

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 V zimním období není zajišťováno odklizení sněhu.
- 1.2 Vzhledem k travnatému povrchu RWY možnost omezení po deštích.
- 1.3 AD se nachází pod TMA VII Praha.
- 1.4 Do letištní provozní zóny (ATZ) zasahuje část zakázaného prostoru LKP4.
- 1.5 V letištní provozní zóně (ATZ) obléhat zástavbu s odstupem 300 m nebo ve výšce MNM 2 953 ft / 900 m AMSL.
- 1.6 Letištní okruhy
- RWY 13 - levé
 - RWY 31 - pravé, kluzáky levé
- 1.6.1 Výška letu po okruhu je 750 m (2460 ft) AMSL na letištní QNH.
- 1.7 Severovýchodně od THR RWY 31 možný provoz modelářů.
- 1.8 Postupy pro omezení hluku
- 1.8.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2953 ft/ 900 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.
- 1.8.2 Místní činnost (opakované lety po okruhu) jen po uzavření koordinační dohody s provozovatelem AD, jinak se uplatňuje zvláštní sazba přistávacího poplatku.
- 1.8.3 Provádění akrobacie motorovými letouny je v ATZ je zakázáno.
- 1.8.4 Po vzletu z RWY 13 je nutno vybočit od směru vzletu 30° doleva, aby nedocházelo k přeletu obytných částí města Vlašim.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Poplatek za přistání/nízké přiblížení	100,00
Zvláštní sazba za přistání/nízké přiblížení (za tunu MTOW)	500,00

3.2 Parkovací poplatky

Poplatek za parkování (za hodinu)	5,00
-----------------------------------	------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

—————Konec kapitoly—————

Záměrně nepoužito