

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Letiště Přerov (LKPO) je mezinárodní neveřejné letiště. K veškeré letecké činnosti na letišti Přerov je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště. Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště vždy o písemný souhlas prostřednictvím vyplněného online formuláře, který je k dispozici na úvodní straně webových stránkách letiště www.prerov-airport.cz.
- 1.2 Na letišti Přerov se může provádět následující letecká činnost:
- obchodní letecká doprava (lety pro potřeby AČR)
 - letecké práce
 - zkušební lety
 - provoz kluzáků a balonů
 - lety pro vlastní potřebu
 - rekreační a sportovní lety
 - výcvikové lety
 - výsadková činnost
- 1.3 Podmínky pro přilety a odlety
- 1.3.1 Pro vnitrostátní let ve FIR PRAHA je nutné žádat minimálně 2 hodiny předem. Pro mezinárodní let je nutné žádat 24 hodin předem v pracovní dny a 48 hodin předem ve dnech pracovního klidu. Neplatí pro AČR a ostatní subjekty působící na letišti, kteří mají uzavřeny platné smlouvy nebo dohody s provozovatelem letiště.
- 1.4 Podmínky pro místní provoz
- 1.4.1 S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 1640 ft / 500 m AMSL.
- 1.4.2 Lety nad městem Přerov provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL.
- 1.4.3 Pro motorové letouny ve výšce 1640 ft / 500 m AMSL, letištní okruhy na sever:
- RWY 06 převážně levé velké
 - RWY 24 převážně pravé velké
 - RWY 05 převážně levé malé
 - RWY 23 převážně pravé malé
- Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06/24 (beton) a RWY 05/23 (tráva) není možný.
- 1.4.4 Pro vrtulníky, letištní okruhy na jih:
- RWY 06 převážně pravé
 - RWY 24 převážně levé
- Z heliportů je možný současný vzlet z H1 a H3 nebo z H1, H2 a H3 samostatně. Provoz na RWY 06/24, 05/23 s heliporty je nezávislý s ohledem na provoz vrtulníků. Při používání heliportů H1, H2 a H3 používat TWY B s ohledem na provoz vrtulníků.
- 1.4.5 Provoz proudových letounů na vyžádání 24 HR předem za respektování podmínek stanovených provozovatelem letiště.

1.4.6 Heliporty H1, H2 a H3

- Určené pro vrtulníky za podmínek VFR den/noc
- VFR den: H1, H2 a H3 ve směru 06/24
- VFR noc: H1 ve směru 06/24, H3 ve směru 24
- Magnetický směr 062°, 242°
- Rozměry: FATO 25,5 x 25,5 m, TLOF o průměru 13 m, bezpečnostní plocha 51 x 51 m
- Povrch: FATO (beton/asfalt/tráva), TLOF (beton), bezpečnostní plocha (beton/asfalt/tráva)

1.4.7 Další pravidla letového provozu jsou upřesněná v Letištní řádu letiště Přerov a v platných Koordinačních dohodách uzavřených s provozovateli letadel působících na letišti.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu v českém i anglickém jazyce.
- 2.2 Zajištění požární kategorie 2. Zvýšení požární kategorie na vyžádání.
- 2.3 Odstraňování sněhu z pohybových ploch v omezené míře na vyžádání.
- 2.4 Letiště je vybaveno PAPI.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Poplatky a služby jsou uvedeny v platném ceníku na webových stránkách: www.prerov-airport.cz. Poplatky pro AČR a ostatní subjekty působící na letišti jsou upřesněny v uzavřených smlouvách a dohodách.

Pokud provozovatel letadla neuhradí letištní přistávací poplatky a ostatní poplatky ve stanoveném termínu splatnosti a sjednané výši, je povinen zaplatit provozovateli letiště smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

—Konec kapitoly—

