

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 AD je nevřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební ověřovací, školní a výcvikové.
- 1.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.
- 1.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling. Telefon a e-mail naleznete v kontaktech.
- 1.3 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY:
RWY 28, 29 - pravý okruh, RWY 10, 11 - levý okruh.
- 1.4 RWY 28, 29 - okruh pravý:
1. zatáčka po minutě obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.
- 1.5 RWY 10, 11 - okruh levý:
1. zatáčku před obcí Báň točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutě obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutě obce Chvatěruby (po levé straně).
- 1.6 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídla
(pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety)
1. zatáčka po minutě obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutě obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.
- 1.7 Při přistání na / vzletu z RWY 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V a TWY W.
- 1.8 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.
- 1.9 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.
- 1.10 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše
- 1.10.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.
- 1.10.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

- 1.10.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.
- 1.10.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání a velitel letadla je odpovědný za zabránění střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.
- 1.10.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.
- 1.10.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.
- 1.11 Výcvikové lety
- 1.11.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoli počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoli nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR, TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušební provozu.
- 1.12 Ostatní lety
- 1.12.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoli počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušební provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123,030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

*Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.:
<https://www.vodochody-airport.cz/>*

Konec kapitoly

