

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 RWY po dlouhotrvajících deštích O/R.
- 1.2 Výška letu po okruhu je 2130 ft /650 m AMSL.
- 1.3 Letištní okruh na obou RWY se provádějí doleva. Právě okruhy je možno provádět se souhlasem dispečera stanoviště Poskytování informací známému provozu v době provozu Aeroklubu, nebo podle vytyčení v návěstní ploše a na RWY. **Při vzletu z RWY 32 piloti provedou pro snížení hlukové zátěže obce Otvice v bezpečné výšce po vzletu odklon o náklonu 15° (cca 30° vlevo).** U pilotních žáků o provedení tohoto manévru rozhodne instruktor dle stavu vycvičenosti žáka.
- 1.4 Mimo provozní dobu jsou přilety a odlety povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a požární služby).
- 2.2 Let mimo Schengenský prostor
- 2.2.1 Žádosti o celní a pasové odbavení pro let překračující vnější hranici Schengenského prostoru popř. EU se předkládá 48 HR před letem.
- 2.2.2 Náležitosti žádosti o celní a pasové odbavení:
- datum letu
 - předpokládaný čas příletu a odletu
 - letiště vzletu
 - cílové letiště
 - typ, značka letadla
 - seznam všech osob na palubě, čísla pasů a data narození, státní příslušnost
 - MTOW
 - provozovatel letadla
- 2.3 Poskytování informací známému provozu pouze v českém jazyce.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za každou započatou tunu	50,00
Ultralehká letadla	40,00

3.2 Parkovací poplatky

Každá další hodina	10,00
Hangár (po dohodě)	250,00

První tři hodiny zdarma

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	10,00
Za cestujícího při mezinárodním letu - odlet	200,00
Za celní a pasové odbavení cestujících při letu mimo území EU a Schengenský prostor (za cestujícího)	120,00

Handling: NIL

Konec kapitoly
