

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.

1.2 Letištní okruhy

Letouny a ultralehká letadla používají pro vzlety a přistání dráhy 15L a 33R.

Větronež (kluzáky) používají výhradně dráhy 15R a 33L.

a) Směr okruhů:

- RWY 15L (letouny, UL): levý okruh, RWY 15R (kluzáky): pravý okruh
- RWY 33R (letouny, UL): pravý okruh, RWY 33L (kluzáky): levý okruh

b) Požadavky na trať po vzletu:

- Po vzletu z RWY 15L/15R provést odklon na kurz 180° (kvůli omezení hlukové zátěže – odklon do oblasti s nižší zástavbou).
- Po vzletu z RWY 33L/33R provést odklon na kurz 350° (z důvodu oddálení od Ještědského pohoří).

c) Omezení v prostoru mezi 2. a 3. zatačkou:

- Nesmí být přelétávána spojnice Stráž nad Nisou (kostel) – nádraží ČD Liberec (při provozu na RWY 15).
- Nesmí být přelétávána hranice lesního porostu Ještědského pohoří směrem k Ještědu (při provozu na dráhu 33).

d) Výšky:

- Výška 1. a 4. zatačky: 1800 ft / 549 m AMSL
- Výška letové okruhové tratě: 2300 ft / 701 m AMSL

1.3 Hluková omezení

1.3.1 Lety nad zástavbou města Liberce (s výjimkou letištních okruhů) provádět minimálně ve výšce 3300 ft/1000 m AMSL s trajektorií letu volenou tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

1.3.2 Z důvodů omezení hlukové zátěže okolí jsou povoleny lety pouze v době (pokud není domluveno jinak, po předchozí domluvě s provozovatelem, tel. 720 046 104):

- Pracovní dny: RWY 15L/R: SR - 19:00 místní čas, RWY 33L/R: SR - 20:00 místní čas
- Víkendy a svátky: RWY 15L/R: 08:00 - 18:00 místní čas, RWY 33L/R: 08:00 - 19:00 místní čas

1.4 V době Poskytování informací známému provozu je s ohledem na danou meteorologickou situaci a další provozní podmínky nutno upřednostňovat přímá přiblížení a přímé odlety letadel bez zbytečných letů po okruhu.

1.5 Přílety letadel bez obousměrného rádiového spojení jsou možné pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

1.6 Mimo provozní dobu jsou přílety na LKLB povoleny jen po předchozí domluvě s vedoucím letového provozu (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

1.7 Zákaz pojiždění mimo pohybové plochy letiště, které jsou vytyčeny sudy.

- 1.8 Zákaz parkování letadel a vrtulníků na místech vyznačených na mapě ADC, z důvodu narušení sestupové osy pro vrtulníky záchranné služby. Dále je zakázáno parkování na neschválených pozemcích, prostory jsou mimo vytyčené pohybové plochy letiště.
- 1.9 Komunikace v blízkosti prahu RWY 15L/R musí být při vzletu a přistání přelétávána v min. výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Na letišti je stanoviště letecké záchranné služby - volací znak KRYŠTOF 18. Kontakty viz. AIP ČR, GEN 1.2.
- 2.2 Poskytování informací známému provozu v českém jazyce. V anglickém jazyce je možno po dohodě s Aeroklubem Liberec vyžádat minimálně 24 hodin předem.
- 2.3 Pás dráhy a odbavovací plocha jsou monitorovány kamerovým systémem.
- 2.4 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí domluvě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	100,00
Letadla (za každou započatou tunu)	100,00

Pozn.: Nevztahuje se na členy Aeroklubu České republiky, kteří vyjádřili souhlas s memorandem o přistávacích poplatcích.

3.2 Parkovací poplatky

Hangár - sazba za den	200,00
Apron - sazba za den	50,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

3.4 Ostatní

Poplatek za odbavení mezinárodního letu je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

Přistávací poplatky lze uhradit stanovišti Poskytování informací známému provozu (RADIO) nebo na účet: 192220090/0600 (MONETA Money Bank).

_____Konec kapitoly_____

