		VFR-HEL-LKHR-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Benešov		Hradec Králové - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKBH-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHH-VOC.....	16 MAY 24 (1)
VFR-HEL-LKBH-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHH-ADC.....	18 MAY 23 (1)
Blansko		Chodová Planá	
VFR-HEL-LKBL-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCP-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKBL-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-HEL-LKCP-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Boskovice		Chomutov - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBS-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCU-VOC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-HEL-LKBS-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKCU-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Brno - Bohunice MAIN		Chotouň	
VFR-HEL-LKBG-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCO-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-HEL-LKBG-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKCO-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Brno - Bohunice RESERVE		Chrudim - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBN-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCD-VOC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-HEL-LKBN-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKCD-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Brno - Černá Pole		Jeseník	
VFR-HEL-LKBP-VOC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-HEL-LKJE-VOC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-HEL-LKBP-ADC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-HEL-LKJE-ADC.....	23 MAR 23 (1)
Brno - Sv. Anna		Jihlava - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKBV-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-HEL-LKJL-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-HEL-LKBV-ADC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-HEL-LKJL-ADC.....	08 SEP 22 (1)
Brodek u Přerova		Jindřichův Hradec - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBD-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKJR-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-HEL-LKBD-ADC.....	11 AUG 22 (1)	VFR-HEL-LKJR-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Břeclav - Nemocnice		Karlovy Vary - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBI-VOC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-HEL-LKKE-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKBI-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKKE-ADC.....	19 MAY 22 (1)
České Budějovice - Nemocnice		Karlovy Vary - Nemocnice	
VFR-HEL-LKCC-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKKN-VOC.....	12 JUN 25 (1)
VFR-HEL-LKCC-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKKN-ADC.....	12 JUN 25 (1)
České Budějovice - Základna HEMS		Krnov - Nemocnice	
VFR-HEL-LKCA-VOC.....	17 APR 25 (1)	VFR-HEL-LKKI-VOC.....	23 FEB 23 (1)
VFR-HEL-LKCA-ADC.....	17 APR 25 (1)	VFR-HEL-LKKI-ADC.....	05 OCT 23 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Kroměříž - Nemocnice		Ostrava - Nemocnice	
VFR-HEL-LKKZ-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKOP-VOC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-HEL-LKKZ-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKOP-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Kyjev - Nemocnice		Ostrava - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKKJ-VOC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-HEL-LKOZ-VOC.....	05 OCT 23 (1)
VFR-HEL-LKKJ-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKOZ-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Liberec - ACL		Pardubice - Nemocnice	
VFR-HEL-LKLA-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPU-VOC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-HEL-LKLA-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPU-ADC.....	16 MAY 24 (1)
Liberec - Nemocnice		Pelhřimov	
VFR-HEL-LKLC-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPE-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKLC-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPE-ADC.....	21 APR 22 (1)
Liberec - Základna HEMS		Písek	
VFR-HEL-LKLH-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPF-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-HEL-LKLH-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPF-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Litoměřice		Plzeň - MAIN	
VFR-HEL-LKLO-VOC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-HEL-LKPZ-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKLO-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-HEL-LKPZ-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Mělník		Plzeň - RESERVE	
VFR-HEL-LKME-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKPV-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKME-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPV-ADC.....	21 APR 22 (1)
Mladá Boleslav - Nemocnice		Praha 10 - Vinohrady	
VFR-HEL-LKML-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-HEL-LKPY-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKML-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPY-ADC.....	03 OCT 24 (1)
Most - Nemocnice		Praha 19 - Kbely	
VFR-HEL-LKMS-VOC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-HEL-LKLK-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKMS-ADC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-HEL-LKLK-ADC.....	21 MAR 24 (1)
Náchod		Praha 4 - Krč	
VFR-HEL-LKNC-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPK-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNC-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPK-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Nedanice		Praha 5 - Motol	
VFR-HEL-LKNE-VOC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPH-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNE-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPH-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Neratovice		Praha 6 - Střešovice (MIL)	
VFR-HEL-LKNR-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKPT-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNR-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPT-ADC.....	08 AUG 24 (1)
Nová Amerika		Praha 8 - Bulovka	
VFR-HEL-LKNK-VOC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPB-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNK-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPB-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Nové Město na Moravě		Prachatice	
VFR-HEL-LKNO-VOC.....	06 OCT 22 (1)	VFR-HEL-LKPG-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNO-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPG-ADC.....	08 SEP 22 (1)
Olomouc - Nemocnice		Přední Kopanina	
VFR-HEL-LKOC-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKPP-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKOC-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPP-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Olomouc - Základna HEMS		Rakovník - Nemocnice	
VFR-HEL-LKOT-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-HEL-LKRV-VOC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-HEL-LKOT-ADC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKRV-ADC.....	21 APR 22 (1)
Opava		Rozvadov	
VFR-HEL-LKOV-VOC.....	20 APR 23 (1)	VFR-HEL-LKRZ-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-HEL-LKOV-ADC.....	23 FEB 23 (1)	VFR-HEL-LKRZ-ADC.....	24 MAR 22 (1)



Kapitola	Datum účinnosti
Solnice - ACL	
VFR-HEL-LKSL-VOC.....	18 MAY 23 (1)
VFR-HEL-LKSL-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Svitavy	
VFR-HEL-LKSV-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKSV-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Šumperk - Nemocnice	
VFR-HEL-LKSP-VOC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-HEL-LKSP-ADC.....	23 MAR 23 (1)
Tábor - Nemocnice	
VFR-HEL-LKTR-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKTR-ADC.....	21 APR 22 (1)
Těchonín	
VFR-HEL-LKTH-VOC.....	15 JUN 23 (1)
VFR-HEL-LKTH-ADC.....	12 JUN 25 (1)
Trutnov	
VFR-HEL-LKTU-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-HEL-LKTU-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Uherské Hradiště - Mařatice	
VFR-HEL-LKUH-VOC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-HEL-LKUH-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Ústí nad Labem - Nemocnice	
VFR-HEL-LKUS-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-HEL-LKUS-ADC.....	12 JUN 25 (1)
Ústí nad Labem - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKUB-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-HEL-LKUB-ADC.....	21 APR 22 (1)
Vyškov - Nemocnice	
VFR-HEL-LKVN-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKVN-ADC.....	18 MAY 23 (1)
Zlín - Nemocnice	
VFR-HEL-LKZI-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-HEL-LKZI-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Znojmo - Nemocnice	
VFR-HEL-LKZO-VOC.....	17 APR 25 (1)
VFR-HEL-LKZO-ADC.....	17 APR 25 (1)

Záměrně nepoužito

LKLT Letňany

§ Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště ✈ VFR den



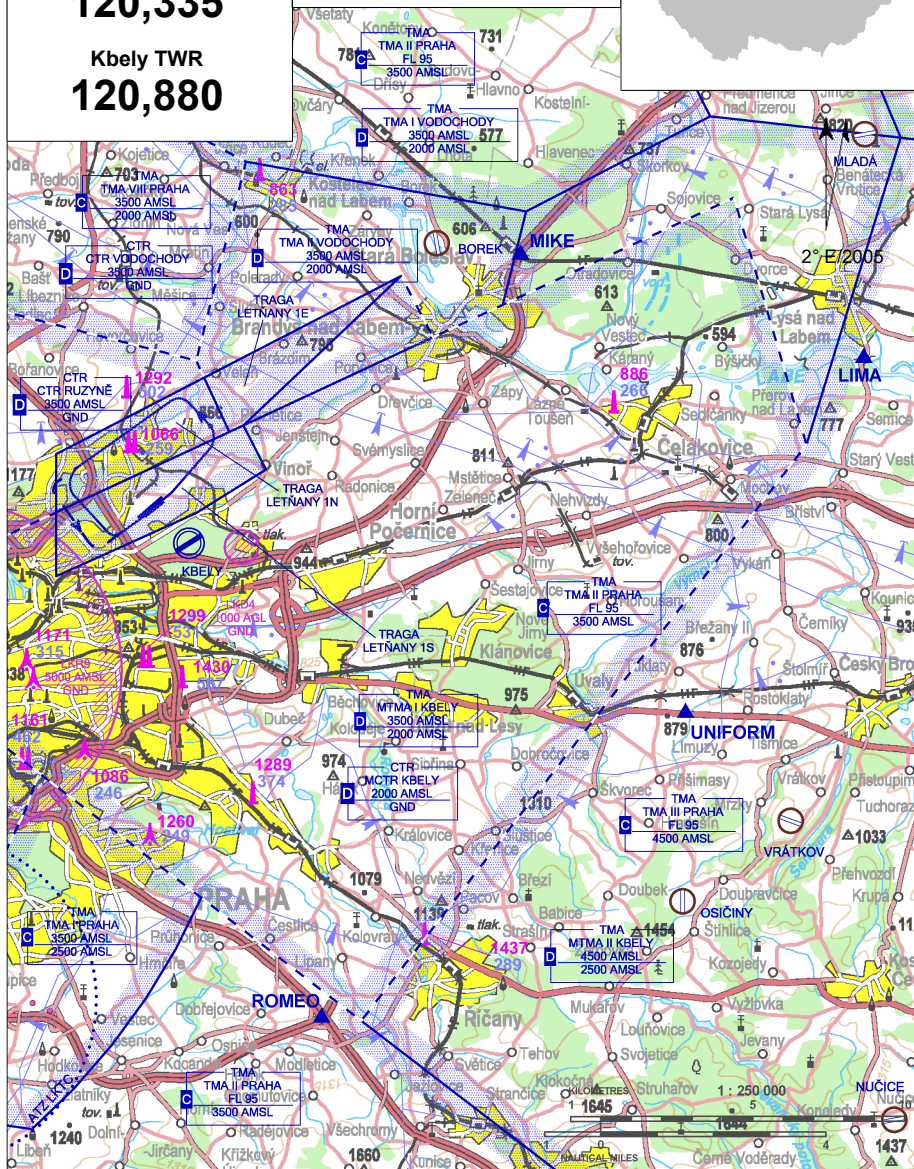
Letňany RADIO

120,335

Kbely TWR

120,880

ARP: 50° 07' 53" N, 14° 31' 32" E
7 km NE Praha - centrum
ELEV: 912 ft / 278 m
Okruh: 1900 ft / 580 m AMSL



LKLT Letňany



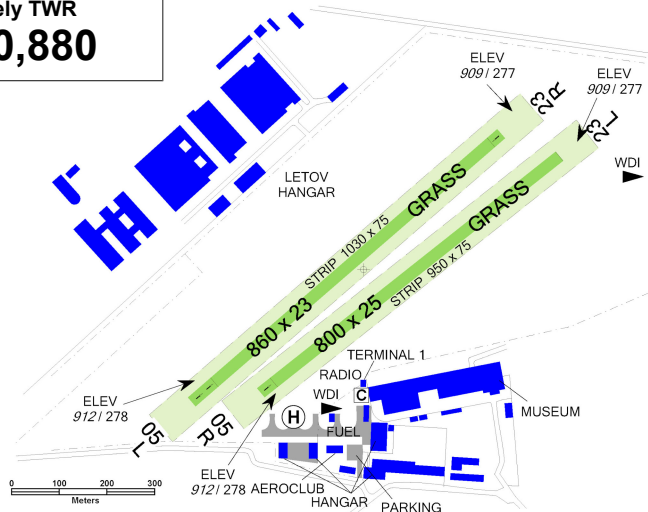
Letňany RADIO

120,335

Kbely TWR

120,880

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
05L	044°	860 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	1000	1030	1030	860
23R	224°	860 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	860	1000	1000	860
05R	046°	800 x 25	5700 kg / 0.4 MPa	920	950	920	800
23L	226°	800 x 25	5700 kg / 0.4 MPa	800	920	800	800



Letiště Praha Letňany, s.r.o.

Hůlkova 1075/35, 197 00 Praha 9,
info@letnany-airport.cz

Stanoviště Poskytování informací známému provozu

Letňany ☎ +420 286 581 340

Robert Skribuckij (ředitel letiště)

skribuckij@letnany-airport.cz

Vedoucí stanoviště Poskytování informací

známému provozu Letňany ☎ +420 725 912 020,
info@letnany-airport.cz

Handling ☎ +420 702 185 744



01 MAY - 01 OCT

MON-SUN: 0700 - 1700 UTC

02 OCT - 30 APR

MON-SUN: 0800 - 1600 UTC

jinak O/R HO

Dále viz "Doplňující informace."



AVGAS 100 LL, Natural BA 95 MOGAS,
JET-A1, AKI93



TOTAL 100 D, Aeroshell 15W50, Aeroshell
Sportplus 4



O/R



NIL



hotely Praha



Občerstvení na letišti



stanice metra trasa C - Letňany, autobusy
městské hromadné dopravy

Celní a pasové odbavení: O/R (písemně, e-mail, fax),
MON - FRI 24 HR předem, jinak 48 HR předem.
Formulář žádosti u provozovatele letiště, nebo na
internetových stránkách letiště

Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou
komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání
přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části
letadla nebo vlečeného předmětu.

Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY
05R/23L je striktně zakázán.

Křížování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se
souhlasem MTWR Kbely.



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Všeobecně
 - 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s letištním řádem LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
 - 1.1.2 Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.
 - 1.1.3 Jsou zřízeny prostory TRA GA TRAPRLT1 (Letňany 1N), TRAKBLT1 (Letňany 1S) a TRAKBLT1E (Letňany 1E) viz. AIP ČR, ENR 5.5.5. Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, TWR Ruzyně, MAPP/MTWR Kbely, stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo FIC Praha.
 - 1.1.4 Pokud je předmětný prostor TRA GA aktivován, aplikují se v něm podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G. Prostory TRA GA jsou zároveň oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
 - 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a nebo během deaktivace prostorů TRA GA se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety.
 - 1.1.6 V provozní době stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a za současné aktivace TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S se aplikují lety po okruhu. Z okruhu je možné pokračovat přes prostor TRA GA Letňany 1E mimo MCTR Kbely na spojení se stanovištěm Letňany Radio, případně přes výstupní body MCTR Kbely, a to vždy podle instrukcí stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a MTWR Kbely.
 - 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz VFR-AD-LKLT-VOC.
 - 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
 - 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím MTWR Kbely.
 - 1.1.10 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.
 - 1.1.11 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku

- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vínof, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v aktivních prostorech TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO, mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany v MCTR Kbely na kanálu MTWR Kbely 120,880 (záloha 134,730).
- 1.3.1.2 Pro přilety a odlety do/z TRA GA přes MCTR Kbely jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.3.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.
- 1.3.1.4 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.
- 1.3.1.5 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.6 Křižování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se souhlasem MTWR Kbely.
- 1.3.1.7 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do TRA GA Letňany 1N, Letňany 1Sa Letňany 1E, jsou-li aktivovány.
- 1.3.2 Přílety
- 1.3.2.1 Všechny přilety do prostoru TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E (doporučený vstupní bod je Kostelec n. Labem - splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E - ve výšce maximálně 2000 ft AMSL) a nebo přes koordinační body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pro vstup do MCTR Kbely postupují posádky dle informací uvedených v AIP. Přílety letadel se řídí instrukcemi MAPP/MTWR Kbely. V MCTR Kbely je povinnost vybavení

odpovídačem SSR pracujícím v módech A/C. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.

- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojždění za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3 Odlety
- 1.3.3.1 Odlety bez nutnosti předchozí koordinace s MAPP/MTWR Kbely jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E. Doporučený výstupní bod je Kostelec n. Labem (splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E), ve výšce maximálně 2000 ft AMSL. Při letu přes MCTR Kbely po dosažení severního okraje obce Vínof přechod na kmitočtový kanál MTWR Kbely (120,880, 134,730 (záložní)) a podle pokynů pokračovat na požadovaný koordinační bod. Odlety na koordinační body LIMA, UNIFORM a ROMEO přímo po vzletu nebo z kterékoli vhodné polohy na okruhu jsou možné pouze po koordinaci stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany s MAPP/MTWR Kbely. Bez předchozí koordinace budou odlety probíhat s 3 minutovými rozestupy. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud MAPP/MTWR Kbely a TWR LKVO nestanoví jinak. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.
- 1.3.3.2 V případě výcvikového létání, VIP postupů na letišti LKKB nebo nouzového provozu mohou být odlety z TRA GA dále omezeny nebo zakázány.
- 1.3.3.3 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojždění za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3.4 Velitelé letadel jsou povinni oznámit spuštění motoru před začátkem pojždění z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadekové činnosti.
- 1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany
- 1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přelety pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zaslané nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přilet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.
- 1.3.4.2 V případě přeletu od bodu MIKE na RWY 05L/R oznámit MTWR Kbely předem narušení CTR Ruzyně letem po publikovaném okruhu pro včasnou koordinaci mezi APP Praha a MTWR Kbely. MTWR Kbely jinak vydává povolení pouze pro let v MCTR Kbely.
- 1.3.4.3 Každý den před zahájením provozu letiště je kontrolován stav RWY v časech 08:45 – 08:55 místního času. V tuto dobu je letiště uzavřeno pro veškerý provoz. Na základě výsledku kontroly se následně vydávají zprávy NOTAM o stavu drah.
- 1.4 Letištní okruhy
- 1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.4.2 Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doprava, na RWY 05L/R doleva. Oba okruhy se provádí severním směrem od RWY.

- 1.4.3 Letové okruhy jižně letiště jsou striktně zakázány z důvodu konfliktního provozu s provozem letiště Kbely.
- 1.4.4 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou lety po okruhu zakázány, vyjma případu v bodě 1.3.4.2.
- 1.5 Nouzové postupy
- 1.5.1 Pokud posádka v prostoru aktivovaných TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E nenaváže spojení se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany, zkusí navázat spojení s MTWR Kbely, které informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany o nenavázání spojení posádky letadla se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.5.2 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s MTWR Kbely. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostorům TRA GA tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely .
- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případě, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.
- 2.10 Prostor ATZ Letňany je aktivní pouze během deaktivace MCTR Kbely. Informace o aktivaci ATZ (a deaktivaci MCTR LKKB) jsou zveřejněny formou VFR SUP s uvedením konkrétních letových postupů.



3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	380,00
Letadla do 2 t	500,00
Za každou další započatou tunu MTOW	350,00
Prodloužení provozní doby AD o 30 minut	800,00

3.2 Parkovací poplatky

Za den	400,00
--------	--------

První tři hodiny parkování zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	180,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách www.letnany-airport.cz.

_____ Konec kapitoly _____

Záměrně nepoužito

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel na pohybové ploše
- 1.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojíždění letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.
- 1.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.
- 1.1.3 Na odbavovací ploše CENTRAL je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spuštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojíždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRAL od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.
- V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:
- Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.
- 1.1.4 Spuštění motorů na odbavovacích plochách CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2 a SOUTH pouze s asistencí pozemního personálu.
- 1.1.5 Odbavovací plocha Let's Fly je určena výhradně pro letadla společností Let's Fly, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společnosti ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směřována na APN CENTRAL. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.
- 1.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.
- 1.1.7 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.
- 1.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje na vyžádání.
- 1.2 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě

- 1.2.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.
- 1.3 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi
- 1.3.1 Provozovatelé letadel využívající letiště Ostrava/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.
- 1.3.2 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:
- a) při žádosti o push back, nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve,
 - b) po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.
- 1.3.3 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).
- 1.3.4 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.
- 1.3.5 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/nebo Módu A/C do polohy OFF.
- 1.4 Výcvikové lety
- 1.4.1 Výcvikové lety v TMA Ostrava/CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.
- 1.4.2 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)
- 1.4.2.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:
- ☎ +420 597 471 137, 📠 +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X, handling@airport-ostava.cz
- V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:
- specifikace provozovatele pro účtování
 - imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
 - zahájení a předpokládané ukončení činnosti
 - předpokládaná činnost
- 1.4.2.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.
- 1.5 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS
- 1.5.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

Dostupnost této aplikace je zajištěna i prostřednictvím pracovní stanice samoobslužného briefingu na LKMT.

1.5.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce lis.rlp.cz/lars vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letných přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKMT bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Mošnov nebo TMA Ostrava. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKMT.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKMT právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

1.5.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky na čísle ☎ +420 596 693 420 nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

1.6 Postupy pro omezení hluku

1.6.1 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele.

1.7 Letové postupy

1.7.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat TWR Mošnov.

1.7.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

1.7.3 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

1.7.4 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:

- identifikace letadla dle platného FPL;
- destinace dle platného FPL;
- jakékoliv změny oproti platnému FPL.

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

1.7.5 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskretního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

1.7.6 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS). Současně s žádostí je nutno:

- oznámit polohu letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;



- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

1.7.7 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

1.7.8 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:			
Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní/výstupní
WHISKY	Vrchy (kostel)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní/výstupní
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní/výstupní
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní/výstupní
ECHO	Frýdek Místek (hráz přehrady)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní/výstupní
FOXTROT	Šenov (kostel)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní/výstupní
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací
BRAVO	Studénka (železniční přejezd)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Letadla do 100 t MTOW	360 CZK / t
Letadla od 101 t do 200 t MTOW (za každou další tunu nad 100 t MTOW)	150 CZK / t
Letadla nad 200 t MTOW (za každou další tunu nad 200 t MTOW)	90 CZK / t
Výcvikové lety: Letadla do 15 t MTOW	180 CZK / t
Výcvikové lety: Letadla od 16 do 100 t MTOW (za každou další tunu nad 15 t MTOW)	67 CZK / t
Výcvikové lety: Letadla nad 100 t MTOW (za každou další tunu nad 100 t MTOW)	60 CZK / t
Výcvikové lety: Letmé přistání: Letadla do 15 t MTOW	180 CZK / t
Výcvikové lety: Letmé přistání: Letadla nad 15 t MTOW (za každou další tunu nad 15 t MTOW)	30 CZK / t
Výcvikové lety: Letadla do 3 t MTOW (od OCT 1 do APR 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) *	125 CZK x MTOW
Výcvikové lety: Letadla do 3 t MTOW (od MAY 1 do SEP 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) *	150 CZK x MTOW

* O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště.

Výcvikové lety: Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet.

V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje.

3.2 Parkovací poplatky

odbavovací plocha (za hodinu a tunu MTOW)	17,00
---	-------

První dvě hodiny zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou rovnou nebo větší než 200.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)	490,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)	490,00
Transfer (za cestujícího)	300,00

— Konec kapitoly —

LKPC Panenský Týnec

ARP: 50° 18' 23" N, 13° 56' 06" E

1,5 km NE Panenský Týnec

ELEV: 1207 ft / 368 m

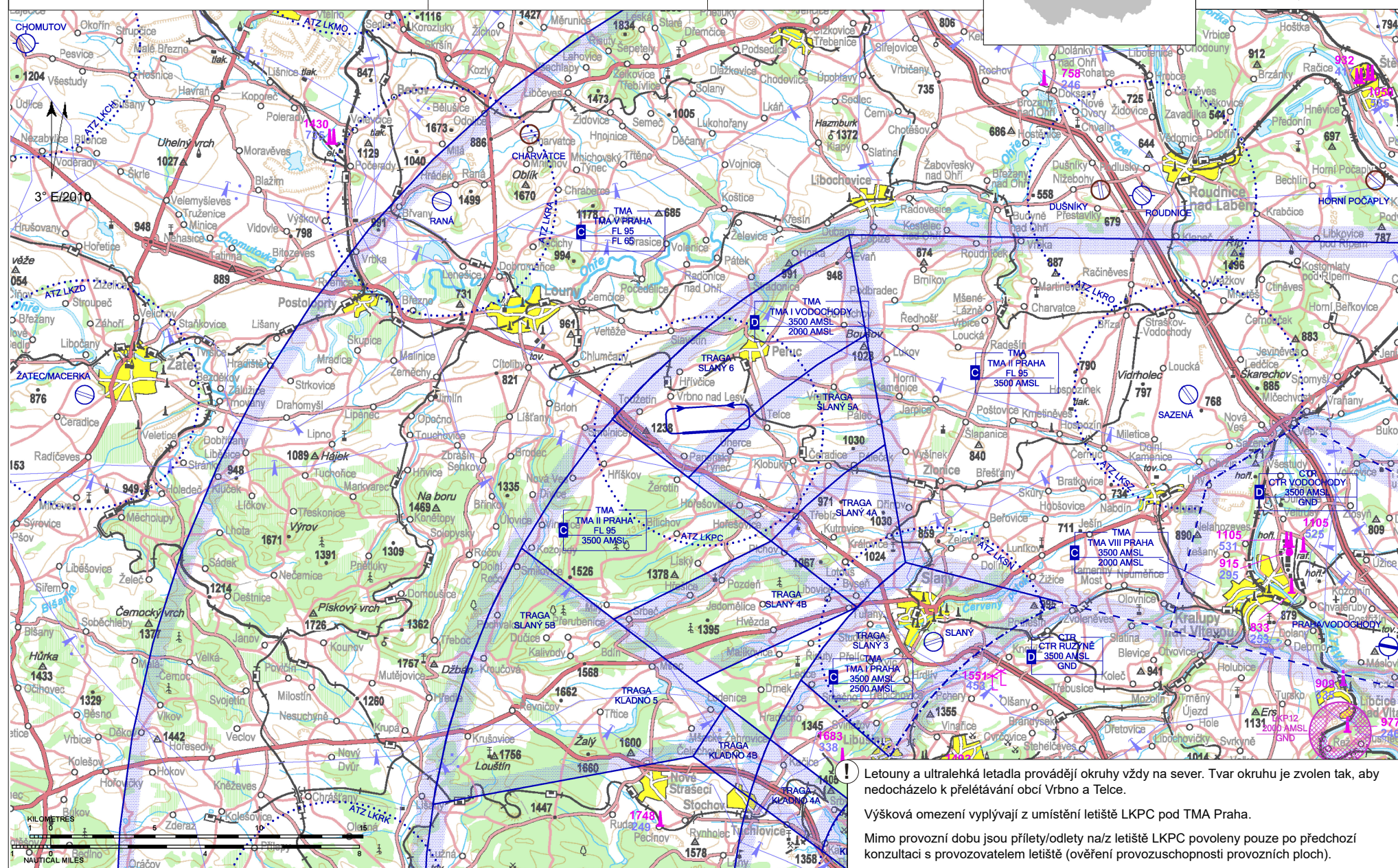
Okruh: 2150 ft / 650 m AMSL



Týnec RADIO
118,580

§ Veřejné vnitrostátní letiště

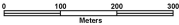
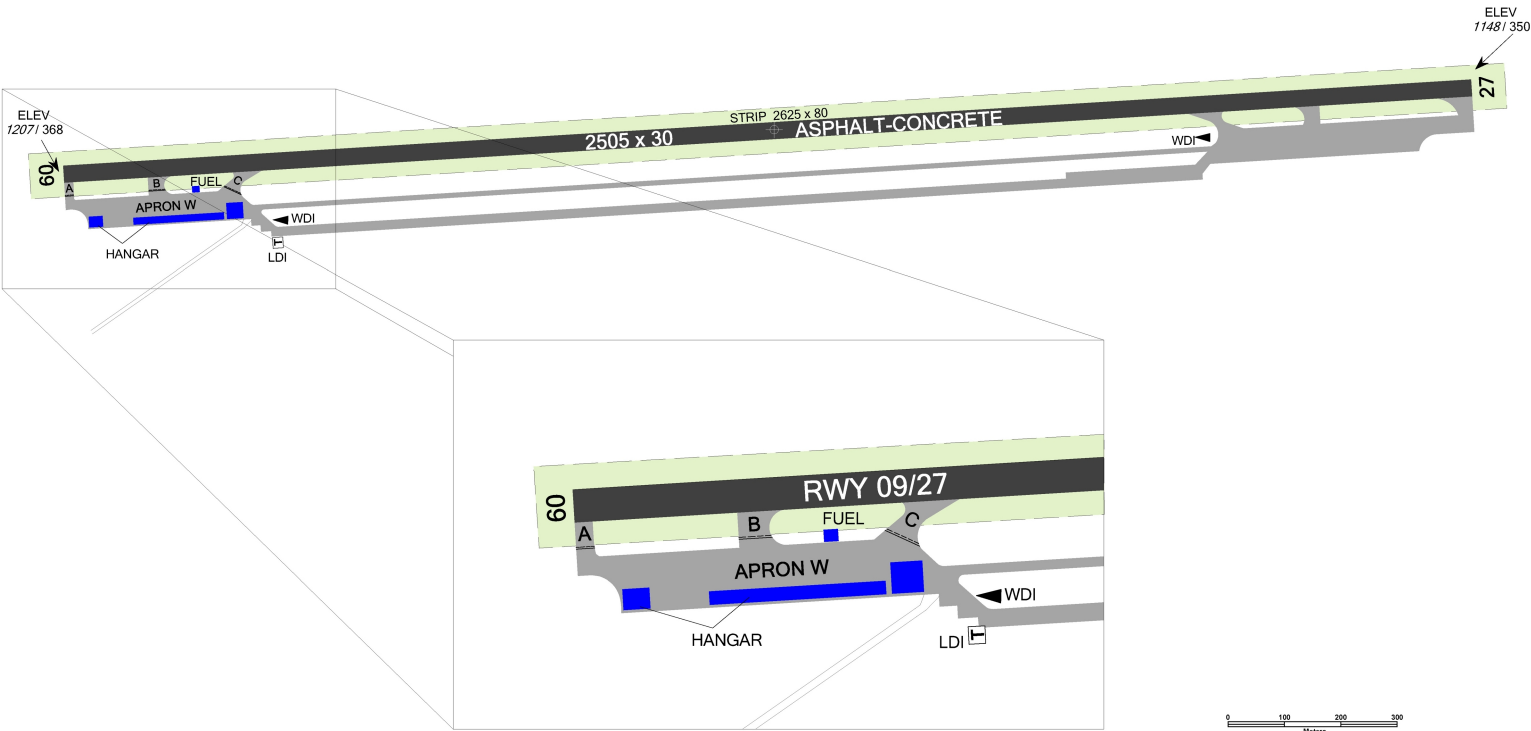
✈ VFR den, výsadeková činnost



LKPC Panenský Týnec



Týnec RADIO
118,580



Aeroklub Panenský Týnec, z.s.
Telce 37, 440 01 Peruc - Louny,
aeroklubtynec@seznam.cz
Jaroslav Buřič - ☎ +420 606 633 350, CZ
Antonín Burger - ☎ +420 606 636 653, CZ,
GER
Milan Vacík - ☎ +420 725 408 709,
milan.vacik@gmail.com, CZ, EN



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0800 - 1500



AVGAS 100LL



TOTAL D100



NIL



NIL



6 míst - po předchozí domluvě



penzion "Na pile" - 2 km



bus - Panenský Týnec - vzd. 2 km

Celní a pasové odbavení: NIL

Pojíždění provádějte pouze po TWY
A, B a C a po RWY 09/27. Ostatní
zpevněné a travnaté části letiště jsou
nepřevozuschopné.

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	084°	2505 x 30	PCN 22/F/C/X/T	2505	2565	2505	2505
27	264°	2505 x 30	PCN 22/F/C/X/T	2505	2565	2505	2505

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6 v AIP ČR.
- 1.2 Poskytování letových provozních služeb civilnímu letovému provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějícímu přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).
- 1.3 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.
- 1.4 Pojízďení letadel
- 1.4.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.
- 1.4.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.
- 1.4.3 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojízďení letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.
- 1.4.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojižděním na vozidlo "FOLOW ME" , které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.
- 1.5 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.
- 1.6 Výcvikové lety
- 1.6.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 242 440, ☎ 973 333 171 a současně s provozovatelem letiště, ☎ 460 002 872, ☎ 460 002 873, ☎ 724 462 462.
- 1.6.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.
- 1.6.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.
- 1.7 Letové postupy
- 1.7.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.
- 1.7.2 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě VFRC.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD		
ECHO	49° 59' 42" N 016° 06' 33" E	Zámorsk - železniční stanice
LIMA	49° 51' 33" N 016° 02' 05" E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně
NOVEMBER	50° 08' 21" N 015° 47' 19" E	Opatovice - kruhový objezd

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD

OSKAR	50° 07' 50" N 016° 04' 00" E	Tůmovka - vodní nádrž
SIERRA	49° 54' 05" N 015° 56' 09" E	Chrast - kostel
WHISKY	50° 07' 40" N 015° 32' 12" E	Chýšť - zemědělské družstvo
XRAY	49° 53' 50" N 015° 38' 26" E	Prachovice - cementárna

Body VFR tratí

ALFA	49° 58' 31" N 015° 38' 35" E	Svinčany - obecní úřad
BRAVO	49° 58' 27" N 015° 52' 13" E	Úhřetice - průmyslová hala
CHARLIE	50° 06' 56" N 015° 39' 10" E	Křičeň - agrodružstvo
DELTA	50° 06' 09" N 015° 51' 25" E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště

1.7.3 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

1.7.4 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Vnitrostátní lety (za tunu MTOW)	280,00
Mezinárodní lety (za tunu MTOW)	280,00

3.2 Parkovací poplatky

H24 (za hodinu a tunu MTOW)	16,00
-----------------------------	-------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)	500,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)	500,00

3.4 Ostatní

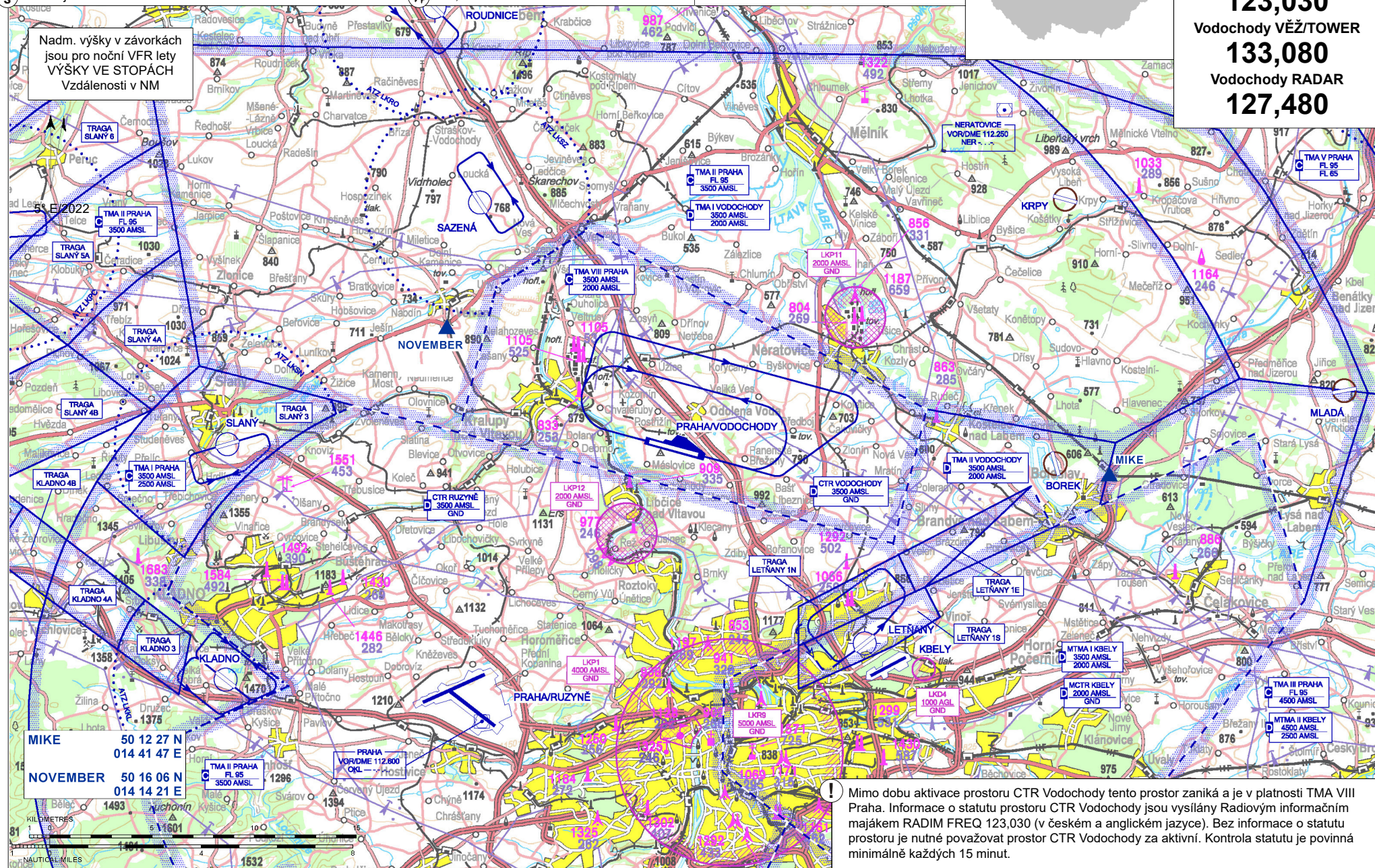
— Konec kapitoly —



ARP: 50° 13' 00" N, 14° 23' 44" E
2 km SW od obce Odolena Voda
ELEV: 919 ft / 280 m

☒ IFR, VFR

Nadm. výšky v závorkách
jsou pro noční VFR lety
VÝŠKY VE STOPÁCH
Vzdálenosti v NM

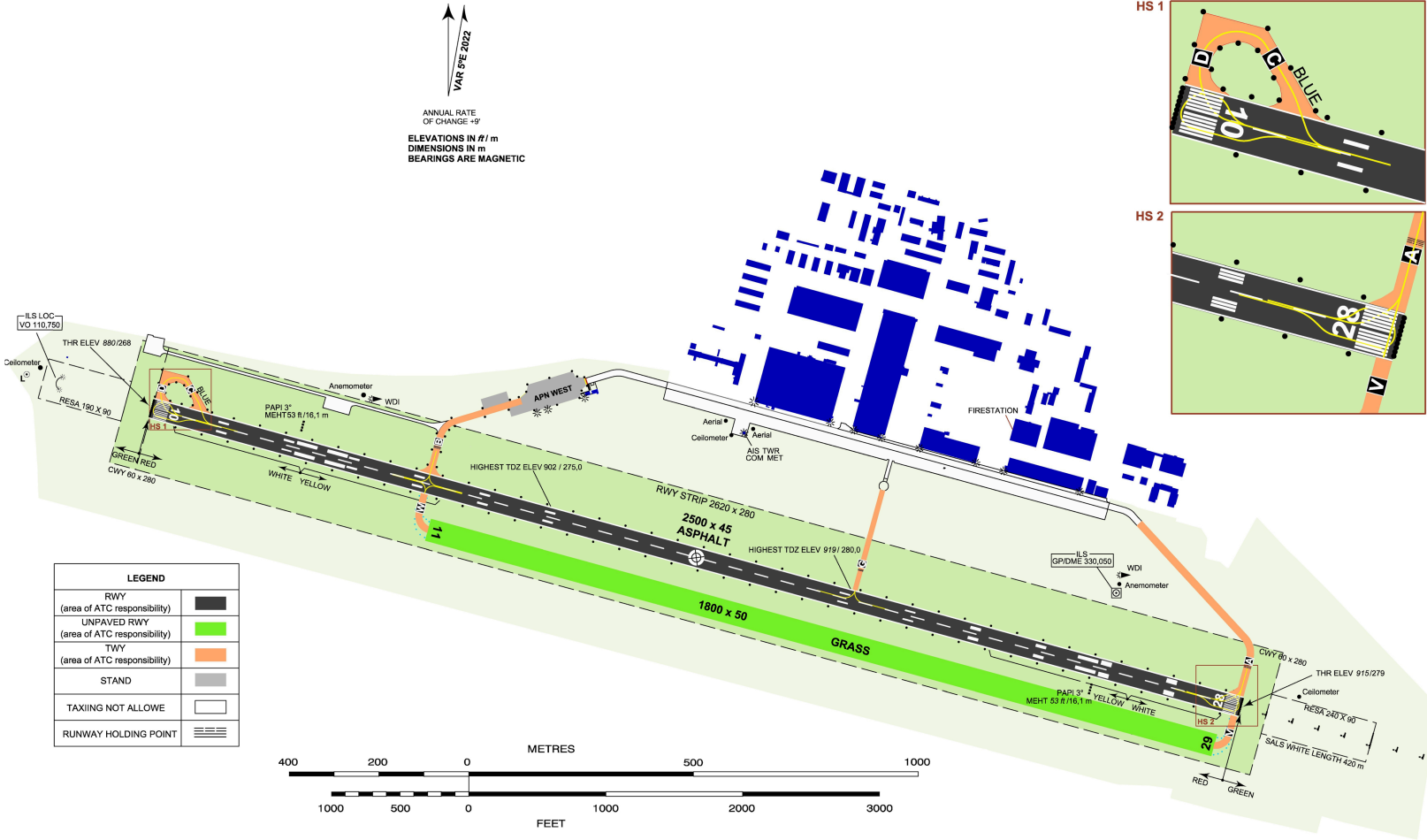



Vodochody RADIM
123,030
Vodochody VĚŽ/TOWER
133,080
Vodochody RADAR
127,480

LKVO PRAHA/Vodochody



Vodochody VĚŽ/TOWER
133,080





AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda,
Dolínek, ☎ +420 731 135 187,
handling@aero.cz,
AFTN: LKVOZPZX,
AFTN: LKVOZTZX

Handling - Objednávky letů a služeb -
☎ +420 731 135 187
ATC, TWR - ☎ +420 255 762 615
Meteo, Briefing - ☎ +420 255 762 609
Správa letiště - ☎ +420 770 318 199
Záchraná a požární služba -
☎ +420 255 763 200



MON - FRI 0630 - 1400 (0530 - 1300)



Jet A-1, AVGAS 100 LL



NIL



NIL



NIL



NIL (hotely v Praze)



Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla.



autobusy - stanice Odolena Voda - závod vlak - železniční stanice Úžice (3 km od letiště)

Celní a pasové odbavení: Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních víz do ČR se neprovádí.

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	100°	2500 x 45	PCN 22/F/B/X/T	2500	2560	2500	2500
28	280°	2500 x 45	PCN 22/F/B/X/T	2500	2560	2500	2500
11	100°	1800 x 50	5700 kg / 1,25 MPa	1800	1860	1800	1800
29	280°	1800 x 50	5700 kg / 1,25 MPa	1800	1860	1800	1800

LKST Strakonice

§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den, výsadková činnost



Strakonice RADIO
118,760

ARP: 49° 15' 06" N, 13° 53' 34" E
0,8 km SW Strakonice
ELEV: 1378 ft / 420 m
Okruh: 2400 ft / 731 m AMSL

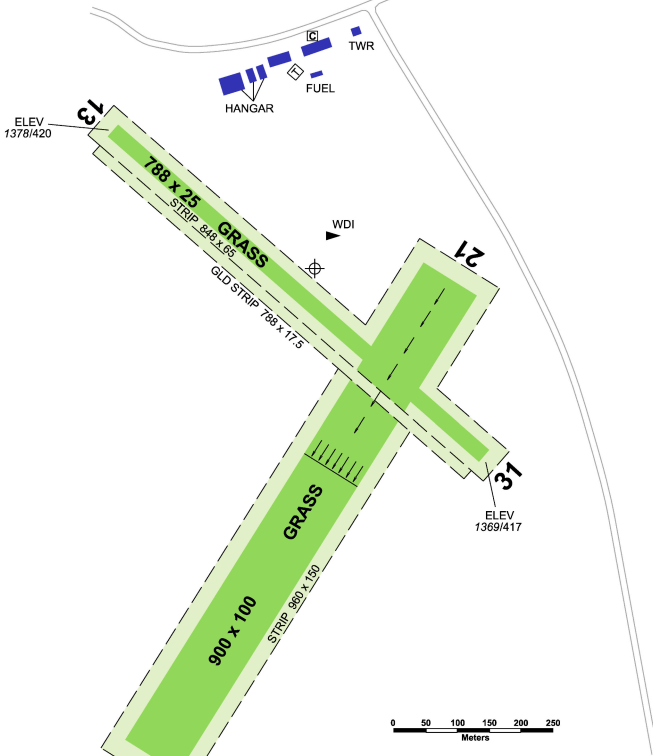


LKST Strakonice



Strakonice RADIO
118,760

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
13	127°	788 x 25	5700 kg / 0.7 MPa	788	818	788	788
31	307°	788 x 25	5700 kg / 0.7 MPa	788	818	788	788
03	030°	900 x 100	5700 kg / 0.7 MPa	540	570	900	900
21	210°	900 x 100	5700 kg / 0.7 MPa	900	930	900	540



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0700 - 1400
jinak O/R



AVGAS 100LL, O/R



AEROSHELL W15W50, O/R



O/R, omezené



O/R, omezené



na letišti 15 osob, jinak ve Strakonících



k dispozici



autobus, vlak (asi 2 km); taxi (Strakonice);
půjčovna vozů na letišti



Aeroklub Strakonice, z.s.
V Lipkách 96, 386 01 Strakonice,
☎/✉ +420 739 889 899, info@akstrakonice.cz

Ing. Zdeněk Nováček - vedoucí letového provozu
☎ +420 725 793 694, vlp@akstrakonice.cz, EN
Ladislav Kuděj - zástupce vedoucího letového provozu
☎ +420 724 203 408, ladakudej@seznam.cz
Petr Chládek ☎ +420 774 223 300,
chladek.petr@tiscali.cz

Celní a pasové odbavení: NIL



Řízení letového provozu
České republiky

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 V zimním období není zajišťováno odklizení sněhu.
- 1.2 Letištní okruhy
- RWY 31, RWY 03 levé okruhy,
 - RWY 13, RWY 21 pravé okruhy.
- 1.2.1 Výška letu po okruhu je 2400 ft / 731 m AMSL.
- 1.3 RWY 13/31 a glider strip nelze používat v současném paralelním provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 24HR předem.
- 2.2 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí domluvě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.3 Přílet/odlet letounů mimo provozní dobu letiště je možný bez přechozího souhlasu provozovatele. Případná omezení jsou publikována pomocí NOTAM.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Letouny	100,00
UL	50,00

3.2 Parkovací poplatky

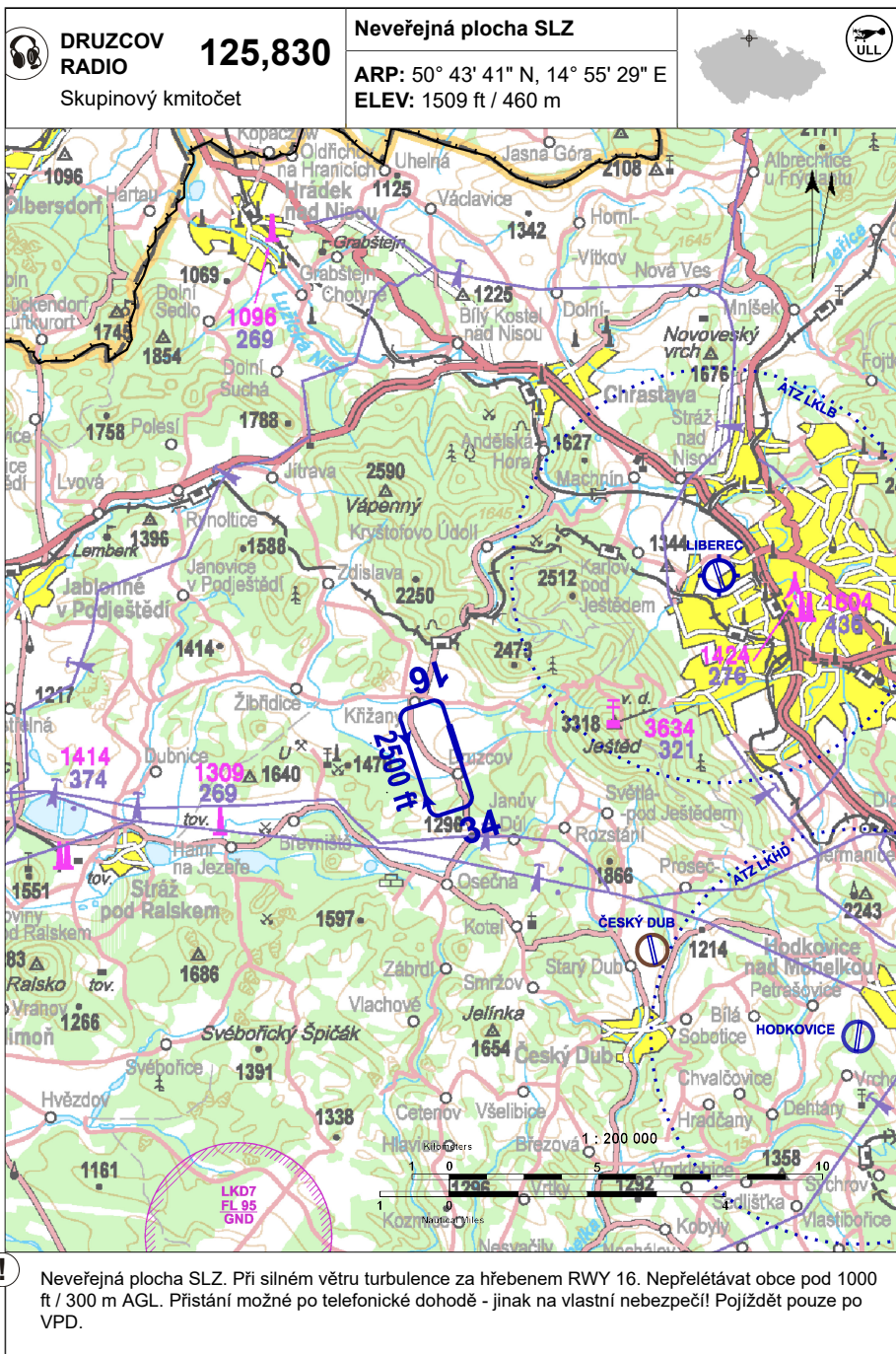
Venkovní stojánka - za den	50,00
V hangáru - za den	100,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito

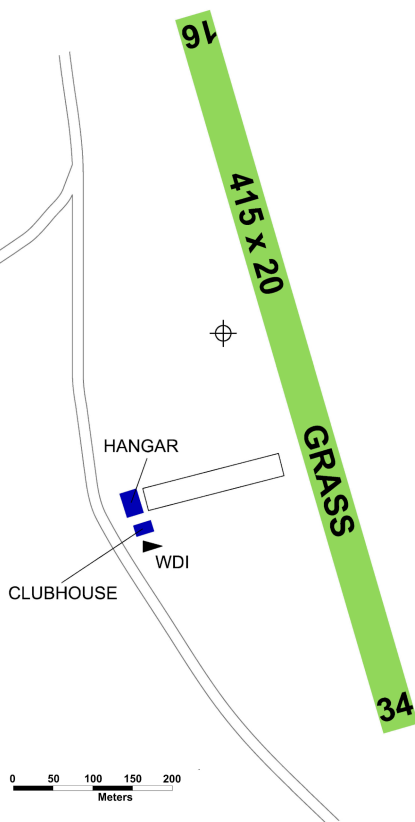




**DRUZCOV
RADIO**

125,830

Skupinový kmitočet



Celoročně. Dle potřeby provozovatele.
Odklizení sněhu není zajištěno.



NIL



NIL



Po dohodě s provozovatelem.



NIL



NIL



NIL



NIL



Ondřej Dostál

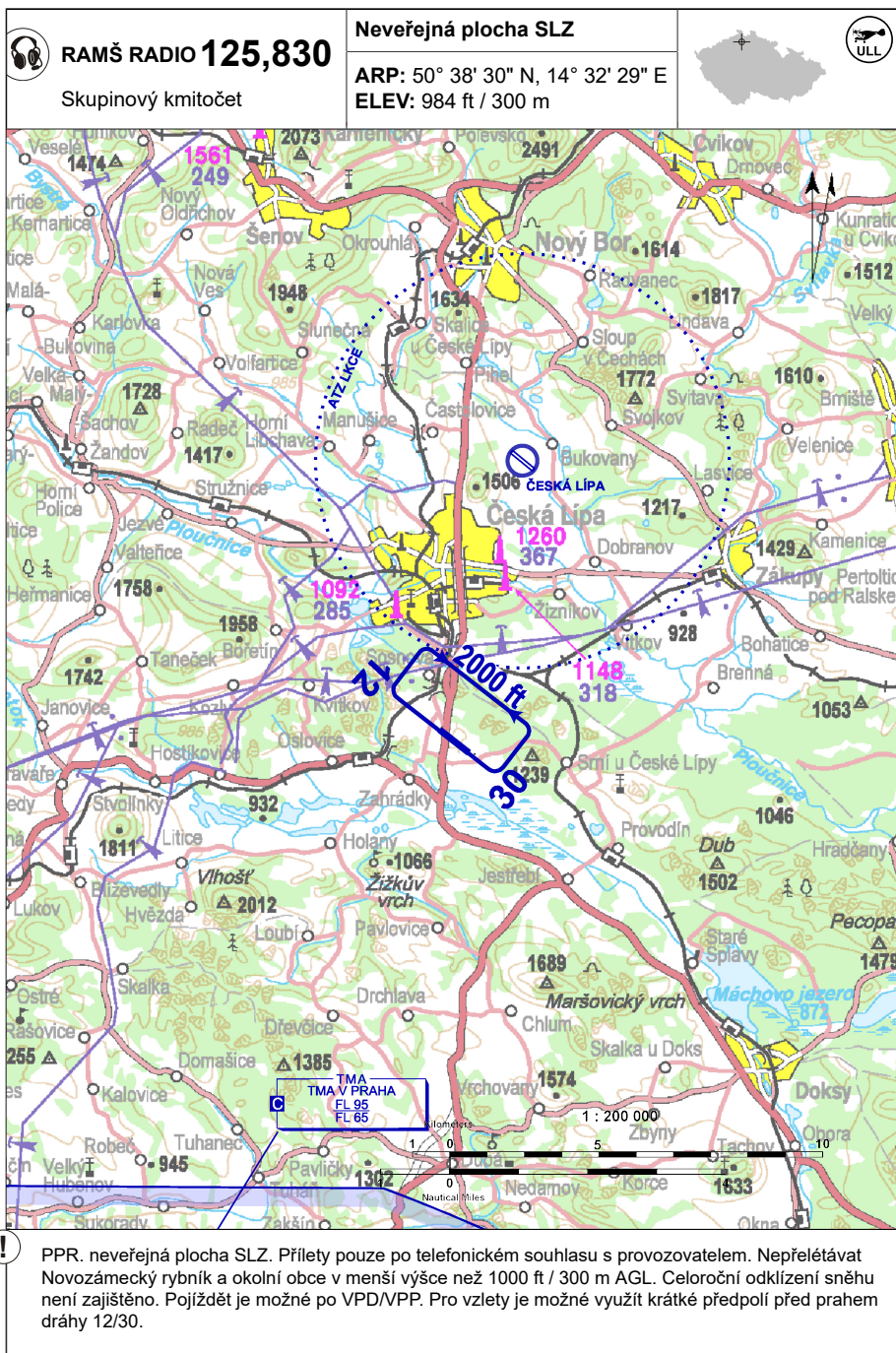
+420 737 848 889, Vojtěšská 231/17, Praha 1,
Nové Město, 110 00

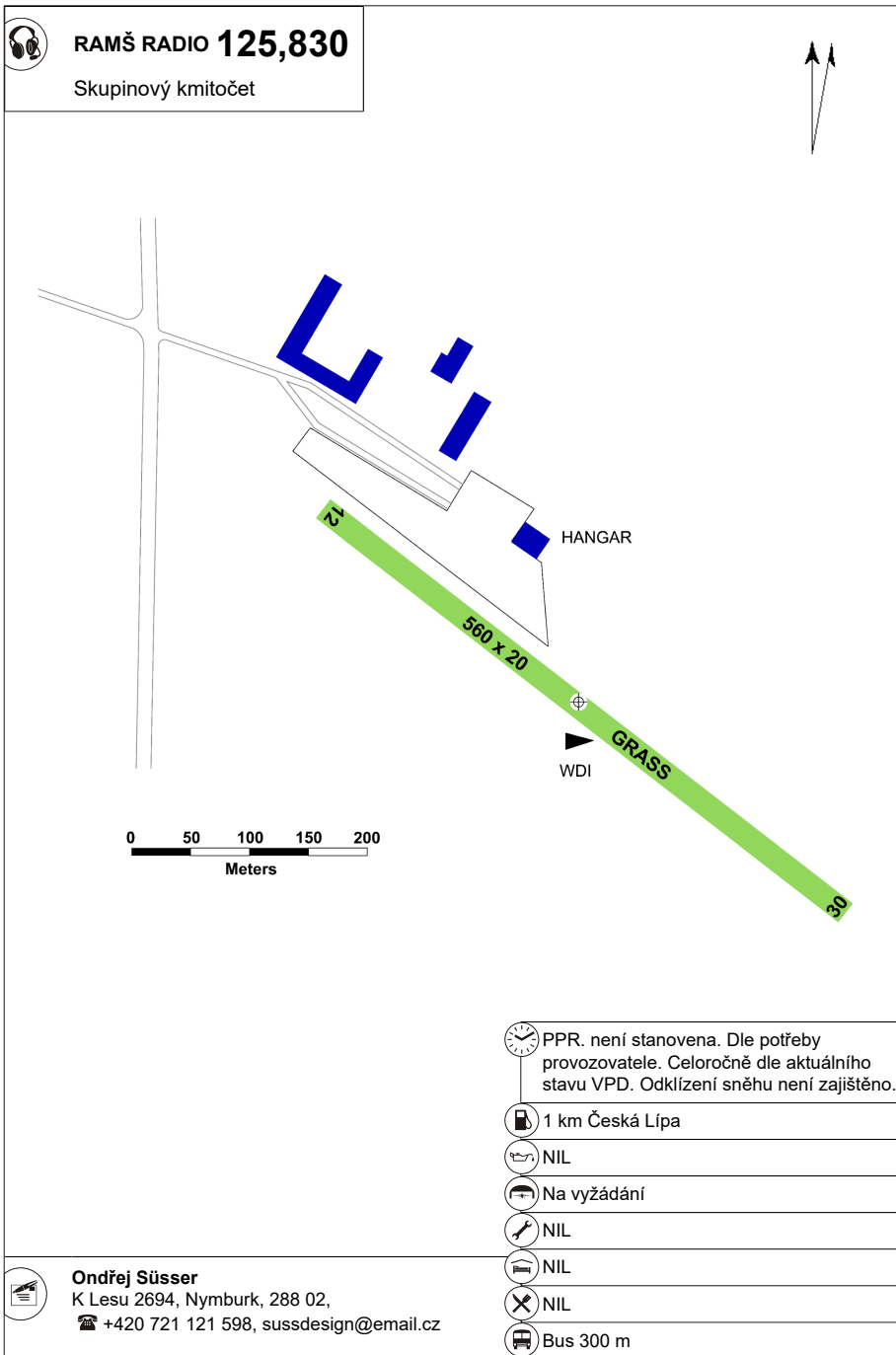
Tomáš Fišera (zástupce provozovatele) CZ, EN,

+420 603 201 330, T.fisera@seznam.cz



Řízení letového provozu
České republiky



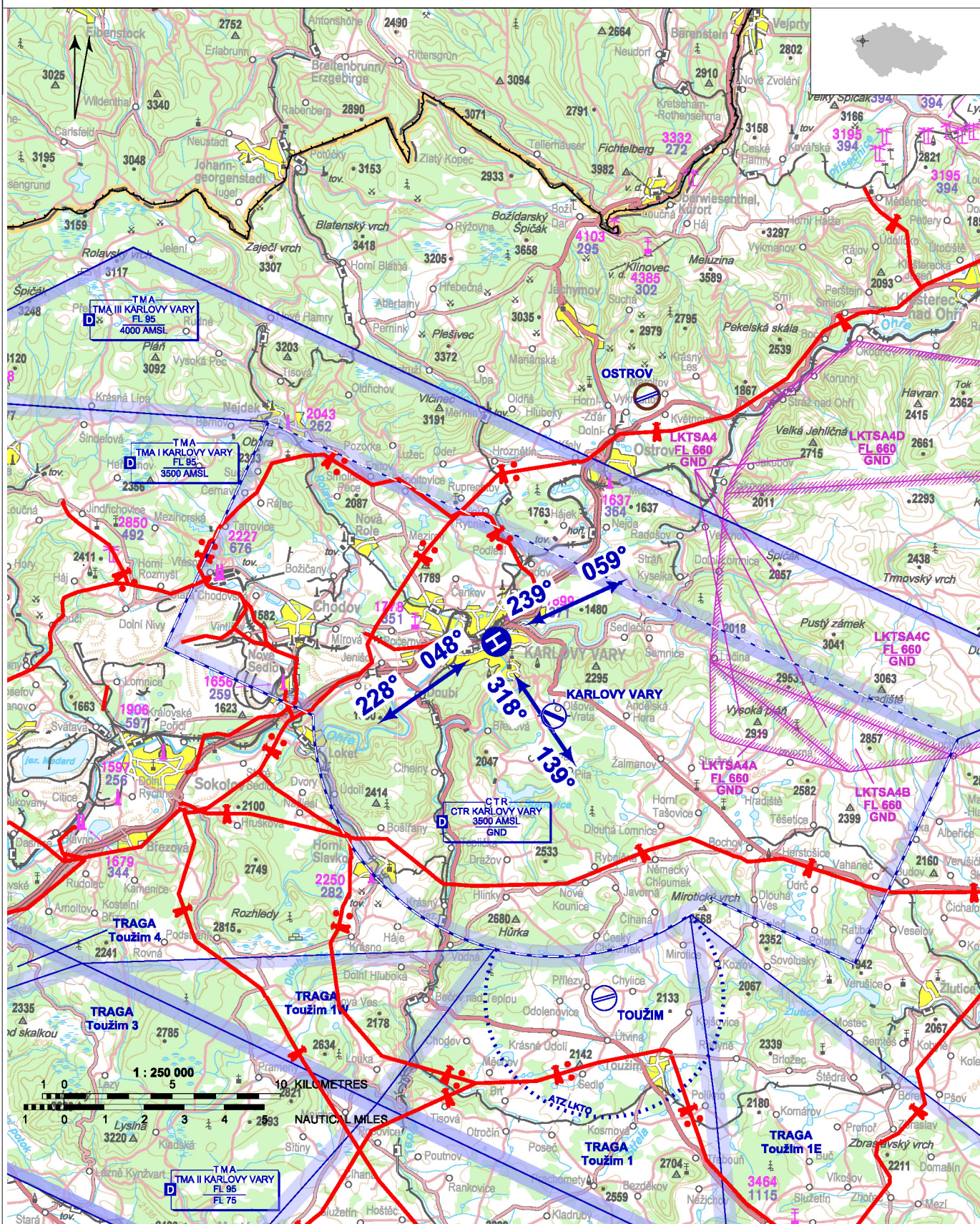


LKKN - Karlovy Vary - Nemocnice

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

VFR den/noc

50 13 57,95 N, 012 52 35,30 E POS: 1,4 km NNW centrum Karlovy Vary ELEV: 1409 ft / 429 m



! Povoleny pouze lety HEMS.

Gradient klesání 1000 ft/1 NM. Ovládání SZZ (návěstidel) je zajišťováno místně z dispečinku Energocentra (tel.: +420 354 225 373, +420 734 797 502, +420 734 163 190).

Ovládání je totožné jako na ostatních VFR noc heliportech také cestou dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zaklícováním 135,460 MHz):

3x během 5 sek. - intenzita 10%

5x během 5 sek. - intenzita 30%

7x během 5 sek. - intenzita 100 %

Po 15 minutách od pokynu dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návěstidel.

LKKN - Karlovy Vary - Nemocnice

vyvýšený heliport HEMS
hodnota „D“ – 19 m
FATO/TLOF – čtverec 29 x 29 m, beton, únosnost
6400 kg / 0,4 MPa
SA – čtverec 44 x 44 m

WDI (30 m WNW)
FATO/TLOF: obvodové poznávací značení
TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF značení/
návěstidla osového vedení trajektorie letu značení
TDPM
APAPI: 9,3°
ALS: NIL
Maják heliportu je umístěn 25 m N.
WDI je umístěn 25 m NW.



Podkladová data © ČÚŽK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	048°, 318°, 239°	228°, 139°, 059°
VFR noc	239°	228°, 059°

NIL
NIL
NIL
NIL
Záchraná a požární služba: Kat. H2

Karlovarská krajská nemocnice a.s.
Bezručova 1190/19, 360 01 Karlovy Vary

Vítězslav Křížek (odpovědná osoba provozovatele)
☎ +420 724 009 035, vitezslav.krizek@kkn.cz
ústředna ☎ +420 354 225 111

LKTH - Těchonín (MIL)

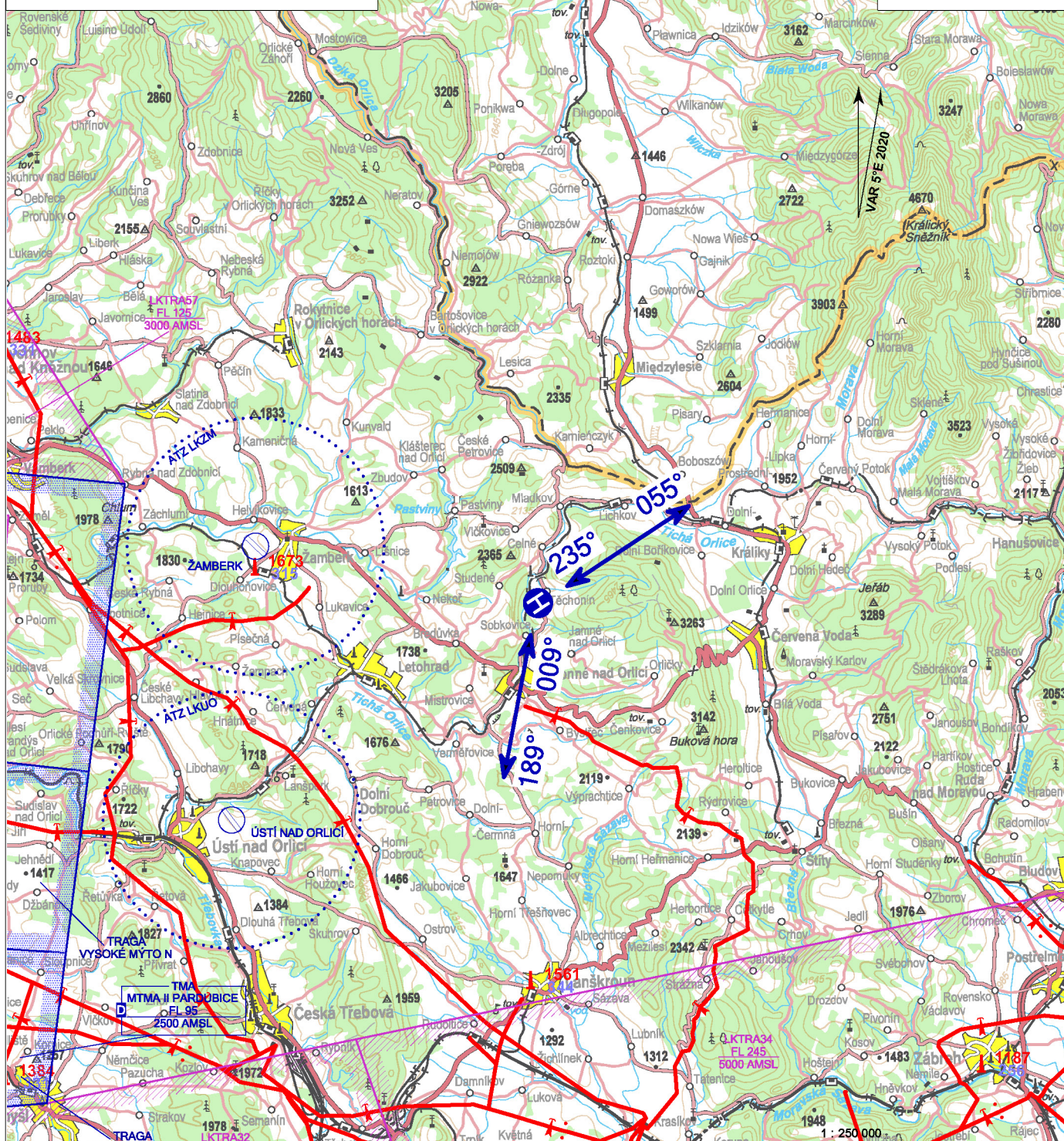
Vojenský heliport HEMS

VFR den/noc

50 03 36,50 N, 016 36 43,81 E POS: 0,7 km SSW Těchonín ELEV: 1679 ft / 512 m

TĚCHONÍN RADIO
(O/R)

123,555



! Před letem na heliport je nutno min. 6 hodin předem provést jeho aktivaci prostřednictvím operačního dozorcího VZ 6848 a 1 hodinu před předpokládaným přistáním ověřit provozuschopnost heliportu i jeho vybavení (tel. ☎ +420 973 255 010, ☎ +420 724 006 653).
Kmitočet heliportu je aktivní pouze při aktivaci odboru biologické ochrany Těchonín v rámci mimořádných událostí.

Povoleny pouze lety HEMS.

Ovládání SZZ (návestidel) je zajišťováno místně z velínu (tel: +420 973 273 634) nebo prostřednictvím dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zaklíčováním 123,555 MHz):

3x během 5 sek. - intenzita 10 %

5x během 5 sek. - intenzita 30 %

7x během 5 sek. - intenzita 100 %

Po 15 minutách od pokynu dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návestidel.

Přibližovací světelná soustava (6 všesměrových návestidel bílé barvy) a světelná soustava TLOF dle STANAG 3619, Ed. 5 (obvodová světelná všesměrová návestidla - 12 kusů žluté barvy doplněná 7 kusy zelené barvy).

Osvětlený ukazatel směru větru je umístěn na budově s heliportem.

LKTH - Těchonín (MIL)



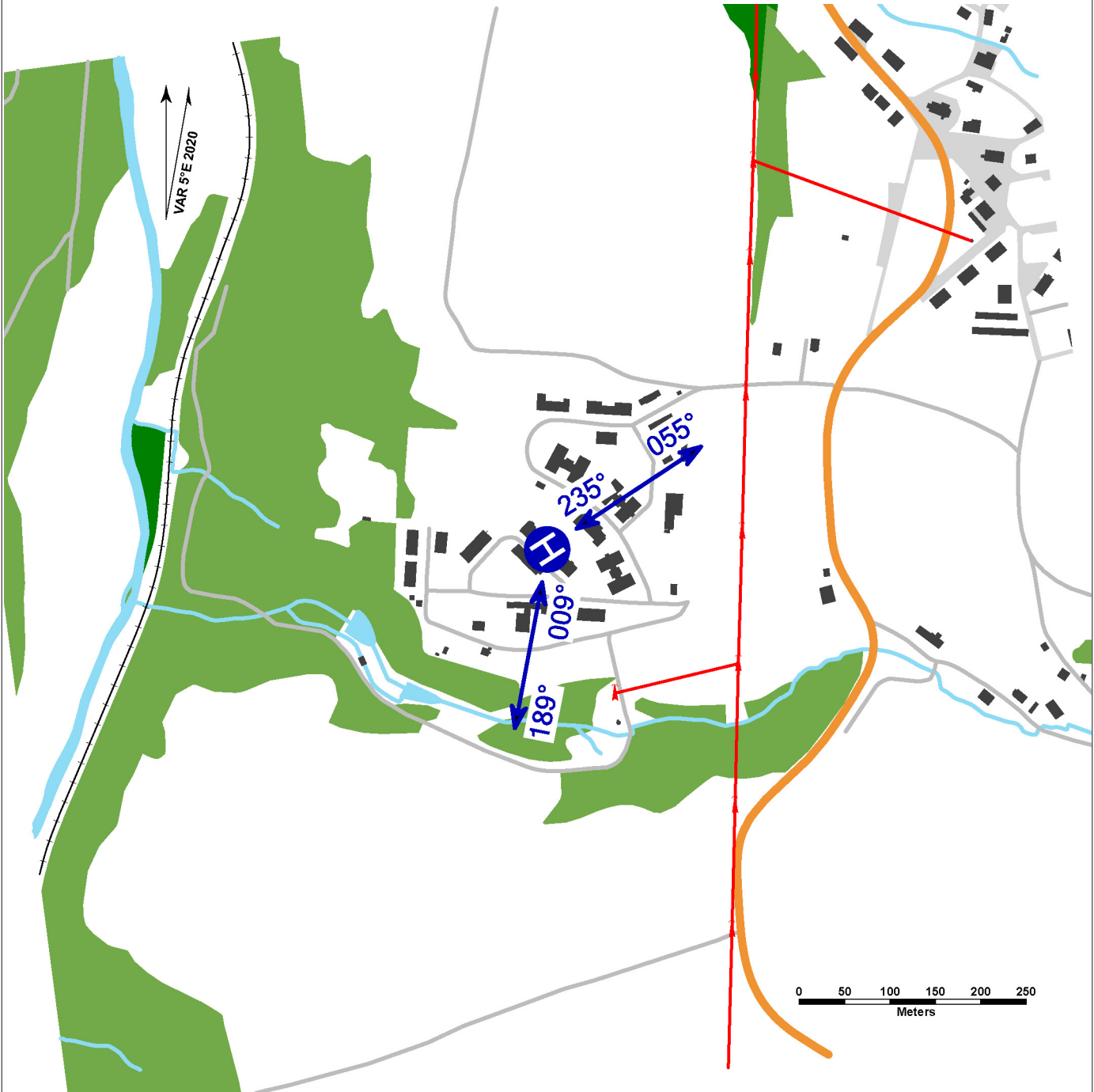
TĚCHONÍN RADIO

(O/R)

123,555

vyvýšený heliport HEMS
hodnota „D“ - 19 m
FATO – kruh průměr 25,6 m, beton, únosnost 13000
kg / 0,4 MPa
SA – kruh průměr 34,2 m
TLOF – čtverec 15 x 15 m, beton, únosnost 13000
kg / 0,4 MPa

WDI (30 m NW)
FATO: poznávací značení
TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF
A-PAPI: 9,3°
ALS: zkrácená, délka 22,5 m
Maják heliportu





Armáda České republiky - VZ 6848

Buzulucká 897, 500 01 Hradec Králové

npor. Mgr. Bc. Tomáš Blecha (odpovědná
osoba provozovatele) ☎ +420 973 273 594,
tomas.blecha@mo.gov.cz

Operační dozorční VZ 6848 ☎ +420 973 255 010,
☎ +420 724 006 653

velín (ovládání SZZ) ☎ +420 973 273 634

Meteo FREQ 123,700 (Vaisala)

☎ +420 973 273 613

Podkladová data © ČÚZK

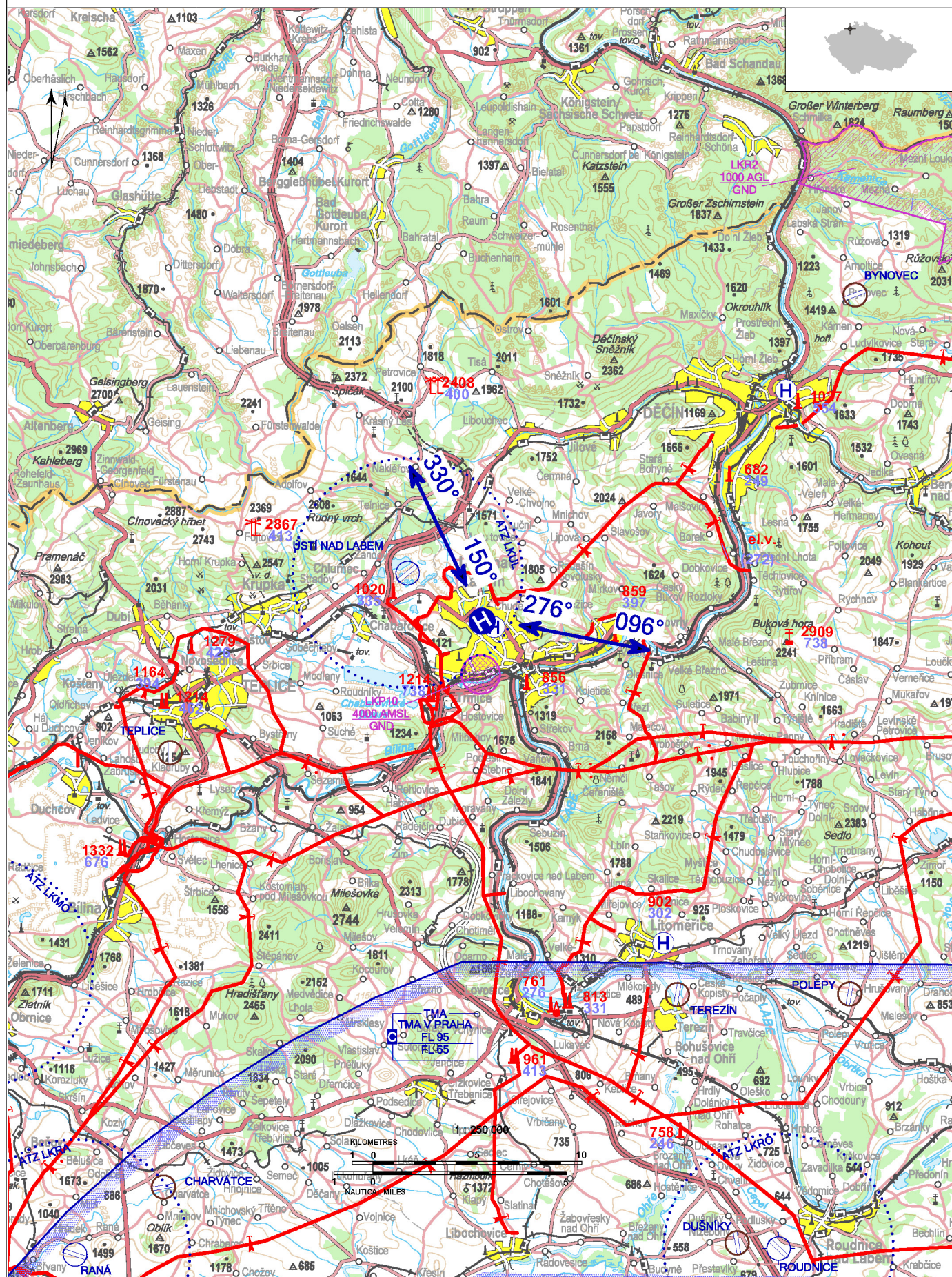
	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	009°, 235°	189°, 055°
VFR noc	235°	189°, 055°
 HX		
 NIL		
 NIL		
 NIL		
Záchraná a požární služba: Kat. 2		

LKUS - Ústí nad Labem - Nemocnice

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

VFR den

50 40 47,55 N, 014 01 14,51 E POS: 2,6 km NNW centrum Ústí nad Labem ELEV: 932 ft / 284 m



! Povoleny pouze lety HEMS.

LKUS - Ústí nad Labem - Nemocnice

vyvýšený heliport HEMS
hodnota „D“ - max. 13 m
FATO – kruh průměr 20 m, beton, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa
SA – kruh průměr 38 m
TLOF – kruh průměr 20 m, beton, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa

WDI (50 m SW)
FATO: poznávací značení
TLOF: obvodové značení TLOF



Podkladová data © ČÚŽK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	150°, 276°	330°, 096°
VFR noc	NIL	NIL

HX
NIL
NIL
NIL
Záchránná a požární služba: Kat. H1



Krajská zdravotní, a.s. - Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, o.z.

Sociální péče 3316/12A, 400 11 Ústí nad Labem, sekretariat@mnul.cz

Petra Hostašová (odpovědná osoba provozovatele)

+420 704 969 861, petra.hostasova@kzcr.eu