1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 Odstraňování sněhu z pohybových ploch v omezené míře.

1.2 Letištní okruhy:

1.2.1 Pro motorové letouny:
- RWY 15L a 33L - převážně levé
- RWY 15R a 33R - převážně pravé

1.2.2 Pro vrtulníky:
- RWY 15R - převážně pravé velké
- RWY 33L - převážně levé velké

1.2.3 Pro kluzáky:
- RWY 15R - převážně pravé malé
- RWY 33L - převážně levé malé

1.2.4 Přílety a odlety při mimo letištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu nebo podle koordinace se stanovištěm Poskytování informací známému provozu.

1.2.5 Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 15L/33R a 15R/33L není možný.

1.2.6 Pokud je využívána RWY 15R/33L, pro vstup na RWY 15L nevyužívat TWY D.

1.3 Výška letu po okruhu je 1800 ft / 550 m AMSL.

1.4 Postupy pro snížení hluku

1.4.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výšce pod 1800 ft / 550 m AMSL jsou zakázány.

1.4.2 Průlety Letištní provozní zónou (ATZ) ve výšce MNM 2500 ft / 830 m AMSL.

1.4.3 Denní výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích jsou povoleny pondělí až pátek od 0700 (0600) do 1500 (1400) UTC, v sobotu od 0900 (0800) do 1300 (1200) UTC. Mimo tuto dobu jsou denní výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích zakázány.

1.4.4 V neděli a ve státní svátky jsou výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích zakázány.

1.4.5 Vrtulníky provádějí převážně západní okruhy. Neprovádět nácvik přistání do terénu v prostoru uvnitř letištních okruhů.

1.4.6 Maximální počet letadel ve výcviku na letištních okruzích je 6, přičemž na jednom okruhu mohou být maximálně 4 letadla.

1.4.7 Při nočním létání je minimální okruhová výška 2100 ft / 700 m AMSL. Nad městem Hradec Králové je minimální výška 2500 ft / 830 m AMSL.

1.4.8 Noční výcvikové lety provádět pouze na východním okruhu. Maximální počet letadel ve výcviku na letištním okruhu v noci jsou 4.

1.4.9 Noční výcvikové lety v ATZ jsou povoleny pondělí až čtvrtek od TE do 2100 (2000) UTC. Mimo tuto dobu jsou noční výcvikové lety v ATZ zakázány.

1.4.10 Ve státní svátky jsou noční výcvikové lety v ATZ zakázány.

1.4.11 Výsadkové lety jsou v neděli a ve státní svátky povoleny maximálně do 1600 (1500) UTC. Stoupání na výsadkové lety provádět mimo ATZ.

1.5 Přílety a odlety mimo provozní dobu

1.5.1 Pro uživatele s platnou koordinační dohodou je odlet nebo přílet schválen provozovatelem po jeho zapsání a odeslání v aplikaci, viz https://lshk.cz/zadosti-obsazenost.

1.5.2 Pro uživatele bez platné koordinační dohody jsou přílety a odlety mimo provozní dobu umožněny jenom po objednání formou Ground Handling Request Form a po schválení objednávky provozovatelem letiště.

1.5.3 Požadavky na zabezpečení jednotlivých příletů a odletů 24 hodin předem. Formulář viz www.lshk.cz. Přílet nebo odlet bez schválení provozovatelem letiště je zpoplatněn podle kapitoly 3.

1.6 Výcvik nočních VFR letů O/R minimálně 24 HR předem na stanoviště Poskytování informací známému provozu. Formulář viz www.lshk.cz. Poplatky viz kapitola 3.

1.7 Letové postupy

1.7.1 Vzhledem k intenzivnímu provozu místních leteckých škol konzultujte přílety a výcvikové lety v ATZ s provozovatelem.

1.7.2 VFR vyčkávací body při vstupu do ATZ:

Označení	Poloha	Souřadnice
CELOV	Východní okraj obce Černilov (vstup od E)	50 15 47 N 015 55 56 E
CEPRO	Obec Cerekvice nad Bystřicí (vstup od NW)	50 20 00 N 015 43 27 E
LAKE	Opatovický písník (vstup od SW)	50 09 55 N 015 47 42 E

1.8 Pohybové plochy pro noční provoz

1.8.1 Pro přistání a vzlet v noci se používají pouze RWY 15L/33R.

1.8.2 Pro vstup na RWY 15L/33R v noci se používají TWY A, C, D.

1.8.3 Pro pohyb letounů a vrtulníků v noci se používají TWY A (mezi RWY, APR S, APR GA a TWY C), B (mezi TWY C a TWY D), TWY C a TWY D.

1.8.4 Pro noční provoz je schválen APN GA.

1.9 Plocha před hangáry 74 a HLS - možný pohyb letounů a vrtulníků na vlastní pohon pouze mezi TWY A a bezpečnostní hranicí odbavovacího stání.

1.10 Plocha proti TWY D - část plochy za červenou čarou využívat pouze na nezbytně nutnou dobu k doplnění paliva.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Služba poskytování informací známému provozu v českém i anglickém jazyce.

2.2 Celní a pasové odbavení

2.2.1 Vyžádání u provozovatele musí být provedeno minimálně 24 HR předem a obsahovat následující informace:

- datum letu,
- předpokládanou dobu příletu - odletu v UTC,
- letiště vzletu nebo přistání,
- poznávací značku a typ letadla,
- MTOW,
- počet osob na palubě.

2.3 Záchranná a požární služba letiště

2.3.1 CAT 2 - stávající kategorie letiště pro účely záchranné a hasičské služby (pro letouny s délkou trupu ne větší než 12 m a šířkou trupu do 2 m).

2.3.2 CAT 3 až 7 - O/R 24 hodin předem v provozní době letiště (letouny s proudovým pohonem a letouny s délkou trupu 12 m až 49 m a šířkou trupu 3 m až 5m).

2.3.3 Výcvikové lety na okruzích pro letouny CAT 3 je nutno objednat 48 hodin předem.

2.4 Typy opravovaných letadel:

- Cessna - řada 100/200 a 300/400, Cessna 208 Caravan, Cirrus SR, Schweizer/ Hugnes 269
- Piper - řada Pa 23, 28, 31, 32, 34, 44
- Beech - řada 90, 100, 200, B200, a 300/B300
- Eurocopter - řada AS355, EC135, EC120

2.5 Nevstupovat na provozní plochy bez výstražné vesty, postroje nebo oděvu s vysokou viditelností nebo fluorescenčního materiálu.

2.6 Palivo na letišti - AVGAS 100LL, JET A1 - v provozní době;

- U čerpací stanice TWINTRANS - samoobslužně na karty TWINTRANS
- U čerpací stanice GEMINI PORT - O/R na ☎ +420 721 883 690

2.7 Olej na letišti - TOTAL 15W-50, SHELL 15W-50, EXXON 20W-50 - MON-FRI 0700-1500 (0600-1400). Vše O/R - Hradecká Letecká Servisní, s.r.o. nebo DSA a.s.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Všechny ceny bez DPH.

3.1 Přistávací poplatky

Letadla do 1 t MTOW (včetně)	200,00
Letadla do 2 t MTOW (včetně)	310,00
Letadla nad 2 t MTOW - za každou započatou tunu MTOW	310,00

3.2 Parkovací poplatky

Odstavná plocha: Letadla do 2 t - za každý den (první dvě hodiny zdarma)	300,00
Odstavná plocha: Letadla nad 2 t - za každou tunu a započatý den (první dvě hodiny zdarma)	250,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Celní a pasové odbavení osádek a cestujících při letu mimo území EU a Schengenský prostor (fyzická kontrola osádek, cestujících a zavazadel) - za osobu	250,00
Bezpečnostní odbavení osádek a cestujících (fyzická kontrola osádek, cestujících a zavazadel) - za osobu	300,00

3.4 Ostatní

Poplatky za využití letiště mimo provozní dobu:
Rozsvícení RWY (do 3 letadel) - za každou započatou hodinu: 4800,00
Rozsvícení RWY (každé další letadlo): 1600,00
Jednorázové rozsvícení (pro přílet/odlet v čase 0600-2200 místního času) - za jeden pohyb: 6000,00
Jednorázové rozsvícení (pro přílet/odlet v čase 2200-0600 místního času) - za jeden pohyb: 10000,00
Jednorázové rozsvícení (pro přílet/odlet 1.1, Velikonoční pondělí, 24.12., 25.12., 26.12., 31.12.): 20000,00
Rozsvícení světel na vyžádání v provozní době - za každou započatou hodinu: 1500,00
Osvětlení letadla na stojánce na vyžádání - za každou započatou noc: 1000,00

Poplatky jsou účtovány dle pravidel uvedených na žádostech.

Navýšení hasičské kategorie letiště (viz L14, hl. 9):
CAT 3-4:
Za první hodinu (přistavení 30 min před plánovaným odletem/přistáním): 2000,00
Za každou další započatou půlhodinu: 1500,00
CAT 5-7:
Za první hodinu (přistavení 30 min před plánovaným odletem/přistáním): 5000,00
Za každou další započatou půlhodinu: 3000,00

Konec kapitoly