1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 Koordinace výcvikových letů

1.1.1 Provozovatel letiště LETIŠTĚ BRNO a.s. koordinuje výcvikové lety ve spolupráci s Řízením letového provozu ČR, s.p. formou sdílení a editace dat ze systému LARS. Více viz. 1.2 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS.

1.1.2 Výcvikové lety mohou být z důvodu vyšší hustoty letového provozu omezeny. Výcvikové lety do 2000 kg MTOW v době od 1030 do 1230 (0930 - 1130) mohou být na LKTB z důvodu nižší kapacity ATC výrazně omezovány.

1.2 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS

1.2.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.
Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.
Dostupnost této aplikace je zajištěna i prostřednictvím pracovní stanice samoobslužného briefingu na LKTB.

1.2.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR Tuřany, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce lis.rlp.cz/lars vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládaná činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKTB bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Tuřany. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKTB.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržený časový slot má stanoviště ATS na LKTB právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

1.2.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v CTR Tuřany koordinuje se stanovištěm ATS na kmitočtu TWR nebo GND před spouštěním motorů nebo před vstupem do prostoru odpovědnosti daného ATS stanoviště.

1.3 Pojíždění a parkování letadel

1.3.1 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídící odbavovací plochy.

1.3.2 Povolení k pojíždění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídící věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídícího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

1.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 08/26 je vedeno po betonových TWY, RWY 09/27 a po travnaté TWY W. RWY 08/26 a část travnaté TWY W jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 09/27.

1.3.4 V parkovacím areálu SEVER není poskytována služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

1.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek. Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

1.3.6 Pro zahájení pojíždění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

1.3.7 Jestliže letadlo odbavované na odbavovacích plochách STŘED nebo ZÁPAD vyžaduje pro start motorů vzduchový startér (ASU) z důvodu nefunkčního záložního zdroje energie (APU), není povoleno na místě stání zvyšování volnoběžných otáček motoru. Z toho důvodu (pokud nelze jinak) po startu jednoho z motorů pomocí ASU je žádoucí výjezd letadla ze stání na přilehlou TWY A, otočení letadla do směru pojíždění a zastavení na TWY A, následně za asistence řídícího odbavovací plochy provést start dalšího motoru se zvýšeným režimem otáček již nastartovaného motoru. Postup startu motorů pomocí ASU musí být koordinován s handlingovým agentem, řídícím odbavovací plochy a před zahájením výjezdu (pojíždění) ze stání musí být navázáno spojení s TUŘANY GROUND (TUŘANY TWR).

1.3.8 Vyčkávací místo RWY 08/26 na TWY W je totožné s vyčkávacím místem RWY 09/27.

1.4 Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě

1.4.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě se dále řídí vnitřními předpisy poskytovatelů služeb.

1.5 Odlet za VFR bez FPL

1.5.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k pojíždění předat rádiem pracovišti GROUND/TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

1.6 Postupy pro omezení hluku

1.6.1 Výcvikové lety

1.6.1.1 Z důvodu snížení hlukové zátěže je žádoucí neprovádět přelety a lety po okruhu nad zastavěnými částmi obcí Tuřany, Holásky, Dvorska, Kobylnice, Šlapanice, Slatina, pokud není službou ATC stanoveno jinak (např. za účelem zajištění rozestupu, vyhnutí se oblačnosti apod.).

1.6.1.2 Výška letu po okruhu je 1800 ft AMSL a platí pro všechny letouny včetně sportovních létajících zařízení a motorizovaných kluzáků.

1.6.1.3 Akrobatické lety lze provádět pouze mimo zástavbu a dle instrukcí služby ATC.

1.7 Letové postupy

1.7.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

1.7.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 08 nebo
- RWY 26

1.7.3 RWY 08/26 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

1.7.4 Ve vysílání ATIS nebude použití RWY 08/26 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 08/26 pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojíždění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 08/26 se aktualizují NOTAMem a nejsou součástí vysílání ATIS.

1.7.5 Letadlo po přistání na RWY 08/26, pokud neobdrží povolení k pojíždění, musí tuto dráhu uvolnit na vyznačenou vyčkávací plochu nebo TWY W. Vyčkávací plocha a TWY W jsou vytyčeny jižně RWY 08/26. Uvolnění RWY 08/26 musí pilot ohlásit TWR.

1.7.6 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí piloti nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostali od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskrétního kódu, a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.

1.7.7 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

1.7.8 Při pojíždění na APN z RWY 08/26 si musí pilot před křižováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

1.7.9 Při pojíždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 09/27.

1.7.10 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města)	49 17 32 N 016 33 37 E	vstupní/ výstupní
ROMEO	Rousínov (kostel)	49 12 13 N 016 53 10 E	vstupní/ výstupní
WHISKY	Ořechov (kostel)	49 06 39 N 016 31 15 E	vstupní/ výstupní
VICTOR	Velké Němčice křížení dálnice a silnice nižší třídy severovýchodně od města	48 59 47 N 016 41 20 E	vstupní/ výstupní
ALFA	Sokolnice (železniční přejezd)	49 07 03 N 016 42 12 E	vyčkávací
BRAVO	Podolí (dálniční nadjezd)	49 10 54 N 016 42 45 E	vyčkávací

1.7.11 Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

- Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
- Odlety z ostatních nemocnic přilétající do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 10 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od TWR Tuřany.
- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

1.8 Postupy pro lety balónů v CTR Tuřany

1.8.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř CTR Tuřany je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od TWR Tuřany telefonicky na ☎ +420 548 424 875.

1.8.2 Před vzletem balónu z místa mimo CTR Tuřany v případě, kdy let následně vstoupí do CTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do CTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s TWR Tuřany ☎ +420 548 424 875.

1.8.3 Před vstupem do CTR Tuřany za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u TWR Tuřany s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo CTR Tuřany.

1.8.4 Podmínky vstupu do CTR Tuřany jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od TWR Tuřany a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

1.8.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Tuřany a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Aktuální ceník letištních poplatků a služeb pro odbavení letadel je ke stažení na oficiálním webu provozovatele letiště https://www.brno-airport.cz/b2b/letistni-poplatky-a-sluzby-letadlum/.

3.1 Přistávací poplatky

Viz ceník.

3.2 Parkovací poplatky

Viz ceník.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Viz ceník.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito