



19 MAR 26 (1)

Seznam VFR-SUP platných k datu účinnosti této VFR-AMDT:

2014: 14; **2017:** 13; **2020:** 13; **2022:** 11, 18, 25, 26; **2023:** 8, 17; **2024:** 11, 12, 15; **2025:** 2, 4, 6, 7, 12, 14, 22, 25, 26, 27, 28; **2026:** 1, 3, 4, 5;

Označení minulé změny: 19 FEB 26 (1)

Tato změna nabývá účinnosti dne 19 MAR 26. V tento den zařadte do VFR příručky přiložené strany.

Tato změna obsahuje:

VFR-ENR-2	Seznam letišť označených symbolem padáčku;
Hosín (LKHS)	Kontakty; Nový prostor LK TSA84;
Kladno (LKKL)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Letňany (LKLT)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY; Vertikální hranice LKD4;
Moravská Třebová (LKMK)	Pravidla provozu; Palivo; Kontakt;
Panenský Týnec (LKPC)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
PRAHA/Ruzyně (LKPR)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY; Vertikální hranice LKD4;
PRAHA/Vodochody (LKVO)	LKRMZ2 VODOCHODY; Vertikální hranice LKD4;
Roudnice (LKRO)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Sazená (LKSZ)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Slaný (LKSN)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Soběslav (LKSO)	Kontakty;
Strunkovice (LKSR)	Nový prostor LK TSA84;
Tábor (LKTA)	Adresa;
Točná (LKTC)	Vertikální hranice LKD4;
Žatec/Macerka (LKZD)	Výsadková činnost;
Borek (LKBORE)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY; Vertikální hranice LKD4;
Dušníky (LK DUSN)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Hláška (LKHLAS)	Nové prostory LK TSA83 a LK TSA84;
Horní Počaply (LKPOCA)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Krpy (LKRPY)	Nový prostor LKRMZ2 VODOCHODY;
Písek - Krašovice (LKPISK)	Nové prostory LK TSA83 a LK TSA84;

Zrušte následující kapitoly		Zařadte následující kapitoly	
VFR-GEN-0-3	22 JAN 26 (1)	VFR-GEN-0-3	19 MAR 26 (1)
VFR-GEN-0-4	22 JAN 26 (1)	VFR-GEN-0-4	19 MAR 26 (1)
VFR-ENR-2	20 MAR 25 (1)	VFR-ENR-2	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKHS-VOC	13 JUN 24 (1)	VFR-AD-LKHS-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKHS-ADC	10 AUG 23 (1)	VFR-AD-LKHS-ADC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKKL-VOC	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKKL-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKLT-VOC	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKLT-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKMK-ADC	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKMK-ADC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKMK-TEXT	11 AUG 22 (1)	VFR-AD-LKMK-TEXT	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKPC-VOC	25 DEC 25 (1)	VFR-AD-LKPC-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKPR-VFRC	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKPR-VFRC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKVO-VFRC	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKVO-VFRC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKVO-TEXT	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKVO-TEXT	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKRO-VOC	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKRO-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKSZ-VOC	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKSZ-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKSN-VOC	14 JUL 22 (1)	VFR-AD-LKSN-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKSO-ADC	05 OCT 23 (1)	VFR-AD-LKSO-ADC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKSR-VOC	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKSR-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKTA-ADC	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKTA-ADC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKTC-VOC	30 OCT 25 (1)	VFR-AD-LKTC-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKZD-VOC	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKZD-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKBORE-VOC	14 JUL 22 (1)	VFR-SLZ-LKBORE-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKDUSN-VOC	14 JUL 22 (1)	VFR-SLZ-LKDUSN-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKHLAS-VOC	20 FEB 25 (1)	VFR-SLZ-LKHLAS-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKPOCA-VOC	24 MAR 22 (1)	VFR-SLZ-LKPOCA-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKKRPY-VOC	13 AUG 20 (1)	VFR-SLZ-LKKRPY-VOC	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKPIISK-VOC	30 OCT 25 (1)	VFR-SLZ-LKPIISK-VOC	19 MAR 26 (1)

Ruční opravy: NIL

Proveďte záznam této VFR-AMDT do VFR-GEN-0-2.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: NIL

KONEC

GEN-0-3 ZÁZNAM O DODATCÍCH VFR PŘÍRUČKY

Číslo/ Rok	Předmět	Část VFR příručky, které se VFR- SUP týká	Doba platnosti	Záznam o zrušení
14/14	Mariánské Lázně (LKMR) - AD uzavřeno	VFR-AD- LKMR	01 MAY 14 UFN	
13/17	Heliport Nová Amerika uzavřen	VFR-HEL-1	31 AUG 17 UFN	
13/20	Hosín (LKHS) - provoz pouze VFR den	VFR- AD-LKHS	17 DEC 20 UFN	
11/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek	VFR-ENR-1	07 APR 22 UFN	
18/22	Brno - Sv. Anna (LKBV) - překážka v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKBV	28 JUL 22 UFN	
25/22	Ruská invaze na Ukrajinu	VFR-ENR-1	16 NOV 22 UFN	
26/22	Ruská invaze na Ukrajinu	VFR-ENR-1	16 NOV 22 UFN	
8/23	Zlín (LKZL) - uzavření RWY 17R/35L (tráva)	VFR-AD-LKTL	20 APR 23 UFN	
17/23	Olomouc (LKOL) - Výskyt zvěře v blízkosti letiště	VFR-AD-LKOL	28 DEC 23 UFN	
11/24	Liberec Nemocnice (LKLC) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKLC	08 AUG 24 UFN	
12/24	Brno Bohunice MAIN (LKBG) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKBG	08 AUG 24 UFN	
15/24	Heliport HEMS Praha 5 - Motol (LKPH) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKPH	31 OCT 24 UFN	
2/25	Brno Bohunice MAIN (LKBG) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKBG	20 FEB 25 UFN	
4/25	Heliport HEMS Hradec Králové Nemocnice (LKHR) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKHR	20 FEB 25 UFN	
6/25	Heliport HEMS Mělník (LKME) - dočasné uzavření	VFR-HEL- LKME	20 FEB 25 UFN	
7/25	Heliport HEMS Mladá Boleslav - Nemocnice (LKML) - dočasné uzavření	VFR- HEL-LKML	20 FEB 25 UFN	
12/25	Heliport HEMS Brno - Černá pole (LKBP) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKBP	15 MAY 25 UFN	
14/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD	VFR- AD-LKPR	12 JUN 25 UFN	
22/25	Heliport Krnov - Nemocnice (LKKI) uzavřen	VFR- HEL-LKKI	04 SEP 25 03 AUG 26 11:00	
25/25	Nové Město na Moravě (LKNO) - překážky v blízkosti heliportu	VFR-HEL- LKNO	30 OCT 25 31 MAR 26 18:00	
26/25	Praha 5 - Motol (LKPH) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKPH	30 OCT 25 31 AUG 26 18:00	

Číslo/ Rok	Předmět	Část VFR příručky, které se VFR- SUP týká	Doba platnosti	Záznam o zrušení
27/25	Praha 5 - Motol (LKPH) - překážky v blízkosti heliportu	VFR- HEL-LKPH	27 NOV 25 31 AUG 26 18:00	
28/25	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD	VFR- AD-LKPR	25 DEC 25 UFN	
1/26	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - uzavření RWY 06/24	VFR- AD-LKPR	30 MAR 26 06:00 14 AUG 26 13:00	
3/26	Letňany (LKLT) - překážka v blízkosti AD	VFR-AD-LKLT	19 FEB 26 20 AUG 26 18:00	
4/26	Letňany (LKLT) - překážky v blízkosti AD	VFR-AD-LKLT	19 FEB 26 28 FEB 27 18:00	
5/26	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy	VFR-ENR-1	01 APR 26 31 OCT 26	



GEN-0-4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Obsah		Benešov	
VFR-GEN-0-1.....	25 DEC 25 (1)	VFR-AD-LKBE-VOC.....	24 MAR 22 (1)
Záznam o změnách VFR příručky		VFR-AD-LKBE-ADC.....	04 SEP 25 (1)
VFR-GEN-0-2.....	17 AUG 17 (1)	VFR-AD-LKBE-TEXT.....	17 APR 25 (1)
Záznam o dodatcích VFR příručky		Bohušovice	
VFR-GEN-0-3.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKBO-VOC.....	20 FEB 25 (1)
Kontrolní seznam stran		VFR-AD-LKBO-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-GEN-0-4.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKBO-TEXT.....	05 DEC 19 (1)
Seznam ručních oprav		BRNO/Tuřany	
VFR-GEN-0-5.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKTB-VFRC.....	22 JAN 26 (1)
Úvod		VFR-AD-LKTB-ADC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-GEN-1.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKTB-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
Deset tipů		Broumov	
VFR-GEN-2.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKBR-VOC.....	20 MAY 21 (1)
Zkratky		VFR-AD-LKBR-ADC.....	07 DEC 17 (1)
VFR-GEN-3.....	11 JUL 24 (1)	VFR-AD-LKBR-TEXT.....	01 MAY 14 (1)
Symbody		Břeclav	
VFR-GEN-4.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKBA-VOC.....	28 FEB 19 (2)
Pověřené úřady		VFR-AD-LKBA-ADC.....	05 NOV 20 (1)
VFR-GEN-5.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKBA-TEXT.....	30 DEC 21 (1)
Letové provozní služby		Bubovice	
VFR-GEN-6.....	18 APR 24 (1)	VFR-AD-LKBU-VOC.....	02 NOV 23 (1)
VFR-GEN-6-ATS.....	13 JUL 23 (1)	VFR-AD-LKBU-ADC.....	02 NOV 23 (1)
Meteorologické služby		VFR-AD-LKBU-TEXT.....	02 NOV 23 (1)
VFR-GEN-7.....	27 NOV 25 (1)	Česká Lípa	
Letecké informace		VFR-AD-LKCE-VOC.....	28 JAN 21 (1)
VFR-GEN-8.....	28 DEC 23 (1)	VFR-AD-LKCE-ADC.....	04 NOV 21 (1)
Pátrání a záchrana		VFR-AD-LKCE-TEXT.....	11 OCT 18 (1)
VFR-GEN-9.....	15 SEP 16 (1)	České Budějovice	
Vzdušný prostor		VFR-AD-LKCS-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-ENR-1.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKCS-ADC.....	25 DEC 25 (1)
VFR-ENR-1-AIRSPACE.....	13 JUL 23 (1)	VFR-AD-LKCS-TEXT.....	25 DEC 25 (1)
Pravidla pro VFR		Dvůr Králové	
VFR-ENR-2.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKDK-VOC.....	24 MAR 22 (1)
Nastavení výškoměru		VFR-AD-LKDK-ADC.....	22 FEB 24 (1)
VFR-ENR-3.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKDK-TEXT.....	11 AUG 22 (1)
VFR-ENR-3-TMA.....	23 JAN 25 (1)	Erpužice	
Odpovídač SSR		VFR-AD-LKER-VOC.....	30 JAN 20 (1)
VFR-ENR-4.....	26 JAN 23 (1)	VFR-AD-LKER-ADC.....	27 JAN 22 (1)
Plánování letů		VFR-AD-LKER-TEXT.....	27 JAN 22 (1)
VFR-ENR-5.....	25 DEC 25 (1)	Frýdlant	
Frazeologie		VFR-AD-LKFR-VOC.....	03 NOV 22 (1)
VFR-ENR-6.....	15 JUN 23 (1)	VFR-AD-LKFR-ADC.....	16 AUG 18 (1)
Provozní kmitočty		VFR-AD-LKFR-TEXT.....	13 JUL 23 (2)
VFR-ENR-7.....	22 JAN 26 (1)	Havlíčkův Brod	
Letiště a SLZ plochy - úvod		VFR-AD-LKHB-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-AD-1.....	21 JUN 18 (1)	VFR-AD-LKHB-ADC.....	21 APR 22 (1)
		VFR-AD-LKHB-TEXT.....	16 JUN 22 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Hodkovice		Jindřichův Hradec	
VFR-AD-LKHD-VOC.....	17 APR 25 (1)	VFR-AD-LKJH-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKHD-ADC.....	17 APR 25 (1)	VFR-AD-LKJH-ADC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-AD-LKHD-TEXT.....	08 OCT 20 (1)	VFR-AD-LKJH-TEXT.....	05 SEP 24 (1)
Hořice		Karlovy Vary	
VFR-AD-LKHC-VOC.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKKV-VFRC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-AD-LKHC-ADC.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKKV-ADC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-AD-LKHC-TEXT.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKKV-PDC.....	23 JAN 25 (1)
Hořovice		VFR-AD-LKKV-TEXT.....	29 DEC 22 (1)
VFR-AD-LKHV-VOC.....	18 MAY 23 (1)	Kladno	
VFR-AD-LKHV-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKKL-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKHV-TEXT.....	21 MAR 24 (1)	VFR-AD-LKKL-ADC.....	15 MAY 25 (1)
Hosín		VFR-AD-LKKL-TEXT.....	23 MAR 23 (1)
VFR-AD-LKHS-VOC.....	19 MAR 26 (1)	Klatovy	
VFR-AD-LKHS-ADC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKKT-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-AD-LKHS-TEXT.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKKT-ADC.....	05 SEP 24 (1)
Hradec Králové		VFR-AD-LKKT-TEXT.....	23 FEB 23 (1)
VFR-AD-LKHK-VOC.....	10 AUG 23 (1)	Kolín	
VFR-AD-LKHK-ADC.....	28 NOV 24 (1)	VFR-AD-LKKO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKHK-TEXT.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKKO-ADC.....	03 DEC 20 (1)
Hranice		VFR-AD-LKKO-TEXT.....	03 DEC 20 (1)
VFR-AD-LKHN-VOC.....	20 FEB 25 (1)	Krnov	
VFR-AD-LKHN-ADC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-AD-LKKR-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-AD-LKHN-TEXT.....	29 DEC 22 (1)	VFR-AD-LKKR-ADC.....	22 FEB 24 (1)
Cheb		VFR-AD-LKKR-TEXT.....	21 MAR 24 (1)
VFR-AD-LKCB-VOC.....	02 NOV 23 (1)	Kroměříž	
VFR-AD-LKCB-ADC.....	18 APR 24 (1)	VFR-AD-LKKM-VOC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-AD-LKCB-TEXT.....	02 NOV 23 (1)	VFR-AD-LKKM-ADC.....	10 AUG 23 (1)
Chomutov		VFR-AD-LKKM-TEXT.....	10 AUG 23 (1)
VFR-AD-LKCH-VOC.....	27 NOV 25 (1)	Křižanov	
VFR-AD-LKCH-ADC.....	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKKA-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-AD-LKCH-TEXT.....	27 NOV 25 (1)	VFR-AD-LKKA-ADC.....	22 APR 21 (1)
Chotěboř		VFR-AD-LKKA-TEXT.....	13 JUL 23 (2)
VFR-AD-LKCT-VOC.....	06 OCT 22 (1)	Kunovice	
VFR-AD-LKCT-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-AD-LKKU-VFRC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-AD-LKCT-TEXT.....	01 MAR 18 (1)	VFR-AD-LKKU-ADC.....	28 NOV 24 (1)
Chrudim		VFR-AD-LKKU-TEXT.....	20 MAR 25 (1)
VFR-AD-LKCR-VOC.....	08 AUG 24 (1)	Kyjov	
VFR-AD-LKCR-ADC.....	27 FEB 20 (1)	VFR-AD-LKKY-VOC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-AD-LKCR-TEXT.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKKY-ADC.....	25 MAR 21 (1)
Jaroměř		VFR-AD-LKKY-TEXT.....	25 MAR 21 (1)
VFR-AD-LKJA-VOC.....	13 JUL 23 (2)	Letkov	
VFR-AD-LKJA-ADC.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKPL-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-AD-LKJA-TEXT.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKPL-ADC.....	11 JUL 24 (1)
Jičín		VFR-AD-LKPL-TEXT.....	23 APR 20 (1)
VFR-AD-LKJC-VOC.....	27 NOV 25 (1)	Letňany	
VFR-AD-LKJC-ADC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-AD-LKLT-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKJC-TEXT.....	13 JUL 23 (2)	VFR-AD-LKLT-ADC.....	10 JUL 25 (1)
Jihlava		VFR-AD-LKLT-TEXT.....	10 JUL 25 (1)
VFR-AD-LKJI-VOC.....	25 FEB 21 (1)	Liberec	
VFR-AD-LKJI-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKLB-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-AD-LKJI-TEXT.....	03 DEC 20 (1)	VFR-AD-LKLB-ADC.....	04 SEP 25 (1)
		VFR-AD-LKLB-TEXT.....	27 NOV 25 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Luhačovice		Plasy	
VFR-AD-LKLU-VOC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKPS-VOC.....	16 JUL 20 (1)
VFR-AD-LKLU-ADC.....	12 AUG 21 (1)	VFR-AD-LKPS-ADC.....	12 AUG 21 (1)
VFR-AD-LKLU-TEXT.....	12 AUG 21 (1)	VFR-AD-LKPS-TEXT.....	12 AUG 21 (1)
Mariánské Lázně		Plzeň/Líně	
VFR-AD-LKMR-VOC.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-VOC.....	17 JUN 21 (1)
VFR-AD-LKMR-ADC.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKMR-TEXT.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKLN-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
Medlánky		Podhořany	
VFR-AD-LKCM-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-AD-LKPN-VOC.....	16 JUN 22 (1)
VFR-AD-LKCM-ADC.....	09 NOV 17 (1)	VFR-AD-LKPN-ADC.....	10 AUG 23 (1)
VFR-AD-LKCM-TEXT.....	31 MAR 16 (2)	VFR-AD-LKPN-TEXT.....	10 AUG 23 (1)
Mikulovice		Polička	
VFR-AD-LKMI-VOC.....	20 MAY 21 (1)	VFR-AD-LKPA-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKMI-ADC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKPA-ADC.....	21 MAR 24 (1)
VFR-AD-LKMI-TEXT.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKPA-TEXT.....	21 MAR 24 (1)
Mladá Boleslav		PRAHA/Ruzyně	
VFR-AD-LKMB-VOC.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKPR-VFRC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKMB-ADC.....	01 DEC 22 (1)	VFR-AD-LKPR-ADC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-AD-LKMB-TEXT.....	31 OCT 24 (1)	VFR-AD-LKPR-PDC.....	07 AUG 25 (1)
Mnichovo Hradiště		VFR-AD-LKPR-TEXT.....	15 MAY 25 (1)
VFR-AD-LKMH-VOC.....	27 NOV 25 (1)	PRAHA/Vodochody	
VFR-AD-LKMH-ADC.....	10 JUL 25 (1)	VFR-AD-LKVO-VFRC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKMH-TEXT.....	10 JUL 25 (1)	VFR-AD-LKVO-ADC.....	22 JAN 26 (1)
Moravská Třebová		VFR-AD-LKVO-PDC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-AD-LKMK-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKVO-TEXT.....	19 MAR 26 (1)
VFR-AD-LKMK-ADC.....	19 MAR 26 (1)	Prostějov	
VFR-AD-LKMK-TEXT.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKPJ-VOC.....	07 AUG 25 (1)
Most		VFR-AD-LKPJ-ADC.....	04 NOV 21 (1)
VFR-AD-LKMO-VOC.....	02 DEC 21 (1)	VFR-AD-LKPJ-TEXT.....	04 NOV 21 (1)
VFR-AD-LKMO-ADC.....	20 FEB 25 (1)	Přerov	
VFR-AD-LKMO-TEXT.....	03 NOV 22 (1)	VFR-AD-LKPO-VOC.....	07 AUG 25 (1)
Nové Město		VFR-AD-LKPO-ADC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-AD-LKNM-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-AD-LKPO-TEXT.....	23 JAN 25 (1)
VFR-AD-LKNM-ADC.....	19 MAY 22 (1)	Příbram	
VFR-AD-LKNM-TEXT.....	01 MAY 14 (1)	VFR-AD-LKPM-VOC.....	26 MAR 20 (1)
Olomouc		VFR-AD-LKPM-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKOL-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-AD-LKPM-TEXT.....	20 FEB 25 (1)
VFR-AD-LKOL-ADC.....	19 FEB 26 (1)	Příbyslav	
VFR-AD-LKOL-TEXT.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKPI-VOC.....	06 OCT 22 (1)
OSTRAVA/Mošnov		VFR-AD-LKPI-ADC.....	22 FEB 24 (1)
VFR-AD-LKMT-VFRC.....	07 AUG 25 (1)	VFR-AD-LKPI-TEXT.....	30 MAR 17 (2)
VFR-AD-LKMT-ADC.....	22 JAN 26 (1)	Rakovník	
VFR-AD-LKMT-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKRK-VOC.....	27 NOV 25 (1)
Panenský Týnec		VFR-AD-LKRK-ADC.....	05 DEC 19 (1)
VFR-AD-LKPC-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKRK-TEXT.....	02 NOV 23 (1)
VFR-AD-LKPC-ADC.....	10 JUL 25 (1)	Raná	
VFR-AD-LKPC-TEXT.....	25 DEC 25 (1)	VFR-AD-LKRA-VOC.....	14 JUL 22 (1)
Pardubice		VFR-AD-LKRA-ADC.....	23 MAY 19 (1)
VFR-AD-LKPD-VFRC.....	15 MAY 25 (1)	VFR-AD-LKRA-TEXT.....	20 JUN 19 (1)
VFR-AD-LKPD-ADC.....	15 MAY 25 (1)	Rokycany	
VFR-AD-LKPD-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKRY-VOC.....	20 MAR 25 (1)
		VFR-AD-LKRY-ADC.....	19 JUL 18 (1)
		VFR-AD-LKRY-TEXT.....	19 JUL 18 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Roudnice		Toužim	
VFR-AD-LKRO-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKTO-VOC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-AD-LKRO-ADC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKTO-ADC.....	08 SEP 22 (1)
VFR-AD-LKRO-TEXT.....	23 JAN 25 (1)	VFR-AD-LKTO-TEXT.....	12 OCT 17 (2)
Sazená		Ústí nad Labem	
VFR-AD-LKSZ-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKUL-VOC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-AD-LKSZ-ADC.....	22 APR 21 (1)	VFR-AD-LKUL-ADC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-AD-LKSZ-TEXT.....	21 MAR 24 (1)	VFR-AD-LKUL-TEXT.....	26 JAN 23 (1)
Skuteč		Ústí nad Orlicí	
VFR-AD-LKSK-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-AD-LKUO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSK-ADC.....	16 JUN 22 (1)	VFR-AD-LKUO-ADC.....	30 OCT 25 (1)
VFR-AD-LKSK-TEXT.....	25 JAN 24 (1)	VFR-AD-LKUO-TEXT.....	01 MAY 14 (1)
Slaný		Velké Poříčí	
VFR-AD-LKSN-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKVP-VOC.....	20 MAY 21 (1)
VFR-AD-LKSN-ADC.....	28 JAN 21 (1)	VFR-AD-LKVP-ADC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-AD-LKSN-TEXT.....	30 JAN 20 (1)	VFR-AD-LKVP-TEXT.....	22 APR 21 (1)
Soběslav		Vlašim	
VFR-AD-LKSO-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-AD-LKVL-VOC.....	17 APR 25 (1)
VFR-AD-LKSO-ADC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKVL-ADC.....	17 APR 25 (1)
VFR-AD-LKSO-TEXT.....	21 APR 22 (1)	VFR-AD-LKVL-TEXT.....	17 APR 25 (1)
Staňkov		Vrchlabí	
VFR-AD-LKSA-VOC.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKVR-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-AD-LKSA-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-AD-LKVR-ADC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-AD-LKSA-TEXT.....	09 SEP 21 (1)	VFR-AD-LKVR-TEXT.....	27 NOV 25 (1)
Stichovice		Vysoké Mýto	
VFR-AD-LKSB-VOC.....	20 FEB 25 (1)	VFR-AD-LKVM-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSB-ADC.....	07 AUG 25 (1)	VFR-AD-LKVM-ADC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-AD-LKSB-TEXT.....	24 MAR 22 (1)	VFR-AD-LKVM-TEXT.....	08 SEP 22 (1)
Strakonice		Vyškov	
VFR-AD-LKST-VOC.....	30 OCT 25 (1)	VFR-AD-LKVV-VOC.....	10 JUL 25 (1)
VFR-AD-LKST-ADC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKVV-ADC.....	10 JUL 25 (1)
VFR-AD-LKST-TEXT.....	12 JUN 25 (1)	VFR-AD-LKVV-TEXT.....	10 JUL 25 (1)
Strunkovice		Zábřeh	
VFR-AD-LKSR-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKZA-VOC.....	20 APR 23 (1)
VFR-AD-LKSR-ADC.....	04 NOV 21 (1)	VFR-AD-LKZA-ADC.....	23 APR 20 (1)
VFR-AD-LKSR-TEXT.....	04 NOV 21 (1)	VFR-AD-LKZA-TEXT.....	29 DEC 22 (1)
Šumperk		Zbraslavice	
VFR-AD-LKSU-VOC.....	09 NOV 17 (1)	VFR-AD-LKZB-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-AD-LKSU-ADC.....	16 JUL 20 (1)	VFR-AD-LKZB-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-AD-LKSU-TEXT.....	16 AUG 18 (1)	VFR-AD-LKZB-TEXT.....	17 AUG 17 (1)
Tábor		Zlín	
VFR-AD-LKTA-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKZL-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-AD-LKTA-ADC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKZL-ADC.....	09 NOV 17 (1)
VFR-AD-LKTA-TEXT.....	24 FEB 22 (1)	VFR-AD-LKZL-TEXT.....	04 JAN 18 (2)
Tachov		Znojmo	
VFR-AD-LKTD-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-AD-LKZN-VOC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-AD-LKTD-ADC.....	10 JUL 25 (1)	VFR-AD-LKZN-ADC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-AD-LKTD-TEXT.....	17 JUN 21 (1)	VFR-AD-LKZN-TEXT.....	02 DEC 21 (1)
Točná		Žamberk	
VFR-AD-LKTC-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-AD-LKZM-VOC.....	18 MAY 23 (1)
VFR-AD-LKTC-ADC.....	19 FEB 26 (1)	VFR-AD-LKZM-ADC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-AD-LKTC-TEXT.....	25 DEC 25 (1)	VFR-AD-LKZM-TEXT.....	09 NOV 17 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Žatec/Macerka		Hať u Hlučína	
VFR-AD-LKZD-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-SLZ-LKHATH-VOC.....	20 APR 23 (1)
VFR-AD-LKZD-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKHATH-ADC.....	16 AUG 18 (1)
VFR-AD-LKZD-TEXT.....	09 SEP 21 (1)	Hláška	
Boleradice		VFR-SLZ-LKHLAS-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKBOLE-VOC.....	22 JAN 26 (1)	VFR-SLZ-LKHLAS-ADC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKBOLE-ADC.....	24 FEB 22 (1)	Horní Počaply	
Borek		VFR-SLZ-LKPOCA-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKBORE-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-SLZ-LKPOCA-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKBORE-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Horní Přím	
Brťov		VFR-SLZ-LKPRIM-VOC.....	25 FEB 21 (1)
VFR-SLZ-LKBRTO-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-SLZ-LKPRIM-ADC.....	16 JUL 20 (1)
VFR-SLZ-LKBRTO-ADC.....	16 AUG 18 (1)	Hradčany	
Brusné		VFR-SLZ-LKHRAD-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKBRUS-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-SLZ-LKHRAD-ADC.....	15 MAY 25 (1)
VFR-SLZ-LKBRUS-ADC.....	13 JUN 24 (1)	Charvátkce	
Březí Falcon		VFR-SLZ-LKCHAR-VOC.....	14 JUL 22 (1)
VFR-SLZ-LKBREZ-VOC.....	30 DEC 21 (1)	VFR-SLZ-LKCHAR-ADC.....	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKBREZ-ADC.....	30 DEC 21 (1)	Choceň	
Budkovice		VFR-SLZ-LKCHOC-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKBUDK-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-SLZ-LKCHOC-ADC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-SLZ-LKBUDK-ADC.....	02 OCT 25 (1)	Chornice	
Bynovec		VFR-SLZ-LKCHOR-VOC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-SLZ-LKBYNO-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-SLZ-LKCHOR-ADC.....	11 JUL 24 (1)
VFR-SLZ-LKBYNO-ADC.....	20 MAR 25 (1)	Choteč	
Bystřice nad Pernštejnem		VFR-SLZ-LKCHOT-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-SLZ-LKBYST-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKCHOT-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKBYST-ADC.....	16 AUG 18 (1)	Chotěšov	
Částkovice		VFR-SLZ-LKCHOV-VOC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCAST-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKCHOV-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCAST-ADC.....	11 JUL 24 (1)	Chrásťany	
Čebín		VFR-SLZ-LKCHRA-VOC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-SLZ-LKCEBI-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-SLZ-LKCHRA-ADC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-SLZ-LKCEBI-ADC.....	23 MAR 23 (1)	Chřibská	
Český Dub		VFR-SLZ-LKCHRI-VOC.....	28 FEB 19 (2)
VFR-SLZ-LKCDUB-VOC.....	30 DEC 21 (1)	VFR-SLZ-LKCHRI-ADC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKCDUB-ADC.....	30 DEC 21 (1)	Chvojenec	
Dětrichov Oáza		VFR-SLZ-LKCHVO-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKDETR-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKCHVO-ADC.....	21 JUN 18 (1)
VFR-SLZ-LKDETR-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Kaplice	
Doudleby		VFR-SLZ-LKKAPL-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKDOUD-VOC.....	13 JUL 23 (1)	VFR-SLZ-LKKAPL-ADC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKDOUD-ADC.....	13 SEP 18 (1)	Kejžlice	
Družcov u Lípy		VFR-SLZ-LKKEJZ-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-SLZ-LKDruz-VOC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-SLZ-LKKEJZ-ADC.....	10 OCT 19 (1)
VFR-SLZ-LKDruz-ADC.....	12 JUN 25 (1)	Kostomlaty	
Dušníky		VFR-SLZ-LKKOST-VOC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKDUSN-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-SLZ-LKKOST-ADC.....	24 FEB 22 (1)
VFR-SLZ-LKDUSN-ADC.....	19 JUL 18 (1)	Kotvrdovice	
Hať Excalibur		VFR-SLZ-LKKOTV-VOC.....	26 MAR 20 (1)
VFR-SLZ-LKEXCA-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKKOTV-ADC.....	11 OCT 18 (1)
VFR-SLZ-LKEXCA-ADC.....	13 SEP 18 (1)		



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Kozmice		Náchod	
VFR-SLZ-LKKOZY-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-SLZ-LKNACH-VOC.....	30 DEC 21 (1)
VFR-SLZ-LKKOZY-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-SLZ-LKNACH-ADC.....	30 DEC 21 (1)
Kramolín		Napajedla	
VFR-SLZ-LKKRAM-VOC.....	13 JUL 23 (1)	VFR-SLZ-LKNAPA-VOC.....	07 NOV 19 (1)
VFR-SLZ-LKKRAM-ADC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKNAPA-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Krpy		Neplachov	
VFR-SLZ-LKKRPY-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-SLZ-LKNEPL-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-SLZ-LKKRPY-ADC.....	13 AUG 20 (1)	VFR-SLZ-LKNEPL-ADC.....	13 JUN 24 (1)
Křelovice - Jiříčky		Nová Včelnice	
VFR-SLZ-LKJIRI-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKNVCE-VOC.....	13 SEP 18 (1)
VFR-SLZ-LKJIRI-ADC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKNVCE-ADC.....	13 SEP 18 (1)
Kříženeč		Nučice	
VFR-SLZ-LKKRIZ-VOC.....	16 JUL 20 (1)	VFR-SLZ-LKNUCI-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-SLZ-LKKRIZ-ADC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-SLZ-LKNUCI-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Kunětice		Nymburk	
VFR-SLZ-LKKUNE-VOC.....	22 JAN 26 (1)	VFR-SLZ-LKNYMB-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKKUNE-ADC.....	22 JAN 26 (1)	VFR-SLZ-LKNYMB-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Letovice		Opava	
VFR-SLZ-LKLETO-VOC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKOPAV-VOC.....	09 SEP 21 (1)
VFR-SLZ-LKLETO-ADC.....	11 JUL 24 (1)	VFR-SLZ-LKOPAV-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Libáň		Osičiny	
VFR-SLZ-LKLIBA-VOC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKOSIC-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-SLZ-LKLIBA-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKOSIC-ADC.....	10 AUG 23 (1)
Lomnice nad Popelkou		Ostrov	
VFR-SLZ-LKLOMN-VOC.....	27 NOV 25 (1)	VFR-SLZ-LKOSTR-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKLOMN-ADC.....	15 MAY 25 (1)	VFR-SLZ-LKOSTR-ADC.....	17 JUN 21 (1)
Loučeň		Panoší Újezd	
VFR-SLZ-LKLOUC-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKPANO-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-SLZ-LKLOUC-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKPANO-ADC.....	27 NOV 25 (1)
Lukla		Písek - Krašovice	
VFR-SLZ-LKLUKL-VOC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKPISK-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-SLZ-LKLUKL-ADC.....	26 DEC 24 (1)	VFR-SLZ-LKPISK-ADC.....	07 NOV 19 (1)
Milovice		Polepy	
VFR-SLZ-LKMILO-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKPOLE-VOC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-SLZ-LKMILO-ADC.....	28 FEB 19 (2)	VFR-SLZ-LKPOLE-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Míroslav		Ramš	
VFR-SLZ-LKMIRO-VOC.....	25 FEB 21 (1)	VFR-SLZ-LKRAMS-VOC.....	22 JAN 26 (1)
VFR-SLZ-LKMIRO-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-SLZ-LKRAMS-ADC.....	22 JAN 26 (1)
Míroslav AirCon		Slušovice	
VFR-SLZ-LKMIRA-VOC.....	25 FEB 21 (1)	VFR-SLZ-LKSLUS-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-SLZ-LKMIRA-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-SLZ-LKSLUS-ADC.....	20 JUN 19 (1)
Místek		Stará Paka	
VFR-SLZ-LKMIST-VOC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-SLZ-LKSPAK-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-SLZ-LKMIST-ADC.....	23 JAN 25 (1)	VFR-SLZ-LKSPAK-ADC.....	27 NOV 25 (1)
Mladá		Strážnice	
VFR-SLZ-LKMLAD-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-SLZ-LKSTRZ-VOC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-SLZ-LKMLAD-ADC.....	19 JUL 18 (1)	VFR-SLZ-LKSTRZ-ADC.....	26 MAR 20 (1)
Nabočany		Štětí	
VFR-SLZ-LKNABO-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-SLZ-LKSTET-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-SLZ-LKNABO-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-SLZ-LKSTET-ADC.....	26 MAR 20 (1)



Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Teplice		České Budějovice - Nemocnice	
VFR-SLZ-LKTEPL-VOC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-HEL-LKCC-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-SLZ-LKTEPL-ADC.....	26 MAR 20 (1)	VFR-HEL-LKCC-ADC.....	21 APR 22 (1)
Terezín		České Budějovice - Základna HEMS	
VFR-SLZ-LKTERE-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-HEL-LKCA-VOC.....	17 APR 25 (1)
VFR-SLZ-LKTERE-ADC.....	06 DEC 18 (1)	VFR-HEL-LKCA-ADC.....	17 APR 25 (1)
Trutnov		Děčín	
VFR-SLZ-LKTRUT-VOC.....	28 FEB 19 (2)	VFR-HEL-LKDC-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-SLZ-LKTRUT-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-HEL-LKDC-ADC.....	07 SEP 23 (1)
Třebíhošť		Domažlice	
VFR-SLZ-LKTRBH-VOC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKDO-VOC.....	18 APR 24 (1)
VFR-SLZ-LKTRBH-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKDO-ADC.....	21 APR 22 (1)
Velké Pavlovice		Frýdek-Místek	
VFR-SLZ-LKPAVL-VOC.....	24 FEB 22 (1)	VFR-HEL-LKFM-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-SLZ-LKPAVL-ADC.....	27 NOV 25 (1)	VFR-HEL-LKFM-ADC.....	21 APR 22 (1)
Vrátkov		Havířov	
VFR-SLZ-LKVRAT-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKHA-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-SLZ-LKVRAT-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHA-ADC.....	21 APR 22 (1)
Zlín - Štípa		Havlíčkův Brod - Nemocnice	
VFR-SLZ-LKSTIP-VOC.....	13 JUN 24 (1)	VFR-HEL-LKHL-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-SLZ-LKSTIP-ADC.....	11 OCT 18 (1)	VFR-HEL-LKHL-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Heliporty		Hradec Králové - Nemocnice	
VFR-HEL-1.....	02 OCT 25 (1)	VFR-HEL-LKHR-VOC.....	16 MAY 24 (1)
Následující strany jsou dostupné pouze v elektronické verzi		VFR-HEL-LKHR-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Benešov		Hradec Králové - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKBH-VOC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHH-VOC.....	16 MAY 24 (1)
VFR-HEL-LKBH-ADC.....	08 AUG 24 (1)	VFR-HEL-LKHH-ADC.....	18 MAY 23 (1)
Blansko		Chodová Planá	
VFR-HEL-LKBL-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCP-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKBL-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-HEL-LKCP-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Boskovice		Chomutov - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBS-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCU-VOC.....	26 DEC 24 (1)
VFR-HEL-LKBS-ADC.....	24 MAR 22 (1)	VFR-HEL-LKCU-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Brno - Bohunice MAIN		Chotouň	
VFR-HEL-LKBG-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCO-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-HEL-LKBG-ADC.....	25 DEC 25 (1)	VFR-HEL-LKCO-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Brno - Bohunice RESERVE		Chrudim - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBN-VOC.....	23 MAR 23 (1)	VFR-HEL-LKCD-VOC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-HEL-LKBN-ADC.....	25 DEC 25 (1)	VFR-HEL-LKCD-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Brno - Černá Pole		Jeseník	
VFR-HEL-LKBP-VOC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-HEL-LKJE-VOC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-HEL-LKBP-ADC.....	22 FEB 24 (1)	VFR-HEL-LKJE-ADC.....	23 MAR 23 (1)
Brno - Sv. Anna		Jihlava - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKBV-VOC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-HEL-LKJL-VOC.....	06 OCT 22 (1)
VFR-HEL-LKBV-ADC.....	20 MAR 25 (1)	VFR-HEL-LKJL-ADC.....	08 SEP 22 (1)
Brodek u Přerova		Jindřichův Hradec - Nemocnice	
VFR-HEL-LKBD-VOC.....	07 AUG 25 (1)	VFR-HEL-LKJR-VOC.....	13 JUL 23 (2)
VFR-HEL-LKBD-ADC.....	11 AUG 22 (1)	VFR-HEL-LKJR-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Břeclav - Nemocnice		Karlovy	
VFR-HEL-LKBI-VOC.....	25 JAN 24 (1)	VFR-HEL-LKKE-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKBI-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKKE-ADC.....	19 MAY 22 (1)

Kapitola	Datum účinnosti	Kapitola	Datum účinnosti
Karlovy Vary - Nemocnice		Olomouc - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKKN-VOC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-HEL-LKOT-VOC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-HEL-LKKN-ADC.....	12 JUN 25 (1)	VFR-HEL-LKOT-ADC.....	23 MAR 23 (1)
Krnov - Nemocnice		Opava	
VFR-HEL-LKKI-VOC.....	23 FEB 23 (1)	VFR-HEL-LKOV-VOC.....	20 APR 23 (1)
VFR-HEL-LKKI-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-HEL-LKOV-ADC.....	23 FEB 23 (1)
Kroměříž - Nemocnice		Ostrava - Nemocnice	
VFR-HEL-LKKZ-VOC.....	07 AUG 25 (1)	VFR-HEL-LKOP-VOC.....	23 JAN 25 (1)
VFR-HEL-LKKZ-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKOP-ADC.....	23 JAN 25 (1)
Kyjov - Nemocnice		Ostrava - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKKJ-VOC.....	22 JAN 26 (1)	VFR-HEL-LKOZ-VOC.....	05 OCT 23 (1)
VFR-HEL-LKKJ-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKOZ-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Liberec - ACL		Pardubice - Nemocnice	
VFR-HEL-LKLA-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPU-VOC.....	08 AUG 24 (1)
VFR-HEL-LKLA-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPU-ADC.....	16 MAY 24 (1)
Liberec - Nemocnice		Pelhřimov	
VFR-HEL-LKLC-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPE-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKLC-ADC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPE-ADC.....	21 APR 22 (1)
Liberec - Základna HEMS		Písek	
VFR-HEL-LKLH-VOC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPF-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKLH-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPF-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Litoměřice		Plzeň - MAIN	
VFR-HEL-LKLO-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-HEL-LKPZ-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKLO-ADC.....	05 OCT 23 (1)	VFR-HEL-LKPZ-ADC.....	04 SEP 25 (1)
Mělník		Plzeň - RESERVE	
VFR-HEL-LKME-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-HEL-LKPV-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKME-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPV-ADC.....	21 APR 22 (1)
Mladá Boleslav - Nemocnice		Praha 10 - Vinohrady	
VFR-HEL-LKML-VOC.....	14 JUL 22 (1)	VFR-HEL-LKPY-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKML-ADC.....	19 MAY 22 (1)	VFR-HEL-LKPY-ADC.....	03 OCT 24 (1)
Most - Nemocnice		Praha 19 - Kbely	
VFR-HEL-LKMS-VOC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-HEL-LKLK-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKMS-ADC.....	07 SEP 23 (1)	VFR-HEL-LKLK-ADC.....	21 MAR 24 (1)
Náchod		Praha 4 - Krč	
VFR-HEL-LKNC-VOC.....	18 MAY 23 (1)	VFR-HEL-LKPK-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKNC-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPK-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Nedanice		Praha 5 - Motol	
VFR-HEL-LKNE-VOC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPH-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKNE-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPH-ADC.....	19 MAY 22 (1)
Neratovice		Praha 6 - Střešovice (MIL)	
VFR-HEL-LKNR-VOC.....	19 MAR 26 (1)	VFR-HEL-LKPT-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKNR-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPT-ADC.....	08 AUG 24 (1)
Nová Amerika		Praha 8 - Bulovka	
VFR-HEL-LKNK-VOC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPB-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKNK-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPB-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Nové Město na Moravě		Prachatice	
VFR-HEL-LKNO-VOC.....	06 OCT 22 (1)	VFR-HEL-LKPG-VOC.....	20 FEB 25 (1)
VFR-HEL-LKNO-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPG-ADC.....	08 SEP 22 (1)
Olomouc - Nemocnice		Přední Kopanina	
VFR-HEL-LKOC-VOC.....	07 AUG 25 (1)	VFR-HEL-LKPP-VOC.....	19 MAR 26 (1)
VFR-HEL-LKOC-ADC.....	21 APR 22 (1)	VFR-HEL-LKPP-ADC.....	24 MAR 22 (1)



Kapitola	Datum účinnosti
Rakovník - Nemocnice	
VFR-HEL-LKRV-VOC.....	27 NOV 25 (1)
VFR-HEL-LKRV-ADC.....	21 APR 22 (1)
Rozvadov	
VFR-HEL-LKRZ-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-HEL-LKRZ-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Solnice - ACL	
VFR-HEL-LKSL-VOC.....	18 MAY 23 (1)
VFR-HEL-LKSL-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Svitavy	
VFR-HEL-LKSV-VOC.....	19 MAY 22 (1)
VFR-HEL-LKSV-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Šumperk - Nemocnice	
VFR-HEL-LKSP-VOC.....	05 SEP 24 (1)
VFR-HEL-LKSP-ADC.....	23 MAR 23 (1)
Tábor - Nemocnice	
VFR-HEL-LKTR-VOC.....	21 APR 22 (1)
VFR-HEL-LKTR-ADC.....	21 APR 22 (1)
Těchonín	
VFR-HEL-LKTH-VOC.....	15 JUN 23 (1)
VFR-HEL-LKTH-ADC.....	19 FEB 26 (1)
Trutnov	
VFR-HEL-LKTU-VOC.....	24 MAR 22 (1)
VFR-HEL-LKTU-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Uherské Hradiště - Mařatice	
VFR-HEL-LKUH-VOC.....	25 JAN 24 (1)
VFR-HEL-LKUH-ADC.....	24 MAR 22 (1)
Ústí nad Labem - Nemocnice	
VFR-HEL-LKUS-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-HEL-LKUS-ADC.....	12 JUN 25 (1)
Ústí nad Labem - Základna HEMS	
VFR-HEL-LKUB-VOC.....	07 SEP 23 (1)
VFR-HEL-LKUB-ADC.....	21 APR 22 (1)
Vyškov - Nemocnice	
VFR-HEL-LKVN-VOC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-HEL-LKVN-ADC.....	18 MAY 23 (1)
Zlín - Nemocnice	
VFR-HEL-LKZI-VOC.....	13 JUN 24 (1)
VFR-HEL-LKZI-ADC.....	05 OCT 23 (1)
Znojmo - Nemocnice	
VFR-HEL-LKZO-VOC.....	07 AUG 25 (1)
VFR-HEL-LKZO-ADC.....	17 APR 25 (1)

Záměrně nepoužito

ENR-2 PRAVIDLA PRO LETY ZA VIDITELNOSTI

2.1 Základní pravidla provádění letů

Poznámka: Je nezbytné si uvědomit, že velitel letadla, ať už řídí letadlo či nikoliv, odpovídá za provedení letu v souladu s pravidly létání s výjimkou, kdy za absolutně nezbytných okolností se od těchto pravidel z bezpečnostních důvodů smí odchýlit.

2.1.1 Předletová příprava

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu. Předletová příprava pro lety mimo letištní okruh musí zahrnovat pečlivé prostudování dostupných aktuálních meteorologických zpráv a předpovědí, s uvážením požadavku na palivo a určení náhradního postupu pro případ, že nebude možné let dokončit tak, jak byl plánován.

Zejména před zahájením letu VFR z/na řízená letiště nebo s úmyslem vstoupit do řízeného vzdušného prostoru, v němž se let stane předmětem letového povolení (tj. do vzdušného prostoru tříd C, D, viz kapitola „Vzdušný prostor ČR“) se musí letová posádka mj. obeznamit s příslušnými letovými postupy a místními podmínkami pro provádění letů VFR, publikovanými prostřednictvím této příručky, resp. AIP ČR.

2.1.2 Pojízďení

V případě nebezpečí srážky mezi dvěma letadly pojíždějícími po pohybové ploše letiště se musí uplatňovat následující:

- a) přibližují-li se dvě letadla čelně nebo přibližně čelně, obě musí zastavit nebo, je-li to proveditelné, vyhnout se doprava tak, aby byla mezi nimi zajištěna dostatečná vzdálenost
- b) sbíhají-li se dráhy dvou letadel, přednost má letadlo pojíždějící zprava
- c) letadlo předjížděné jiným letadlem má přednost a předjíždějící letadlo musí udržovat dostatečnou vzdálenost od předjížděného letadla
- d) pokud letištní řídicí věž nepovolí jinak, musí letadlo, které pojíždí po provozní ploše, zastavit a čekat na všech vyčkávacích místech dráhy do té doby, než obdrží od letištní řídicí věže výslovné povolení k vjezdu na dráhu nebo k jejímu křížování

2.1.3 Vzlet

Letadlo pojíždějící na provozní ploše letiště musí dát přednost letadlu, které vzlétá nebo se chystá vzletět.

2.1.4 Po vzletu

S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného Úřadem pro civilní letectví, let VFR nesmí být prováděn:

- a) nad hustě zastavěnými místy (města, vesnice a jiná obydlená místa) nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla, při současném dodržení takové výšky, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země,
- b) kdekoli jinde než je stanoveno v a) ve výšce ne nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou. S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, traťové VFR lety v hladinách nad 5000 ft AMSL musí být prováděny v letové hladině příslušné pro trať, jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.

Poznámka: Pilot jednomotorového letadla by měl letět takovým způsobem, aby v případě vysazení motoru mohl přistát na vhodné ploše.

2.1.5 Vyhýbání se srážkám

Pilot musí neustále sledovat prostor ve své blízkosti, bez ohledu na třídu vzdušného prostoru, ve které letadlo letí. Letadlo nesmí letět v takové blízkosti jiného letadla, která by vytvářela nebezpečí srážky.

2.1.6 Právo přednosti

Letadlo, které má právo přednosti, musí udržovat kurz a rychlost. Letadlo, které je podle následujících pravidel povinno dát přednost jinému letadlu, jej nesmí nadlétnout, podlétnout nebo předlétnout, ledaže by se vyhnulo v dostatečné vzdálenosti a byl zohledněn vliv turbulence v úplavu za letadly.

2.1.7 Čelní přibližování

Přibližují-li se dvě letadla čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí srážky, každé letadlo se musí vyhnout změnou kurzu doprava.

2.1.8 Sbíhající se tratě

Sbíhají-li se tratě dvou letadel přibližně ve stejné hladině, má přednost to letadlo, které přiletává zprava, s výjimkou následujícího:

- motorová letadla těžší vzduchu musí dát přednost vzducholodím, kluzákům a balónům.
- vzducholodě musí dát přednost kluzákům a balónům.
- kluzáky musí dát přednost balónům.
- motorová letadla musí dát přednost letadlům, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty.

2.1.9 Předlétávání

Předlétávající je to letadlo, které se k druhému přibližuje zezadu po trati, svírající s podélnou osou druhého letadla úhel menší než 70 stupňů. Předlétávané letadlo má přednost a předlétávající letadlo bez ohledu na to, zda stoupá, klesá nebo je ve vodorovném letu, se musí druhému letadlu vyhnout změnou kurzu vpravo, dokud letadlo nemine v dostatečné vzdálenosti. Kluzák předlétávající jiný kluzák se smí vyhnout změnou kurzu doprava nebo doleva.

2.1.10 Přistání

Letadlo za letu nebo pohybující se po zemi musí dát přednost letadlu, které přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání. Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu v nižší hladině, ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo. Motorová letadla těžší vzduchu však musí dát přednost kluzákům. Letadlo, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno přistát, musí dát tomuto letadlu přednost.

Pilot, který před přistáním na letišti, kde se poskytuje letištní služba ATC, neobdrží instrukce pro pojiždění, uvolní dráhu na nejbližší provozuschopnou pojezdovou dráhu. Po uvolnění dráhy smí velitel letadla pokračovat v dalším pojiždění až po obdržení povolení od TWR. Při uvolňování dráhy nesmí pojiždět zpět po dráze.

2.2 Podmínky provádění VFR letů



2.2.1 Meteorologické podmínky

2.2.1.1 S výjimkou zvláštních letů VFR, jejichž uskutečnění je vázáno na řízený okres, se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblaků stejné nebo větší, než je stanoveno v tabulce, uvedené v kapitole "Vzdušný prostor" této příručky.

2.2.1.2 Lety ve vzdušném prostoru třídy G mohou být prováděny při letové dohlednosti nižší než 5 km, ale ne nižší než 1500 m, a to při rychlostech 140 kt IAS a nižších, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce, a za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu nebo při leteckých pracích v nízkých hladinách.

Lety vrtulníků při letové dohlednosti nižší než 1500 m, ale ne nižší než 800 m, se smí provádět, jestliže manévrují rychlostí, která poskytne přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce.

2.2.1.3 S výjimkou případů, kdy je získáno povolení od stanoviště ATC pro zvláštní let VFR, lety VFR nesmí provádět vzlet nebo přistání na letišti uvnitř řízeného okruhu nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže je:

- a) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy nižší než 1500 ft (450 m), nebo
- b) přízemní dohlednost nižší než 5 km.

Poznámka: Hodnota výšky základny nejnižší význačné oblačné vrstvy 1500 ft (450 m) se odvíjí od nejnižší výšky nad zemí či vodou, v níž může být let VFR proveden (viz odst. 2.1.5 "Po vzletu"). Při letu v řízeném okruhu, který je v ČR ve všech případech prostorem třídy D, však pilot musí vždy dodržet předepsané podmínky VMC, jak jsou uvedeny v tabulce v kapitole „Vzdušný prostor“ této příručky. Tj. např. provádí-li se letištní okruh ve výšce 1000 ft (300 m), nesmí být základna oblačnosti níže než 2000 ft (600 m).

2.2.1.4 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okruhu. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
 - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti země;
 - 2) letová dohlednost není menší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce, a
- c) stanoviště ATC letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okruhu nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
 - 1) přízemní dohlednost je nižší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 180 m (600 ft).

Poznámka: Požadavky pro zvláštní lety VFR na denní dobu a minimální přízemní dohlednosti uvedené výše se neuplatňují pro vrtulníkovou leteckou záchrannou službu

(HEMS) a lety vrtulníků Policie ČR. Za dodržení provozních požadavků a minim pro tyto lety odpovídá výhradně pilot.

Poznámka: Zvláštní lety VFR musí splňovat podmínku oboustranného spojení s příslušným stanovištěm řízení letového provozu.

Poznámka: Přízemní dohlednost je dohlednost měřená autorizovaným pozorovatelem na zemi a předávána letadlu na provozním kmitočtu nebo ve vysílání ATIS. Přízemní dohlednost může být nižší než letová dohlednost pozorovaná pilotem a je vždy určující pro vydání letového povolení.

2.2.1.5 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo pilot letadla nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země. Let nad oblaky může být proveden, není-li celkové zakrytí oblohy oblačností větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.

2.2.1.6 V případě radarové pomoci formou doporučených kurzů zvláštnímu letu VFR má pilot odpovědnost za zabránění srážky s terénem a překážkami a je povinen:

- a) dodržovat meteorologické podmínky, které nebudou horší než podmínky stanovené pro zvláštní let VFR
- b) neprodleně ohlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb, když meteorologické podmínky nespĺňují VMC.

2.2.2 Podmínky provádění letů VFR nad FL 95

Lety VFR do FL 95 včetně mohou být ve FIR Praha prováděny i mimo tratě ATS. Mezinárodní lety VFR do FL 95 mohou vstupovat/vystupovat do/z FIR Praha i mimo tratě ATS. Lety VFR nad FL 95 musí být plánovány pouze v souladu s postupy plánování létání po volných tratích (FRA) stanovených v Route Availability Document (RAD) (viz AIP ENR 1.3.4). V ČR jsou lety nad FL 95 prováděny vždy v prostoru třídy C, kde jsou jim zajišťovány rozstupy od letu IFR. Z tohoto důvodu může ATC letu VFR přidělit cestovní hladinu z tabulky cestovních hladin pro lety IFR.

VFR lety se nesmí provádět nad FL 195, s výjimkou jak je uvedeno v ustanovení níže, nebo pokud není schváleno Úřadem pro civilní letectví jinak.

2.2.2.1 Lety VFR nad FL 195

Traťové lety VFR nad FL 195 nebudou povolovány.

Lety VFR nad FL 195 do FL 285 včetně musí být prováděny:

- a) uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
- b) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s.p., nebo přímo ACC Praha.

Lety VFR nad FL 285 musí být prováděny pouze uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.

Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

2.3 Podmínky vyplývající z postupů ATS

2.3.1 Plánování letu

Poznámka: Postupům a pokynům pro vyplňování letového plánu a jeho předkládání stanovištím ATS je věnována příslušná kapitola této příručky.



- 2.3.1.1 V letovém plánu VFR podaném pro let do/ze zahraničí ve výškách do FL 95 musí pilot v poli 18 FPL uvést bod, nebo označení hranice FIR LKAA a zeměpisné místo nebo směr a vzdálenost od zeměpisného místa ve FIR Praha a ve všech případech sečtenou vypočtenou dobu letu k hranici FIR Praha.

Příklady:

EET/OKG-0050

EET/LKAA 0050-5 km S KVILDA

2.3.2 Hlášení o odletu

- 2.3.2.1 V případě vzletu z letiště, na němž není zřízeno stanoviště ATS (TWR nebo AFIS) nebo mimo OPS HR takového stanoviště, musí z důvodu umožnění poskytování pohotovostní služby ve smyslu L11, hl. 5 letu, na který byl podaný letový plán, předat pilot letadla, provádějící let VFR, hlášení o odletu stanovišti FIC Praha nebo nejbližšímu vhodnému stanovišti ATS, a to:

- a) radiotelefonicky co nejdříve po vzletu nebo
- b) telefonem prostřednictvím pověřené osoby (např. stanoviště poskytování informací známému provozu) co nejdříve po vzletu nebo
- c) telefonem před vzletem, není-li způsob předání hlášení dle písm. a) nebo b) proveditelný, ne však dříve než 10 minut před ohlášeným časem odletu a s podmínkou, že tento čas odletu bude dodržen.

Poznámka 1: Telefonické hlášení o odletu před vzletem lze podat pouze na FIC Praha nebo Centrální ARO Praha.

Poznámka 2: Dojde-li po telefonickém hlášení odletu před vzletem z jakéhokoliv důvodu ke změně času odletu, je pilot povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit stanovišti ATS, jemuž adresoval původní hlášení.

Pokud se hlášení o odletu nepředá, pohotovostní služba vztažená k podanému letovému plánu nebude poskytována a let bude chápán jako let bez podaného letového plánu.

2.3.2.2 Hlášení o odletu musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo příletu
- čas odletu

V hlášení o odletu se použije fráze:

"... (volací znak) VZLET Z ... (letiště nebo provozní místo odletu) DO ... (letiště nebo provozní místo příletu) V ... (čas - hlášení po odletu) / S DODRŽENÍM ... (čas - hlášení před vzletem)".

- 2.3.2.3 Ve smyslu L4444, hl. 11 zodpovědnost za následnou distribuci zprávy DEP spočívá na stanovišti ATS, sloužícím letišti odletu (viz AIP ČR, sekce GEN 3). Piloti letadel, kteří provádějí lety VFR, na něž byl podaný letový plán, a které přilétají na letiště určené ve FIR Praha, ale příslušnému stanovišti ATS nebyla doručena zpráva DEP, budou dotazováni na ETA.

- 2.3.3 Je-li let VFR prováděn z/na řízené letiště a v řízeném vzdušném prostoru kromě vzdušného prostoru třídy E, stává se předmětem letového povolení, a tedy řízeným letem.

Letové povolení se vydává na základě letového plánu předloženého stanovišti letových provozních služeb.

- 2.3.3.1 Pilot neřízeného letu, který hodlá vstoupit do CTR/TMA (případně CTA třídy C), musí požádat o povolení ke vstupu místně příslušné stanoviště ATC (tj. TWR, ACC nebo APP, je-li zřízeno), a to s předstihem, stanoveným jak AIP ČR (článek ENR 1.2.1.10, místní postupy v příslušných částech AIP AD), tak touto příručkou (čl. 2.3.4.1, místní postupy v příslušných částech VFR-AD).

Poznámka: Je nutné mít na paměti, že s ohledem na rádiové a přehledové krytí, ale i na rozsah a kapacitu služeb, poskytovaných stanovištěm FIC, je pilot neřízeného letu zodpovědný za včasné navázání spojení s místně příslušným stanovištěm ATC (tj. TWR, ACC nebo APP, je-li zřízeno) a získání letového povolení před vstupem do jeho prostoru odpovědnosti tak, aby se zabránilo neoprávněnému narušení vzdušného prostoru.

Poznámka: Letům, které jsou na spojení s FIC Praha, se zpravidla před vstupem do CTR/TMA nevydává instrukce ke změně frekvence a přechodu na spojení se stanovištěm, které poskytuje službu řízení v tomto prostoru. Je povinností pilota, aby ukončil spojení se stanovištěm FIC Praha a včas navázal spojení s následujícím stanovištěm na příslušném kanálu nebo kmitočtu.

- 2.3.4 Letové povolení získané na základě předání údajů o letu

Piloti, kteří nepředložili FPL, a potřebují získat letové povolení pro vstup do řízeného vzdušného prostoru třídy D, nebo pro přilet nebo odlet z letiště, kde se poskytuje ATC, žádají letové povolení na základě údajů o letu předaných příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem.

Poznámka: Toto ustanovení lze uplatnit i u letových povolení pro výsadky prováděné z prostoru třídy C.

- 2.3.4.1 Předání údajů o letu VFR

Není-li v AIP ČR části AD stanoveno jinak, údaje o letu VFR se předávají příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem při žádosti o letové povolení nejméně 3 minuty před vstupem do CTR nebo TMA v případě přiletu, nebo před zahájením pojiždění nebo vzletem z FATO z řízeného letiště nebo místa v CTR v případě odletu.

Informace předávané pilotem

a) Odlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo místo v CTR
- letiště určení nebo místo přistání *
- výstupní bod z CTR případně prostor činnosti v CTR a požadovaná hladina (podle vhodnosti) *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH

b) Přílety a průlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- letiště odletu nebo místo vzletu *
- letiště určení nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti) *



- poloha a hladina letu,
- požadovaný vstupní bod do CTR
- výstupní bod (u prolétávajících letadel) *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH

* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

2.3.5 Informace o aktuálním stavu využívání TSA/TRA

Informace o aktuálním stavu využívání prostorů TRA nebo TSA, předaná na žádost pilota, má platnost 15 minut. Po jejich uplynutí musí pilot požádat o novou aktuální informaci nebo považovat prostor za aktivovaný.

2.3.6 Hlášení o přistání.

V případě letu VFR, na který byl podán letový plán, musí pilot letadla po přistání na nariadeném letišti ohlásit čas přistání FIC Praha nebo příslušnému stanovišti ATC.

Je-li známo, že spojovací zařízení na letišti přistání jsou nedostatečná a jiný způsob hlášení přistání pozemními prostředky není k dispozici, může pilot bezprostředně před přistáním, nachází-li se letadlo na okruhu letiště a předpokládá se bezpečné přistání, vyslat radiotelefonicky FIC nebo příslušnému stanovišti ATC zprávu podobnou hlášení o přistání s uvedením předpokládaného času přistání.

Poznámka 1: Za předložení letového plánu se považuje i oznámení údajů o letu VFR podle AIP ENR 1.2.1.10, a to na část letu, při níž se poskytuje služba řízení letového provozu. Tento zkrácený letový plán vyslaný radiotelefonicky za letu se uplatňuje pro lety z/do/přes CTR a TMA civilních letišť, nenahrazuje však letový plán, jehož předložení před letem, kterého provedení je plánováno na noc, požaduje čl. AIP ENR 1.2.4.3.2.

Poznámka 2: Vyžaduje-li se hlášení přistání, jeho neohlášení může vážně narušit činnost letových provozních služeb a způsobit vynaložení velkých nákladů prováděním zbytečných pátracích a záchranných akcí.

2.3.6.1 Hlášení o přistání musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo určení (pouze v případě přistání na náhradním letišti)
- letiště nebo provozní místo příletu
- čas přistání

2.3.6.2 Pro hlášení přistání za letu bezprostředně před přistáním se použije fráze:

... (volací znak) Z ... (letiště nebo provozní místo odletu) [DO ... (letiště nebo provozní místo určení v případě přistání na náhradním letišti)] PŘISTÁNÍ V ... (letiště nebo provozní místo přistání) BUDE V ... (čas)

2.3.6.3 Hlášení o přistání se nepožaduje, jestliže pilot za letu VFR v prostoru třídy G a E nebo v prostoru třídy C a D do 1000 ft (300 m) AGL oznámí FIC nebo příslušnému stanovišti ATC, že ukončuje letový plán. Ve vzdušném prostoru třídy G a E se takovému letu neposkytuje pohotovostní služba, která by se vztahovala k letovému plánu. V řízeném vzdušném prostoru se tomuto letu poskytují ATS v souladu s třídou vzdušného prostoru, dokud pilot neoznámí opuštění tohoto prostoru.

Použitá frazeologie:

... (volací znak) UKONČUJI LETOVÝ PLÁN

2.3.6.4 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště

Viz odst. 2.8.3.

2.3.7 Lety VFR ze zahraničí

Piloti letů VFR přilétávajících ze zahraničí se žádají, aby před vstupem do FIR Praha navázali spojení s příslušným stanovištěm ATS.

2.3.8 Omezení výcvikových letů VFR

Výcvikové lety letadel VFR na řízených letištích a v blízkosti těchto letišť mohou být z důvodu vyšší hustoty provozu omezeny. Doporučuje se, aby velitel letadla nebo provozovatel letadla před plánováním této činnosti dohodnul podrobnosti s příslušným stanovištěm ATC.

2.4 Provoz na letišti a v jeho blízkosti

Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, mimo jiné když vstupuje do letištního okruhu nebo jej opouští.

Letadlo pohybující se na letišti a v jeho blízkosti musí bez ohledu na to, zda je nebo není v řízeném okrsku nebo v ATZ:

- pozorovat ostatní letištní provoz za účelem vyhnout se srážce;
- zařadit se do letového provozu tvořeného ostatními letadly v provozu nebo se mu vyhnout;
- řídit se publikovanými postupy a v řízeném okrsku instrukcemi ATC;
- s výjimkou balónů provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání a po vzletu, pokud informace nebo instrukce od ATC nestanoví jinak;
- s výjimkou balónů přistávat a vzlétat proti směru větru, pokud bezpečnost, konfigurace dráhy nebo zájmy letového provozu neurčují, že je preferován jiný směr.

2.4.1 Provoz na neřízených letištích a v letištní provozní zóně (ATZ)

2.4.1.1 Neřízené letiště je letiště, na němž se neposkytuje služba ATC.

Poznámka: Informace o těchto letištích se nacházejí v části AD této příručky, příp. AIP ČR, části AD (letiště AFIS s publikovanými postupy nepřesného přístrojového přiblížení). Informace o aktuálním stavu neřízeného letiště poskytuje provozovatel příslušného letiště.

Neřízené letiště je buď:

- letištěm AFIS, na němž se poskytuje letištní letová informační služba (AFIS) a pohotovostní služba známému provozu nebo
- letištěm bez ATS (tj. bez poskytování ATC či AFIS), na němž se poskytují pouze informace v omezeném rozsahu.

Poznámka 1: Na jednom letišti však mohou být poskytovány letové provozní služby stanovištěm ATC, které poskytuje službu ATC, FIS a ALRS, a stanovištěm AFIS, které poskytuje pouze službu AFIS a ALRS.

Poznámka 2: Pro letiště AFIS může být publikován postup nepřesného přístrojového přiblížení.

2.4.1.2 Letištní provozní zóna (ATZ) je vzdušný prostor stanovených rozměrů, který slouží k ochraně letištního provozu.



Letištní provozní zóna je zřízena na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li do prostoru ATZ vertikálně nebo horizontálně:

- a) řízený vzdušný prostor třídy C nebo D,
 - b) TRA/TSA
 - 1) plánovaný v AUP, a/nebo
 - 2) aktivovaný v AUP plánovaný prostor, je-li v ATZ poskytována AFIS,
 - c) jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor zveřejněný formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo
 - d) zakázaný prostor,
- tvoří hranice ATZ hranice těchto prostorů.

2.4.1.3 Uplatňované postupy

Poznámka: Níže uvedené postupy se přiměřeně aplikují i při provádění letů na plochách SLZ.

- a) Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno dodržet publikované parametry letištního provozního okruhu, pokud informace přijata ze stanoviště AFIS nebo ze stanoviště Poskytování informací známému provozu nestanoví jinak.

V případě, že parametry letištního provozního okruhu nejsou známy, letadlo musí provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání nebo po vzletu.

- b) Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:

- 1) v provozní době letiště:

- podle informace získané od stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu;

Poznámka: Pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Umožňují-li to okolnosti, pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání.

- 2) mimo provozní dobu letiště:

- proti směru větru, pokud bezpečnost nebo konfigurace dráhy neurčují, že je preferován jiný směr; a/nebo
- podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo
- podle informací publikovaných v této příručce, resp. v AIP ČR, část AD;

- c) Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odlétět, je povinen předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště.

- d) Lety VFR, při kterých členové letových posádek požadují komunikaci v anglickém jazyce, musí být prováděny na letištích, kde má příslušný poskytovatel AFIS / informací známému provozu v doplňujících informacích ve VFR příručce, případně v AIP ČR, publikované služby / poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce a v době, kdy jsou poskytovány.

Komunikace se stanovištěm AFIS / poskytování informací známému provozu a v ATZ je možná pouze v českém jazyce, není-li v doplňujících informacích pro dané letiště a jeho ATZ ve VFR příručce, případně v AIP ČR, uveden anglický jazyk a doba, kdy je tento komunikační jazyk k dispozici.

Poznámka: Letadla komunikující v jiném než českém jazyce nebo mimo dobu, kdy je tento jazyk podle doplňujících informací daného letiště k dispozici, se považují za letadla nevybavená radiostanicí a řídí se relevantními postupy.

- e) Navázání spojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm Poskytování informací známému provozu je povinné pro letadla vybavená radiostanicí, pohybující se na neřízeném letišti a/nebo v ATZ, při zahájení pojiždění a/nebo před vstupem do ATZ.

Pilot takového letadla bez ohledu na to, zda se poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu, musí hlásit na příslušném kmitočtu přiděleném a publikovaném pro jednotlivá letiště svou:

- polohu,
- nadmořskou výšku a
- zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále.

Jiná letadla, nacházející se na neřízeném letišti nebo v ATZ, musí být na poslechu na příslušném kmitočtu a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

1) Odlétávající letadla:

- zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
- úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
- vstup na dráhu;
- vzlet

Poznámka: Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání a piloti kluzáků na místě vzletu na dráze, hlásí jen připravenost ke vzletu.

- místo opuštění letištního provozního okruhu;
- místo opuštění ATZ;

2) Přilétávající letadla:

- letiště vzletu (není-li totožné s letištem přistání);
- polohu letadla před vstupem do ATZ;
- místo zamýšleného vstupu do letištního provozního okruhu;
- polohu po větru;
- polohu před poslední zatáčkou (base leg);

Poznámka: Na žádost stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu mohou piloti vynechat hlášení poloh po větru a před poslední zatáčkou nebo hlásit jiné polohy. Polohy po větru a před poslední zatáčkou se nehlásí, provádí-li letadlo přímé přiblížení.

- polohu na konečném přiblížení - finále;
- nezdařené přiblížení (opakování okruhu);

- úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze (i neaktivní);
- uvolnění dráhy v noci, nebo je-li další známý provoz ve fázi konečného přiblížení - finále;

3) Letadla prolétávající ATZ:

- místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu a výstupu do/z ATZ; nebo
- vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř ATZ

4) Letadla přilétávající na plochu SLZ, nacházející se uvnitř ATZ letiště, při vstupu do této ATZ:

- oznámit zamýšlenou činnost související s přiletem na plochu SLZ na provozním kmotočtu příslušného stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu.

Poznámka: Provozní kmotočet používaný na plochách SLZ slouží ke vzájemné komunikaci mezi účastníky provozu na těchto plochách a nelze na něm očekávat informace odpovídající AFIS nebo Poskytování informací známému provozu.

- f) Pilot letadla provádějící let v noci, letecký výcvik k získání průkazu způsobilosti pilota letounů a vrtulníků v rámci místní letové činnosti, výsadky nebo navijákový vzlet na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost pouze v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Ustanovení o letech v noci se nevztahuje na lety letecké záchranné služby a státních letadel.
- g) Pilot letadla a/nebo osoba odpovědná za veřejné letecké vystoupení a/nebo leteckou soutěž na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost jen v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu.
- h) Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu provádět místní činnost na neřízeném letišti, musí zkoordinovat takovou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením.
- i) Pilot letadla a/nebo odpovědná osoba provádějící letovou činnost z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ nebo provádějící průlet ATZ v provozní době letiště, musí dohodnout a zkoordinovat zamýšlenou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

2.4.1.4 Oznámení o vzletu a přistání na neřízených letištích.

- a) Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který odlétává nebo přilétává na neřízené letiště v provozní době letiště, musí oznámit stanovišti AFIS nebo stanovišti, poskytujícímu informace známému provozu radiotelefonicky nebo osobně:
 - poznávací značku letadla,
 - čas vzletu (při odletech) / přistání (při přiletech),
 - jméno velitele letadla a
 - celkový počet osob na palubě.

Toto hlášení nenahrazuje hlášení o odletu nebo hlášení o přistání na let, na který byl podán FPL (viz ust. 2.3.5).

- b) Při místní letové činnosti pilot oznamuje pouze čas prvního odletu a čas posledního přistání, u série letů konající se v jeden den za podmínky, že se letadlo pokaždé navrací do stejného místa, interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, není změněno jméno velitele letadla a/nebo celkový počet osob na palubě.

2.4.2 Provoz na řízených letištích a v řízeném okrsku (CTR)

2.4.2.1 Specifické postupy pro provádění letů VFR na řízených letištích a v řízeném okrsku se nacházejí v AIP ČR, sekci AD, resp. subsekcí ENR 1.2.

2.4.3 Provoz v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem

Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětné oddělení ruší.

V hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.

Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje do řízeného prostoru třídy D nebo C, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný nežízený let, který vstupuje do výše zmíněného řízeného vzdušného prostoru - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

Místně příslušné stanoviště ATC může na základě vývoje provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.

Je-li TRA GA označen jako RMZ a pokud místně příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak, je let uvnitř takového prostoru povinen navázat a udržovat spojení na provozním kmitočtu určeného stanoviště (viz AIP ČR, ENR 5.5).

2.5 Lety VFR v noci

Poznámka: V ČR platí, že let VFR ve dne může být prováděn v době od občanského svítání do občanského soumraku. Za noční let VFR je považován let prováděný v noci. Noc je doba mezi koncem občanského soumraku (TE) a začátkem občanského svítání (TB). Občanský soumrak končí večer, když střed slunečního disku je 6 stupňů pod horizontem, a občanské svítání začíná ráno, když je střed slunečního disku 6 stupňů pod horizontem. Tabulky občanského soumraku a svítání pro 50° N a 15° E jsou uvedeny v AIP ČR, subsekcí GEN 2.7.

Časy TE a TB pro jednotlivá letiště se vypočtou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

2.5.1 Rozdělení podle druhu činnosti

Lety VFR v noci se rozdělují na letištní lety a traťové lety. Za letištní lety jsou považovány lety v blízkosti letiště. Všechny ostatní lety VFR v noci jsou považovány za traťové lety.

Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, když je na letištním okruhu, vstupuje do něj nebo jej opouští. Pro účely nočních letů VFR se za let v blízkosti letiště považuje let v CTR a ATZ.

2.5.2 Všeobecné podmínky pro provádění nočních letů VFR

Noční lety VFR musí být prováděny podle následujících všeobecných podmínek:



- a) je-li to proveditelné, musí být u letadel, pro něž byl podán FPL, udržováno obousměrné radiové spojení na příslušném kmitočtu ATS;
- b) všechna letadla provádějící traťový let musí být vybavena a mít v provozu odpovídač SSR v módu A a C nebo módu S;
- c) musí být dodržena minima uvedená v následující tabulce:

Lety dle druhu činnosti		Minimální výška letu	Minimální základna nejnižší oblačné vrstvy	Minimální dohlednost	Minimální vzdálenost od oblačnosti
Letištní		1300 ft AGL	2300 ft AGL	letová a přízemní 5 km	1,5 km horizontální, 1000 ft vertikální
	okruhy	1000 ft AAL/AGL *	2000 ft AAL/AGL *		
Traťové		2000 ft AGL	3000 ft AGL	letová 8 km	
Letecká záchranná služba	lety do výšky 1000 ft AGL	500 ft AGL a 600 m od překážek nebo za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání 150 ft AGL nebo nad překážkou v místě zásahu HEMS	1500 ft AGL (1 pilot) 1000 ft AGL (2 piloti)	letová a přízemní 3 km (1 pilot) letová a přízemní 2,5 km (2 piloti)	mimo oblačnost za viditelnosti země (světél na zemi)
	lety nad 1000 ft AGL		1000 ft nad výškou letu	letová 5 km	

2.5.3 Provozní podmínky

2.5.3.1 Letištní lety v noci

- a) Na letištní lety VFR v noci prováděné z řízeného letiště musí provozovatel letadla nebo pilot předat údaje o letu příslušnému stanovišti ATS a tato činnost musí být s příslušným stanovištěm ATS předem dohodnuta.
- b) Na letištní lety VFR v noci prováděné z neřízeného letiště musí provozovatel nebo pilot předložit plán činnosti stanovišti AFIS nebo stanovišti Poskytování informací známému provozu. V plánu činnosti se musí uvést počet a typ letadel, druh činnosti, upřesnění prostoru činnosti, max. hladina letu, čas zahájení a ukončení činnosti.
- c) Minimální hladina u letištních letů VFR v noci musí být 1300 ft AGL a na okruhy 1000 ft AAL.

2.5.3.2 Traťové lety

Poznámka: Za traťové lety jsou považovány všechny lety mimo lety v blízkosti letiště.

- a) Na traťové lety VFR v noci musí být předložen před letem letový plán.
- b) Traťové lety musí být plánovány a prováděny tak, aby letadlo letělo, kromě vzletu, přistání a nezbytného stoupání a klesání, vždy ve výšce 2000 ft AGL nebo výše. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu musí dodržovat výšku nejméně 500 ft AGL v horizontální vzdálenosti 600 m od překážek a

v místě zásahu minimálně 150 ft AGL nebo nad překážkou za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání.

- c) Pro vzlet a přistání při traťových letech mohou být využívána pouze letiště schválená pro noční provoz. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu mohou vzletat i přistávat mimo schválená letiště a heliporty za předpokladu, že jsou vybaveny v souladu s předpisem JAR-OPS 3
- d) Při traťových letech VFR v noci musí být stanoveno náhradní letiště.
- e) Při traťových letech musí mít letadlo navigační zásobu pohonných hmot a oleje jako při letu IFR.
- f) Letadlo musí mít nejméně jedno radionavigační zařízení, které je v letadle pevně zastavěno, schváleno a které je v činnosti (ADF, VOR, GPS).
- g) Na každý traťový let do prostoru třídy C a D musí být získáno letové povolení a letadlo musí být během letu v těchto prostorech na spojení s příslušným stanovištěm ATC.
- h) Na letištích vzletu, přistání a na náhradním letišti musí být v době odletu nebo příletu letadla poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno Poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo Poskytování informací na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech traťových letů.

2.5.4 Letiště

Všechna letiště schválená pro provádění letů VFR v noci jsou uvedena v AIP ČR, sekce AD, resp. v této příručce, část AD.

2.5.5 Doplňující ustanovení pro provoz volných obsazených balonů

2.5.5.1 Vybavení balónu protisrážkovými světly

Protisrážková světla musí být zkonstruovaná tak, aby byla zavěšena pod košem balónu a umístěna tak, aby ve vzdálenosti 5 m pod košem blikalo světlo bílé a ve vzdálenosti dalších 5 m blikalo světlo červené. Bílá světla mohou být dvě s tím, že druhé bílé světlo je umístěné ve vzdálenosti dalších 5 m pod červeným světlem. Červené a bílé (bílá) světlo (světla) blikají v opačné frekvenci, tj. svítí bílé (bílá) světlo (světla) a červené je zhasnuto a opačně. Frekvence záblesků nesmí být menší než 40 a ne větší než 100 za minutu.

Minimální svítivost světél je 20 kandel.

Protisrážková světla musí být zapnuta po celou dobu letu v noci.

2.5.5.2 Činnost přístrojového vybavení při přistávání balónu

Od okamžiku, kdy pilot zahájí přistání, nejdříve však ve výšce 100 m/300 ft AGL, může být povinné přístrojové vybavení balónu, včetně protisrážkových světél, vypnuto a uloženo v koši.

2.5.5.3 Přistání balónu v noci

Přistání balónu lze provést pouze v denní době. Přistání v noci je z bezpečnostních důvodů zakázáno. Pokud balón přistane v noci, je to považováno za incident podléhající podání hlášení v souladu s Hlavou 4 předpisu L 13.

2.6 Provádění výsadkových letů

2.6.1 Provádění a publikování výsadkové činnosti (PJE)



2.6.1.1 Letiště označená symbolem "padáčku"

Pro letiště, uvedená v tabulce 2.6.3, má tento symbol padáčku význam "navigační výstraha" na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (i nad horní hranicí ATZ). Tato "navigační výstraha" platí od SR do SS celoročně. Symbol "padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. V době provádění výsadkových letů se seskoky na letiště i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ daného letiště musí být poskytována služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů. Provozovatel letiště nebo osoba odpovědná za provádění výsadkové činnosti na konkrétním letišti jsou povinni oznámit telefonicky zahájení výsadkové činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS, nebo FIC Praha podle vhodnosti.

2.6.1.2 Letiště neoznačená symbolem "padáčku"

U letišť, která nejsou uvedena v tabulce 2.6.3, a ani nejsou označena symbolem "padáčku" na mapě ICAO 1:500 000, může být výsadková činnost prováděna jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezavazuje provozovatele letiště povinnosti ohlásit zahájení a ukončení výsadkové činnosti dle odstavce 2.6.1.1. V době provádění výsadkové činnosti je poskytována služba AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů.

2.6.1.3 Platnost NOTAMu pro "navigační výstrahu" je omezena na dobu provozu, rozsah horizontálních hranic (maximálně ATZ) a výšku (maximálně do horní hranice vzdušného prostoru třídy E).

2.6.1.4 Pro provádění výsadkové činnosti v prostorech mimo horizontální hranice ATZ nebo provádění výsadkové činnosti v době SS-SR musí být vždy vyhrazen a publikován omezený prostor zprávou NOTAM.

2.6.1.5 Provozovatel letiště může po uvážení požadovat vyhrazení a publikování omezeného prostoru pro účely výsadkové činnosti i tam, kde se za normálních okolností požaduje jen publikování navigační výstrahy. Toto pravidlo lze uplatnit i tam, kde je letiště označeno symbolem "padáčku".

2.6.1.6 Navigační výstraha nebo omezený prostor pro výsadkovou činnost se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Je-li požadavek na provádění výsadkové činnosti z hladin ve vzdušném prostoru třídy D nebo C s předcházejícím nebo následným sestupem vzdušným prostorem třídy E a G, publikuje se omezený vzdušný prostor nebo navigační výstraha jen pro část vzdušného prostoru třídy E a G a činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

2.6.1.7 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz VFR-GEN 8.2, je zodpovědný provozovatel letiště, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou výsadkovou činnost. Požadavky na vyhrazení omezeného prostoru předkládá provozovatel letadla, případně provozovatel letiště (viz 2.6.1.5) pracovišti pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC), kontakt viz AIP ČR ENR 1.1.9. Podklady pro následnou publikaci NOTAM "omezený prostor" předkládá pracoviště AMC. Požadavky na předávání podkladů pro zveřejnění informací

v publikacích Letecké informační služby, včetně příslušného formuláře, jsou zveřejněny v předpise L-15, dodatek N.

2.6.1.8 Plánování a následné provádění výsadkové činnosti musí být koordinováno a odsouhlaseno provozovatelem letiště.

2.6.2 Povinnosti velitele výsadkového letadla vůči složkám ATS

2.6.2.1 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy C a D

- a) Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let v řízeném vzdušném prostoru třídy C nebo D, musí k této činnosti získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC. V případě vydaného povolení musí velitel letadla ohlásit začátek a konec výsadku příslušnému stanovišti ATC, jestliže příslušné stanoviště ATC nestanovilo jinak.
- b) O povolení ke stoupání do vzdušného prostoru třídy C v sektoru Čechy lze požádat na provozním kmitočtu FIC Praha a dále pokračovat podle informací obdržených od tohoto stanoviště.
- c) Není-li příslušným stanovištěm ATS stanoveno jinak, musí se výsadkové letadlo v prostoru třídy C nebo D pohybovat v horizontálních hranicích ATZ (tj. do vzdálenosti 3 NM od vztažného bodu letiště) nebo v horizontálních hranicích dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti a publikovaného pro vzdušný prostor třídy G nebo E prostřednictvím NOTAM.

2.6.2.2 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy E

- a) Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let ve vzdušném prostoru třídy E, musí nejpozději 5 minut před zahájením činnosti ohlásit telefonem stanovišti poskytujícímu v daném prostoru ATS nebo rádiem na příslušném kmitočtu tohoto stanoviště zahájení výsadků. Po skončení výsadku ohlásí neprodleně jeho ukončení stejným způsobem.
- b) Krom povinnosti dle čl. 2.6.2.2, písm. a) je velitel letadla povinen informovat rádiem příslušné stanoviště ATS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu vždy před zahájením výsadku a o jeho ukončení. Tato povinnost platí i při provádění výsadku uvnitř dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti.
- c) Velitelům letadel provádějících let do prostoru provádění výsadků nebo jeho blízkosti ve vzdušném prostoru třídy E bude, na základě hlášení dle článku 2.6.2.2 a), a pokud je to proveditelné (neřízený let VFR bude na spojení), poskytnuta v rámci FIS informace o provozu ještě 5 minut po ukončení výsadků.

2.6.2.3 Povinnosti velitele letadla uvedené v článku 2.6.2.1 a) a 2.6.2.2 a) může na základě dohody splnit příslušné stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu a následně jej rádiem informovat. Bez předání těchto informací musí velitel letadla považovat uvedené povinnosti za nesplněné.

2.6.3 Seznam letišť označených symbolem "padáčku" 

Letiště	
Česká Lípa	LKCE
Frýdlant	LKFR
Hořovice	LKHV

Letiště	
Hosín	LKHS
Jičín	LKJC
Jihlava	LKJI
Jindřichův Hradec	LKJH
Klatovy	LKKT
Kolín	LKKO
Krnov	LKKR
Kroměříž	LKKM
Liberec	LKLB
Mikulovice	LKMI
Mladá Boleslav	LKMB
Moravská Třebová	LKMK
Most	LKMO
Nové Město	LKNM
Olomouc	LKOL
Píseň/Líně	LKLN
Prostějov	LKPJ
Přerov	LKPO
Příbram	LKPM
Rokycany	LKRY
Roudnice	LKRO
Skuteč	LKSK
Strakonice	LKST
Strunkovice	LKSR
Šumperk	LKSU
Tábor	LKTA
Ústí nad Orlicí	LKUO
Zábřeh	LKZA
Žatec/Macerka	LKZD

- 2.7 Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvíjaků ve vzdušném prostoru ČR

2.7.1 Provádění a publikování navijákových a odvíjakových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")

2.7.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK)

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku"  uvedené v tabulce 2.7.2, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

2.7.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku"

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce 2.7.2, vyjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení, přerušení nebo ukončení činnosti dle odst. 2.7.1.1.

2.7.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

2.7.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.

2.7.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

2.7.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz VFR-GEN-8, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvíjaku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.

2.7.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

2.7.2 Seznam PGZ 

PGZ	Lat	Long	Poloha
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří

PGZ	Lat	Long	Poloha
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Loket	49 38 11 N	015 07 31 E	13 km SW Ledec nad Sázavou
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Švábenice	49 15 58 N	017 07 50 E	9 km E Vyškov
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

2.8 Provádění letů kluzáky

2.8.1 Létání kluzáků v termice

2.8.1.1 Létání ve společném výstupném proudu.

- Piloti létající ve společném výstupném proudu musí dodržovat stejný smysl (směr) kroužení a bezpečné rozstupy.
- Smysl kroužení určuje pilot kluzáku, který začal jako první kroužit.
- Povinností níže kroužícího pilota je udržovat v zorném poli kluzák kroužící před ním na stejné úrovni nebo na úrovni vyšší.
- Pokud pilot kluzáku při ustředování není schopen dodržovat uvedené podmínky, musí společný výstupní proud opustit.
- Stoupá-li kluzák rychleji než kluzák nejbližší vyšší, musí jeho pilot upravit let tak, aby neztratil druhý kluzák z dohledu, přičemž musí dodržovat rozstup, který nevytváří nebezpečí srážky.

2.8.1.2 Kroužení ve dvou výstupných proudech

Krouží-li kluzáky ve dvou výstupních proudech, nesmí se jejich dráhy křížit a musí mezi sebou dodržovat bezpečnou vzdálenost.

2.8.2 Létání kluzáků na svahu

- Kluzák musí letět v bezpečné vzdálenosti od svahu a v bezpečné výšce.
- Kluzáky musí létat podél svahu a zatáčky provádět vždy směrem od svahu.
- Pilot mající svah po pravé ruce ve směru letu má přednost před pilotem, jenž má svah po levé ruce ve směru letu. Přibližují-li se dva kluzáky čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí srážky, musí se pilot kluzáku, který má svah po levé ruce ve směru letu, vyhnout změnou kurzu doprava.
- Pilot rychleji letícího kluzáku musí předlétávat pomalejší kluzák vždy tak, aby předlétávající byl dál od svahu, než předlétávaný. Při předlétávání má přednost předlétávaný kluzák.

Poznámka: Pro konkrétní lokalitu, kde se provádí létání na svahu, mohou být zpracovány zvláštní směrnice, které upravují zásady létání na svahu v této lokalitě a piloti jsou povinni se s těmito směrnici seznámit.

2.8.3 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště

2.8.3.1 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště musí být předáno v případě, že byl na jeho let podán letový plán, nebo v případě, že pilot kluzáku oznámil na kmitočtu ATS své rozhodnutí přistát mimo letiště.

2.8.3.2 V případě, že pilot oznámil rozhodnutí přistát mimo letiště na kmitočtu stanoviště TWR, APP (je-li zřízeno), ACC, AFIS, Poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha, musí stejnému stanovišti předat hlášení o přistání.

2.8.3.3 V případě, že pilot kluzáku hodlá přistát mimo letiště a místo přistání se nachází v CTR, musí toto rozhodnutí předat na kmitočtu příslušného TWR.

2.8.3.4 Oznámení o rozhodnutí pilota kluzáku přistát mimo letiště musí obsahovat identifikaci kluzáku a místo zamýšleného přistání určené polohou, odhadnutou vzdáleností a zaměřením ke známému místu nebo zeměpisnými souřadnicemi. Pilot může určit dobu, do které předá hlášení o přistání. Pokud není tato doba určena, stanoviště ATS postupují v souladu s Hlavou 5 předpisu L11.

2.8.3.5 Použitá frazeologie:

POLOHA (poloha), PŘISTÁVÁM / BUDU PŘISTÁVAT DO TERÉNU U (určení místa zamýšleného přistání, je-li známo) [PŘISTÁNÍ POTVRDÍM TELEFONEM DO (číslo) MINUT]

2.8.4 Vybavení posádek kluzáků záchrannými padáky

V ČR platí povinnost, aby piloti a ostatní osoby na palubě kluzáku nebo motorového kluzáku byli vybaveni záchranným padákem při všech letech nad 1000 ft (300m) AGL, při všech letech s využitím stoupavých proudů nebo při provádění akrobatických prvků. Doporučuje se však používat záchranné padáky při všech letech kluzáků.

2.9 Činnosti bezpilotních systémů

Činnost bezpilotních systémů se řídí Doplňkem X leteckého předpisu L 2.

2.10 Nestandardní provozní stavy

Zásady uvedené dále zohledňují postupy, používané stanovišti ATS při asistenci v níže uvedených případech. Nejsou však dogmatem, vždy je nevyhnutelné vycházet z konkrétní situace a snažit se zvolit optimální řešení. Pokud takový stav nastane, je v první řadě nevyhnutelné zachovat klid a snažit se racionálně uvažovat – důležité je oznámit tuto situaci včas, věnovat pozornost řízení letadla a současně neztrácet ze zřetele okolní vzdušný prostor a potenciální provoz. Zásadním předpokladem poskytnutí asistence je vybavenost letadla radiostanicí.

2.10.1 Ztráta orientace/bloudící let VFR

2.10.1.1 Letadlu se doporučuje:

- a) Není-li možné navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS, stoupat, pokud to dovolí meteorologické podmínky, do vyšší hladiny, která zajistí spolehlivé pokrytí rádiovým signálem i pro přehledová zařízení.
- b) Oznámit stanovišti ATS ztrátu orientace a:



- poslední známou polohu,
- aktuální kurs,
- rychlost,
- hladinu.

Stanoviště ATS ověří dotazem u posádky podmínky VMC.

Letadlu vybavenému provozuschopným odpovídačem SSR příslušné stanoviště ATS přidělí podle vhodnosti a závažnosti diskretní kód nebo kód A7700, případně požádá o zapnutí „SQUAWK IDENT“. Na základě identifikace přehledovými systémy pak předá informaci o poloze.

Letadlu bez provozuschopného odpovídače SSR může příslušné stanoviště na základě radiotelefonické relace potřebné k zaměření oznámit magnetickou trať k pozemní stanici nebo magnetické zaměření od stanice (tj. v jakém směru od pozemní stanice se letadlo nachází).

- c) Vyhodnotit zásobu paliva a předpokládanou vytrvalost letu a sdělit rozhodnutí, zda let bude pokračovat po plánované trati nebo na nejbližší vhodné letiště a popřípadě vyžádat si údaje o tomto letišti.
- d) Vzáť v úvahu, že v případě žádosti o navigační pomoc stanoviště FIC, na rozdíl od stanovišť ATC, předává pouze doporučené tratě. Za provedení letu zodpovídá vždy velitel letadla, včetně dodržení VMC při letu VFR, jeho průběh však, bude-li to proveditelné, bude monitorován.

2.10.2 Ztráta VMC

2.10.2.1 Letadlu se doporučuje:

- a) Není-li možné navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS, stoupat, pokud to dovolí meteorologické podmínky, do vyšší hladiny, která zajistí spolehlivé pokrytí rádiovým signálem i pro přehledová zařízení.
- b) Oznámit ztrátu VMC a očekávat, že, toto stanoviště:
 - Přidělí podle vhodnosti a závažnosti diskretní kód nebo kód A7700, případně požádá o zapnutí „SQUAWK IDENT“ a ověří dotazem vizuální kontakt posádky se zemí.
 - Předá aktuální hodnotu QNH, ověří hladinu letu a v případě, že je letadlo identifikováno a nachází se pod ATCSMA, doporučí, v závislosti na jeho poloze, stoupaní do této nadmořské výšky.
 - Informuje posádku o stavu a očekávaném vývoji oblačnosti z dostupných zdrojů (meteorologického radaru, satelitních snímků atd.), poloze nejbližšího vhodného (např. řízeného) letiště nebo ploše pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení.
- c) Vzáť v úvahu, že v případě žádosti o navigační pomoc stanoviště FIC, na rozdíl od stanovišť ATC, předává pouze doporučené tratě. Za provedení letu zodpovídá vždy velitel letadla, včetně dodržení VMC při letu VFR, jeho průběh však, bude-li to proveditelné, bude monitorován.
- d) V okamžiku, kdy posádka obnoví VMC a schopnost vlastní navigace, deklarovat tuto skutečnost stanovišti ATS, poskytujícímu navigační pomoc a sdělit rozhodnutí o dalších úmyslech vzhledem k provedení letu.

2.10.3 Pravidla pro provoz a komunikaci letadel účastnících se zásahu

2.10.3.1 Letadla zapojená do letecké činnosti přímo související se záchranou života, ochranou životního prostředí, bezprostředním odvracením hrozícího nebezpečí nebo lety za

účelem zajištění bezpečnosti osob, majetku či veřejného pořádku, případně výcviku k těmto činnostem (dále jen „zásah“), musí za účelem předcházení vzájemné srážky a nutné koordinace v místě zásahu využívat pro komunikaci kmitočtový kanál 135,460.

- 2.10.3.2 Těmito činnostmi se rozumí zejména lety letecké záchranné služby, letecká hasičská služba, evakuace osob při živelných pohromách a hromadných neštěstích, vyhledávání pohřešovaných osob, případně další lety obdobného charakteru.
- 2.10.3.3 Využití kmitočtového kanálu 135,460 nemá přednost ani nenahrazuje kmitočtové kanály povinně využívané při probíhající letecké činnosti související se službou pátrání a záchrany nebo při zásahu v částech vzdušného prostoru vyžadujících stále oboustranné rádiové spojení letadla s pozemní stanicí.

Poznámka: Službě pátrání a záchrany ve smyslu Leteckého předpisu L 12 je věnována část příručky GEN 9 a AIP ČR, GEN 3.6.

Poznámka: Vymezení částí vzdušného prostoru a související postupy a pokyny pro rádiové spojení letadla s pozemní stanicí se nachází v příslušných kapitolách příručky.

- 2.10.3.4 Pravidla použití shora uvedeného kmitočtového kanálu v místě zásahu:

Každé letadlo přilétávající do oblasti zásahu, kde lze důvodně předpokládat nebo je již zpozorován provoz dalších zasahujících letadel, musí naslepo vysílat svou polohu a informace o prováděné či zamýšlené letecké činnosti.

Letadlo, které již v místě zásahu působí, musí odpovědět udáním polohy, informací o prováděné činnosti, případně sdělit, jaká bude jeho další operační činnost v místě zásahu. Letadla, která již v oblasti zásahu působí, musí mezi sebou navzájem komunikovat tak, aby zabránila vzájemné srážce, případně koordinovala svou činnost.

Povinnost sdělovat svoji polohu a úmysly nemají ve výjimečných případech z důvodu hodných zvláštního zřetele státní letadla, pokud je to ve veřejném zájmu nezbytné pro plnění jejich úkolů v rámci zajištění bezpečnosti státu.

V případech hodných zvláštního zřetele může do komunikace mezi letadly v místě zásahu, případně komunikace s obsluhou v místě zásahu použitých bezpilotních letadel, vstoupit obsluha pozemní letecké stanice za účelem zabránění srážky zúčastněných letadel nebo koordinace leteckých činností v místě zásahu.

Vstup do komunikace mezi letadly v místě zásahu je možný pouze při splnění podmínek stanovených platnou právní úpravou, což znamená, že použitá pozemní letecká stanice musí být schválena Úřadem pro civilní letectví k použití v civilním letectví, Českým telekomunikačním úřadem musí být vydáno individuální oprávnění k využívání kmitočtů pro použitou pozemní leteckou stanici a její obsluha musí disponovat všeobecným průkazem radiotelefonisty.

Konec kapitoly

LKHS Hosín

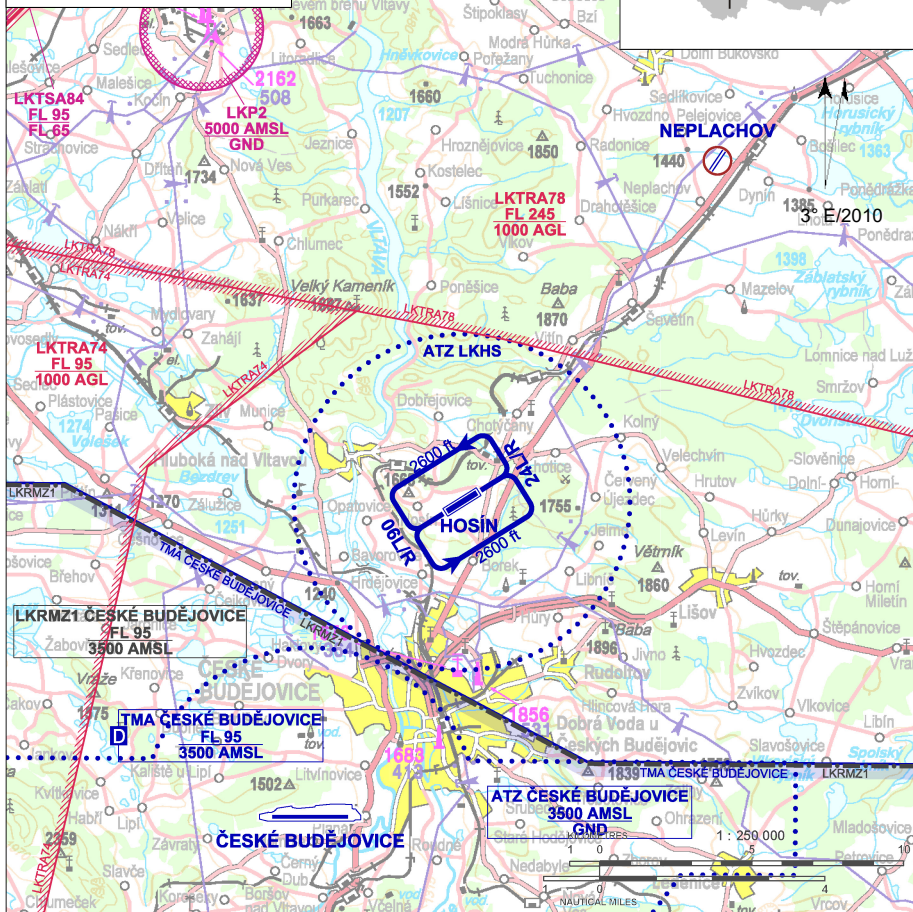
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den/noc, výsadková činnost



Hosín RADIO
130,205

ARP: 49° 02' 24" N, 14° 29' 42" E
7,5 km N České Budějovice
ELEV: 1621 ft / 494 m
Okruh: 2600 ft / 800 m AMSL



Hluková omezení

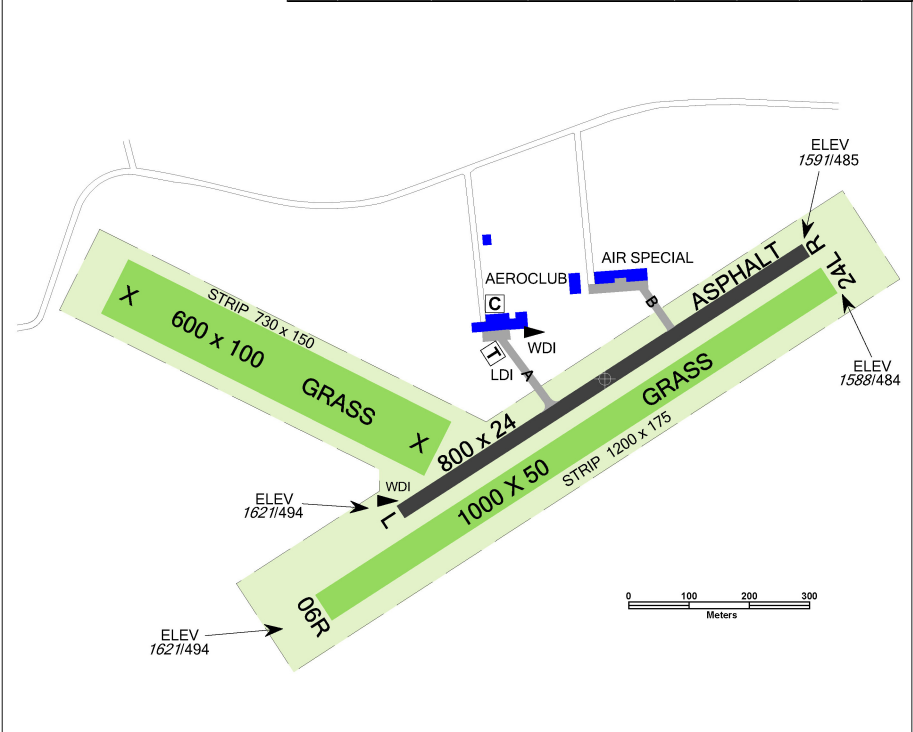
- Po vzletu z RWY 24 se vyhnout obci Hosín odklonem doleva.
Při přistání na RWY 24 se vyhnout obci Lhotice.
- Po vzletu z RWY 06 se vyhnout obci Lhotice.
Při přistání na RWY 06 se vyhnout obci Hosín.
- Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2600 ft/800 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

LKHS Hosín



Hosín RADIO
130,205

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
06R	058°	1000 x 50	5700 kg / 0.5 MPa	1000	1100	1000	1000
24L	238°	1000 x 50	5700 kg / 0.5 MPa	1000	1100	1000	1000
06L	058°	800 x 24	PCN 5/F/B/Y/U	800	900	800	800
24R	238°	800 x 24	PCN 5/F/B/Y/U	800	1100	800	800



	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 jinak O/R
	AVGAS 100LL, BA 98
	TOTAL 100 D
	O/R, omezeně
	O/R, omezeně
	České Budějovice, Hluboká nad Vltavou, 28 lůžek na letišti
	15 APR - 15 OCT MON - SUN 0800 - 2000
	bus, taxi, autobusové linky městské hromadné dopravy č. 2 (Borek) 2 km, č. 134 (Hosín) 1 km

Aeroklub České Budějovice, z.s.
letišťe Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou,
☎ +420 387 220 716, 📠 +420 387 220 846,
aeroklub@letiste-hosin.cz, www.letiste-hosin.cz

Pavla Anderlová - správce letiště ☎ +420 777 271 751
Pavel Pígl - vedoucí letového provozu
☎ +420 731 410 600
Poskytování informací známému provozu
☎ +420 705 917 102

Celní a pasové odbavení: NIL

Pojždění provádět pouze po RWY a zpevněných
TWY nebo dle pokynů dispečera služby Poskytování
informací známému provozu.

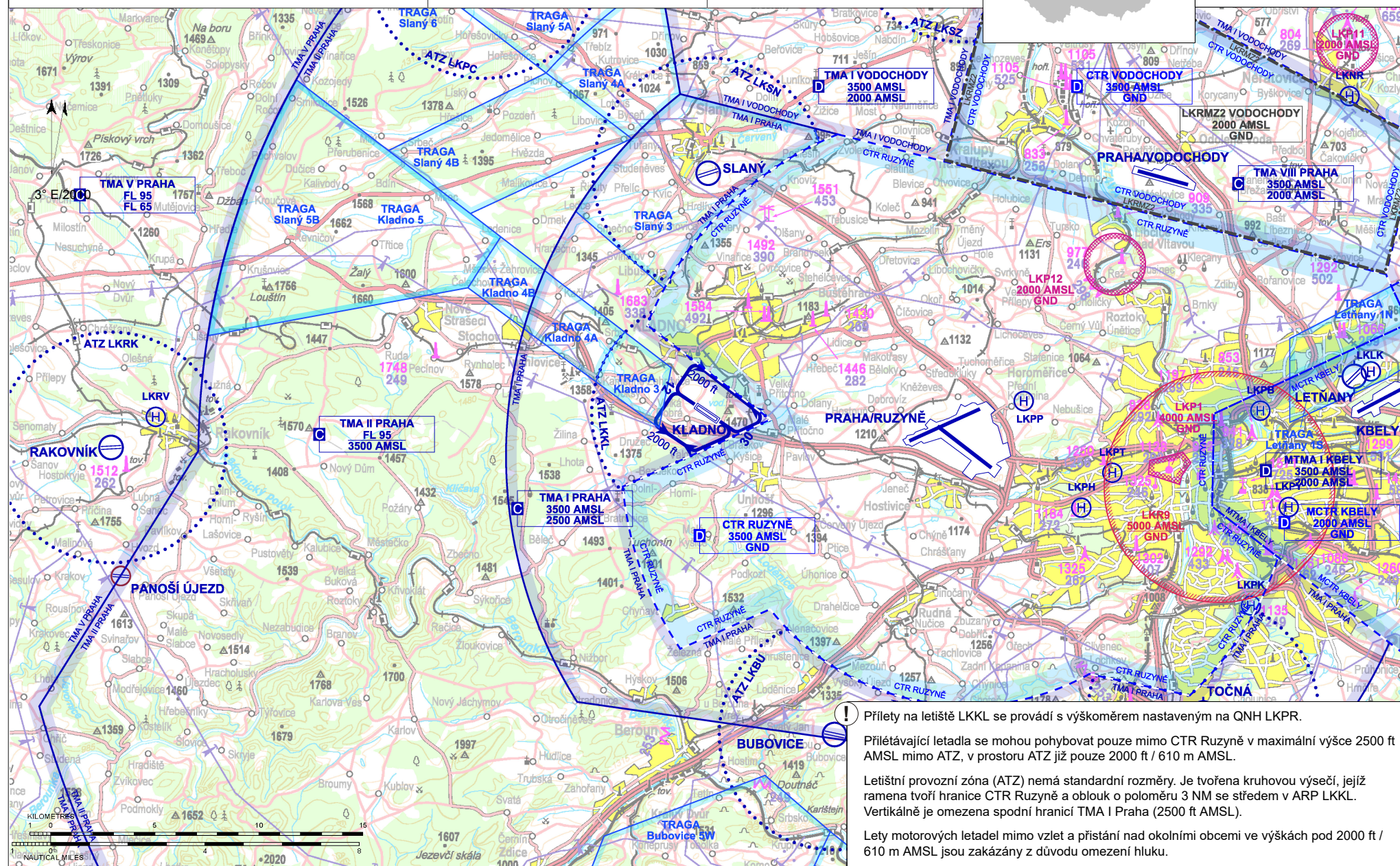
ARP: 50° 06' 46" N, 14° 05' 23" E
4,2 km SW Kladno
ELEV: 1419 ft / 433 m
Okruh: 2000 ft / 610 m AMSL



Kladno RADIO
123,480

§ Veřejné vnitrostátní letiště

 VFR den/noc

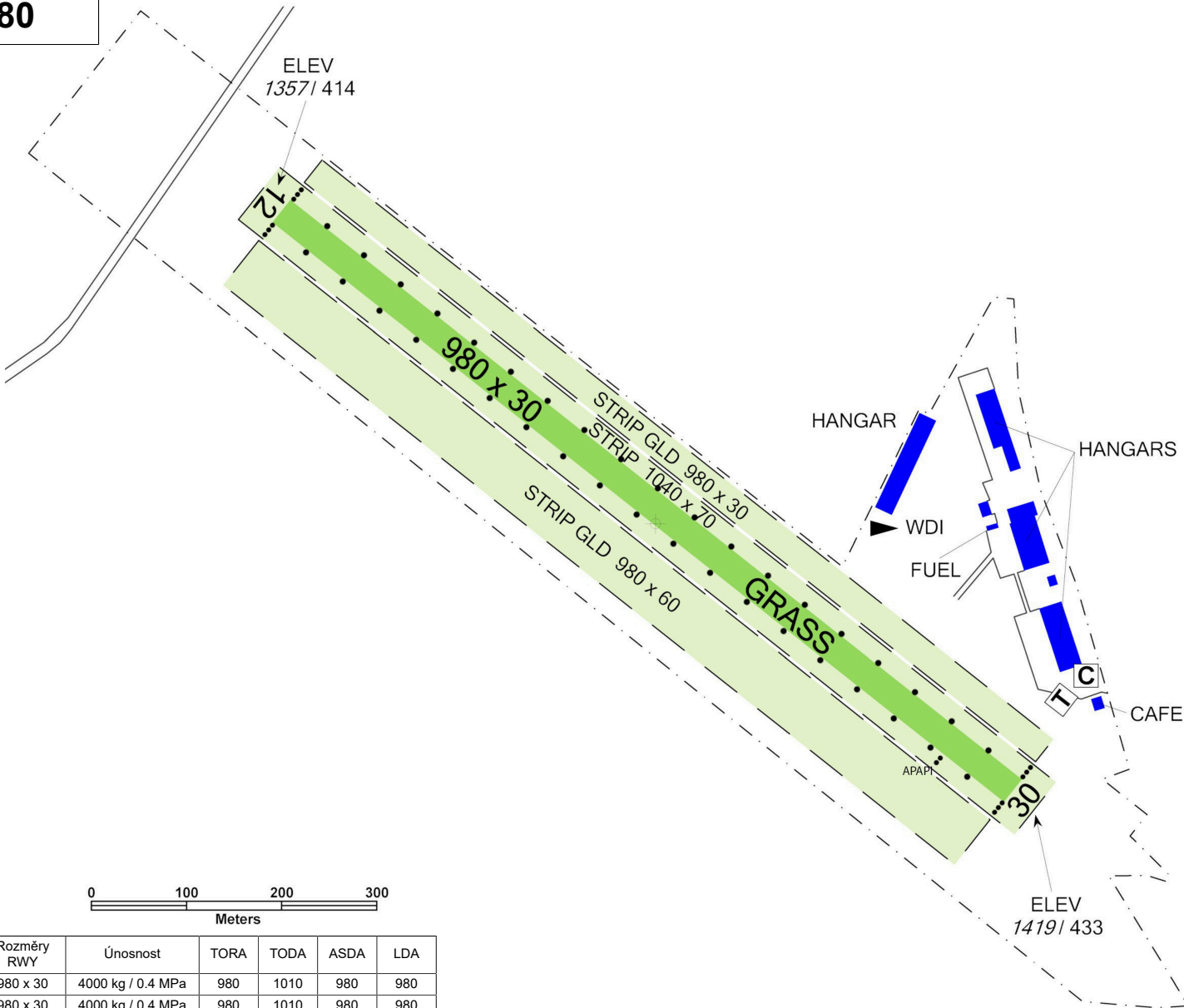


VFR příručka - Česká republika

LKKL Kladno



Kladno RADIO
123,480



RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	124°	980 x 30	4000 kg / 0.4 MPa	980	1010	980	980
30	304°	980 x 30	4000 kg / 0.4 MPa	980	1010	980	980



BLUE SKY AIRPORT s.r.o.
Letiště Kladno, Velká Dobrá
580, 273 61 Velká Dobrá,
☎ +420 737 225 558,
info@bsa-group.cz,
www.letiste-kladno.cz
Vedoucí letového provozu -
☎ +420 737 225 558
Kladno Handling - ☎ +420 736 150 777



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0800-1500
jinak O/R



letecký benzín AVGAS, JET A1 na vyžádání



Aeroshell, TOTAL



možnost krátkodobého hangárování a parkování letadel



AVIATEX s.r.o., CZ.CAO 003 (smluvně)



Kladno, Praha



Velká Dobrá fast food, Kladno, Praha



možnost doprava Praha metro a zpět

Celní a pasové odbavení: NIL
Součástí letištní plochy jsou travnaté pásy BRG 300/120 vpravo a vlevo od RWY 12/30, které slouží pro provoz kluzáků.
Pojíždění provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby Poskytování informací známému provozu.

LKLT Letňany

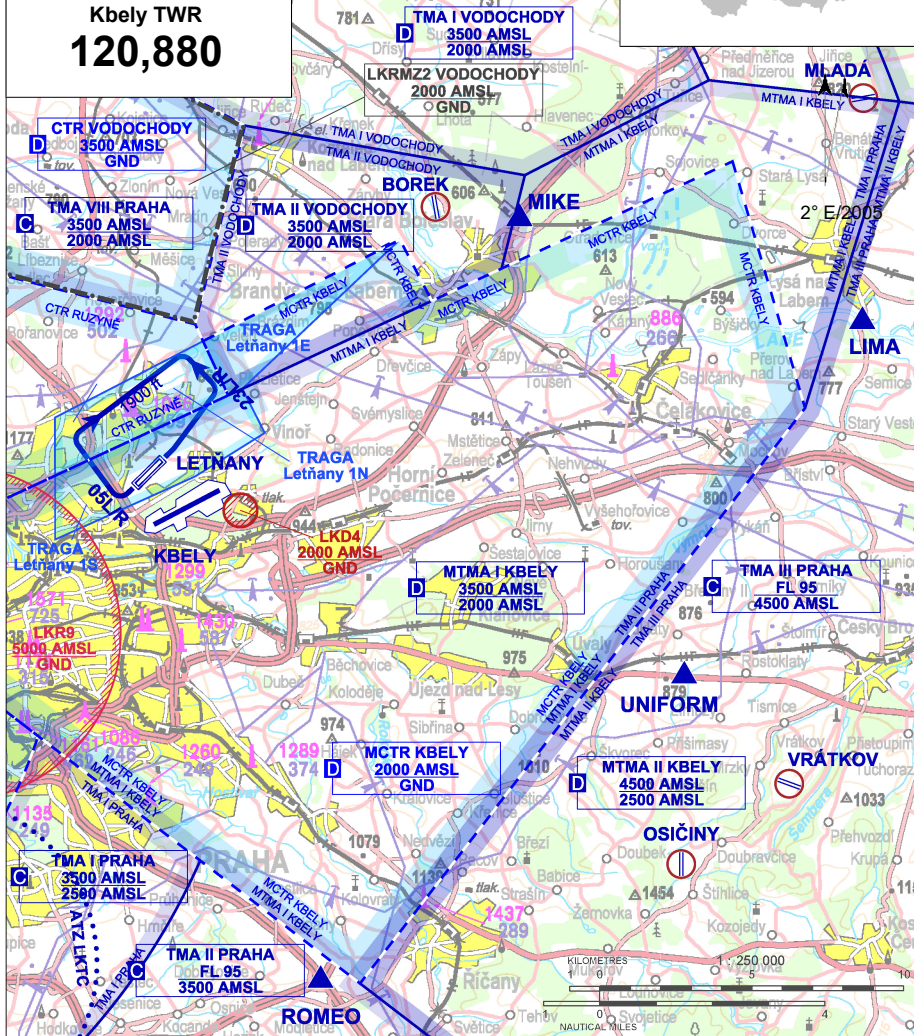
§ Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště ✈ VFR den



Letňany RADIO
120,335

Kbely TWR
120,880

ARP: 50° 07' 53" N, 14° 31' 32" E
7 km NE Praha - centrum
ELEV: 912 ft / 278 m
Okruh: 1900 ft / 580 m AMSL



Překážka (Vedení VVN) 940 m W od THR RWY 05L s vedením trasy sever - jih. Výška sloupů 32 m AGL, ELEV 1040 ft AMSL. Denní značení. Dbejte zvýšené opatrnosti.



LKLT Letňany



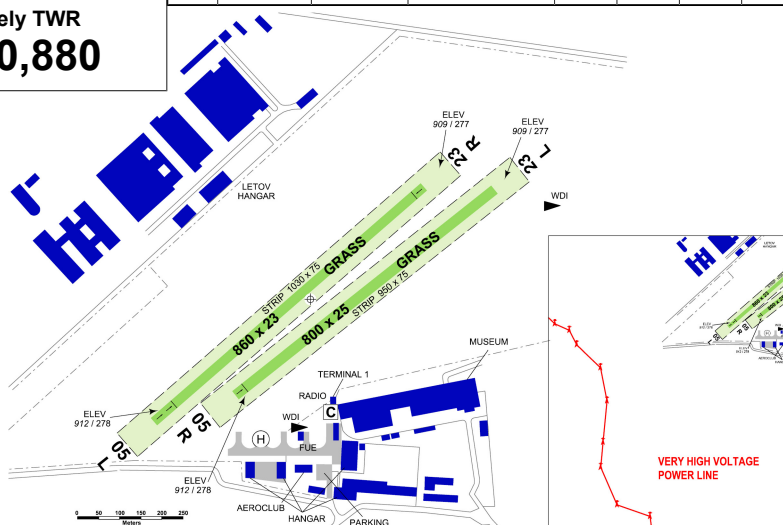
Letňany RADIO

120,335

Kbely TWR

120,880

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
05L	044°	860 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	1000	1030	1030	860
23R	224°	860 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	860	1000	1000	860
05R	046°	800 x 25	5700 kg / 0.4 MPa	920	950	920	800
23L	226°	800 x 25	5700 kg / 0.4 MPa	800	920	800	800



Letiště Praha Letňany, s.r.o.

Hůlkova 1075/35, 197 00 Praha 9,

info@letnany-airport.cz

Stanoviště Poskytování informací známému provozu

Letňany ☎ +420 286 581 340

Robert Skribuckij (ředitel letiště)

skribuckij@letnany-airport.cz

Vedoucí stanoviště Poskytování informací

známému provozu Letňany ☎ +420 725 912 020,

info@letnany-airport.cz

Handling ☎ +420 702 185 744



01 MAY - 01 OCT

MON-SUN: 0700 - 1700 UTC

02 OCT - 30 APR

MON-SUN: 0800 - 1600 UTC

jinak O/R HO

Dále viz "Doplňující informace."



AVGAS 100 LL, Natural BA 95 MOGAS,
JET-A1, AKI93



TOTAL 100 D, Aeroshell 15W50, Aeroshell
Sportplus 4



O/R



NIL



hotely Praha



Občerstvení na letišti



stanice metra trasa C - Letňany, autobusy
městské hromadné dopravy

Celní a pasové odbavení: O/R (písemně, e-mail, fax),
MON - FRI 24 HR předem, jinak 48 HR předem.
Formulář žádosti u provozovatele letiště, nebo na
internetových stránkách letiště

Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou
komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání
přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části
letadla nebo vlečeného předmětu.

Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY
05R/23L je striktně zakázán.

Křížování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se
souhlasem MTWR Kbely.



Řízení letového provozu
České republiky

LKMK Moravská Třebová

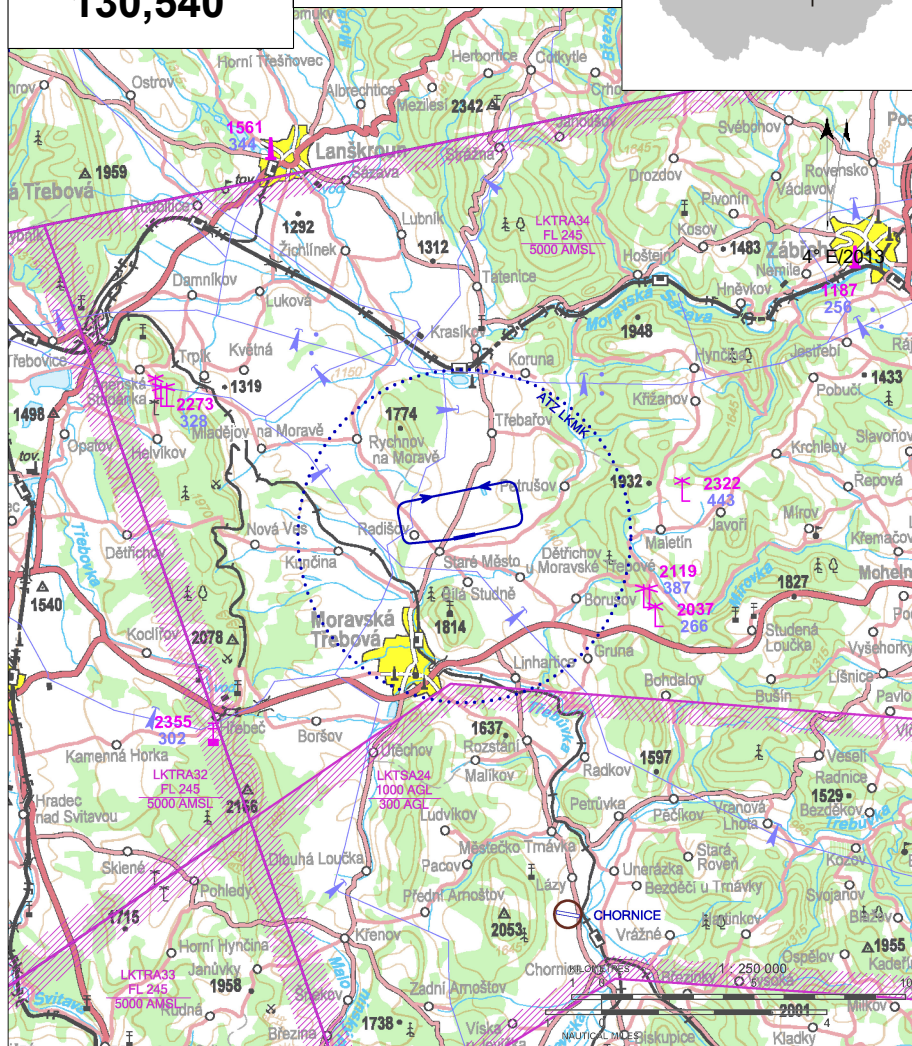
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den, výsadková činnost



Třebová RADIO
130,540

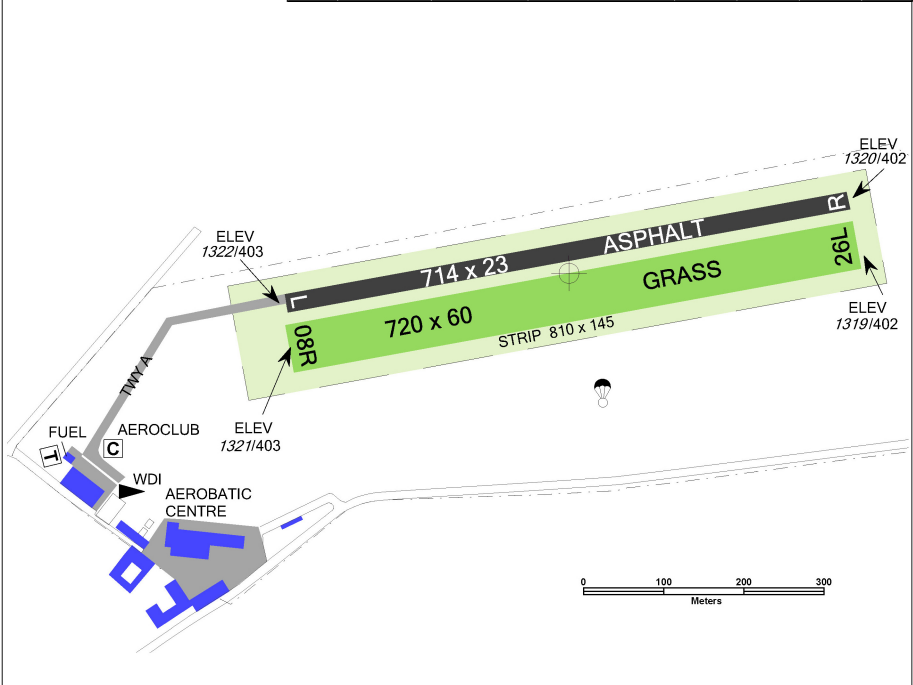
ARP: 49° 47' 54" N, 16° 41' 16" E
4,7 km NNE Moravská Třebová
ELEV: 1322 ft / 403 m
Okruh: 2300 ft / 700 m AMSL



Po vzletu z RWY 26 vybočit vpravo mimo zástavbu obce.

Přilety z jižních směrů provádět mimo zástavbu obce dle pokynů Poskytování informací známému provozu nebo do prostorů 1. nebo 4. zatáčky daných RWY.

LKMK Moravská Třebová								
 Třebová RADIO 130,540	RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
	08L	078°	714 x 23	5700 kg / 0.7 MPa	714	744	714	714
	26R	258°	714 x 23	5700 kg / 0.7 MPa	714	774	714	714
	08R	078°	720 x 60	5700 kg / 0.7 MPa	720	750	720	720
	26L	258°	720 x 60	5700 kg / 0.7 MPa	720	780	720	720



 Aeroklub Moravská Třebová z.s. letiště, 569 32 Staré Město, ☎ +420 461 311 328, lkmk@lkmk.com Ing. Pavel Řeřicha - předseda aeroklubu ☎ +420 461 311 328, ☎ +420 777 188 413 Jan Vopat - vedoucí letového provozu ☎ +420 608 516 285, vlp@lkmk.com Aeroengine a.s. ☎ +420 461 312 310, ✉ +420 461 312 536, info@aeroengine.cz	 15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1500 jinak HO nebo O/R
	 Samoobslužná na karty TWIN TRANS, AVGAS 100LL, NATURAL 95, bez karty v provozní době, jinak HO nebo O/R
	 TOTAL AERO 100, 100D, M100, DM 15W50
	 O/R, omezeně
	 O/R, servisní centrum AEROENGINE
Celní a pasové odbavení: NIL Komunikace na západní a východní straně letiště při vzletu a přistání přelétávat v minimální výšce 15 m. Věnovat zvýšenou pozornost osobám a vozidlům na těchto komunikacích.	 25 osob na letišti, jinak hotely v Moravské Třebové nutná rezervace
	 Aerobistro, provoz denně ☎ +420 461 312 347
	 bus, taxi

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Sníh se neodstraňuje.
- 1.2 Letištní okruhy
 - 1.2.1 Okruhy provádět pouze na sever, není-li stanoveno jinak.
 - 1.2.2 Výška letu po okruhu je 2300 ft/700 m AMSL.
 - 1.2.3 Po vzletu z RWY 26 vybočit vpravo mimo zástavbu obce.
 - 1.2.4 Přílety z jižních směrů provádět mimo zástavbu obce dle pokynů Poskytování informací známému provozu nebo do prostorů 1. nebo 4. zatáčky daných RWY.
- 1.3 Zákaz provozu bez obousměrného radiospojení.
- 1.4 Velitelé letounů jsou povinni se před příletem informovat o aktuálním stavu AD, zvláště po silných deštích, senosečích a v zimě u provozovatele AD nebo vedoucího letového provozu.
- 1.5 Komunikace na západní a východní straně letiště při vzletu a přistání přelétávat v minimální výšce 15 m. Věnovat zvýšenou pozornost osobám a vozidlům na těchto komunikacích.
- 1.6 Travnaté plochy po deštích rozmoklé.
- 1.7 V období senosečí se udržuje travnatá RWY a vysečené pásy pro pojiždění, na ostatních plochách letiště je vysoký porost.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání předem.
- 2.2 Nad letištěm a v jeho blízkosti výcvik akrobacie na letounech a kluzácích.
- 2.3 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo s maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a hasičské služby).
- 2.4 Výcvikové lety je nutné předem koordinovat s provozovatelem letiště LKMK. Dle §31 odst. 2 leteckého zákona č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 2.5 Zákaz stání a parkování u leteckých pohonných hmot a na manipulační ploše před hangárem aeroklubu!
- 2.6 Ohřívání a motorové zkoušky provádět na travnaté ploše dále od stojánek.
- 2.7 Letoun L-13SW má zákaz pojiždět po asfaltové TWY (narušuje šterkové pásy odvodnění). Pro starty a přistání na asfaltové RWY používat nájezdy a výjezdy na koncích RWY. Pojiždění po travnaté ploše.
- 2.8 Plocha AD je ohraničena pomezními značkami, za nimiž jsou odvodňovací příkopy.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	100,00
Letouny do 600 kg MTOW	100,00
Letouny do 2 tun MTOW	200,00
Letouny nad 2 tuny MTOW	300,00

3.2 Parkovací poplatky

NIL

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly

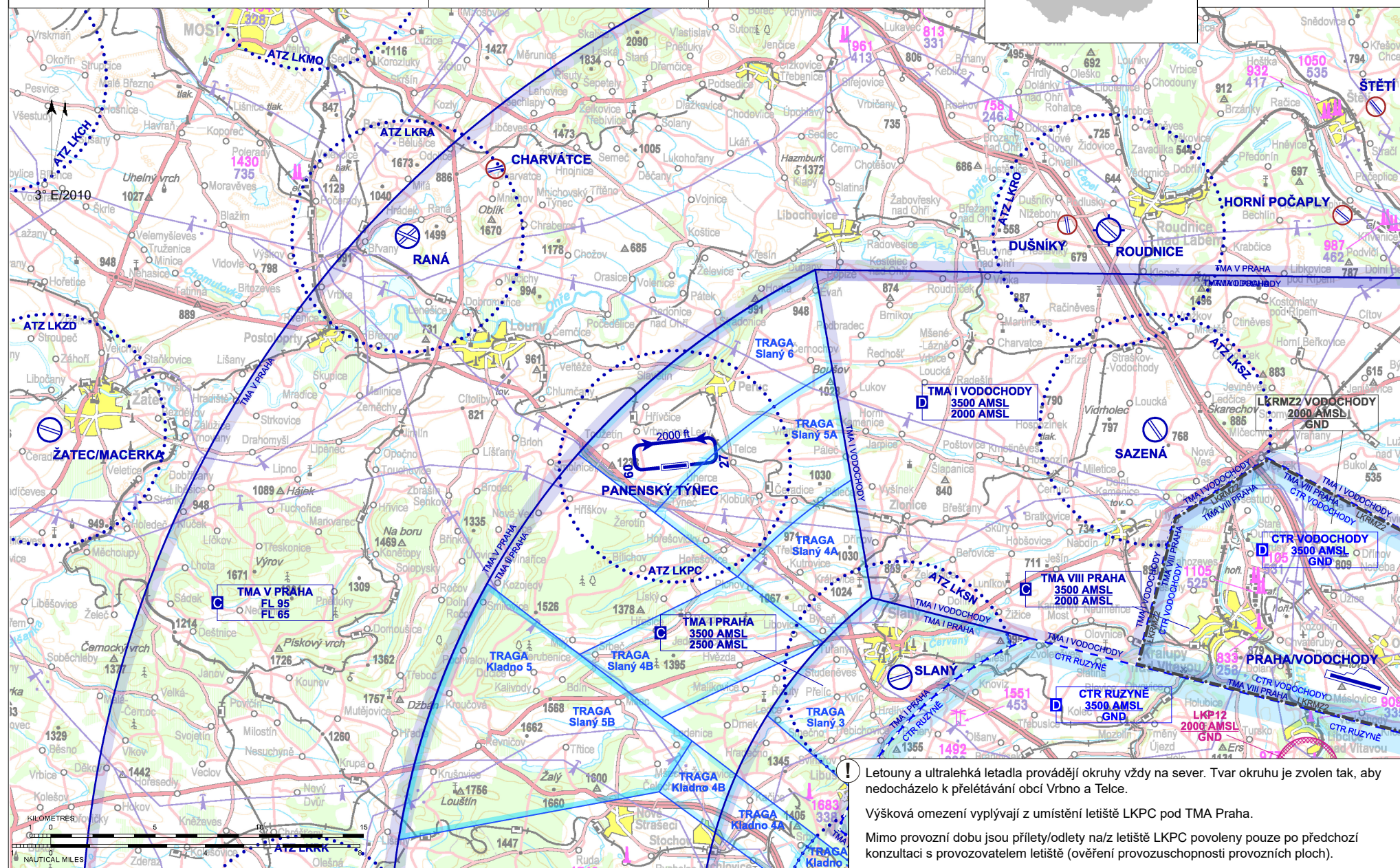
ARP: 50° 18' 23" N, 13° 56' 06" E
1,5 km NE Panenský Týnec
ELEV: 1207 ft / 368 m
Okruh: 2000 ft / 610 m AMSL




Týnec RADIO
118,580

§ Veřejné vnitrostátní letiště

 VFR den, výsadková činnost



LKPC Panenský Týnec



Týnec RADIO
118,580



Aeroklub Panenský Týnec, z.s.
Telce 37, 440 01 Peruc - Louny,
aeroklubtynec@seznam.cz
Jaroslav Buřič - ☎ +420 606 633 350, CZ
Antonín Burger - ☎ +420 606 636 653, CZ,
GER
Milan Vacík - ☎ +420 725 408 709,
milan.vacik@gmail.com, CZ, EN



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0800 - 1500



AVGAS 100LL



TOTAL D100



NIL



NIL



6 míst - po předchozí domluvě



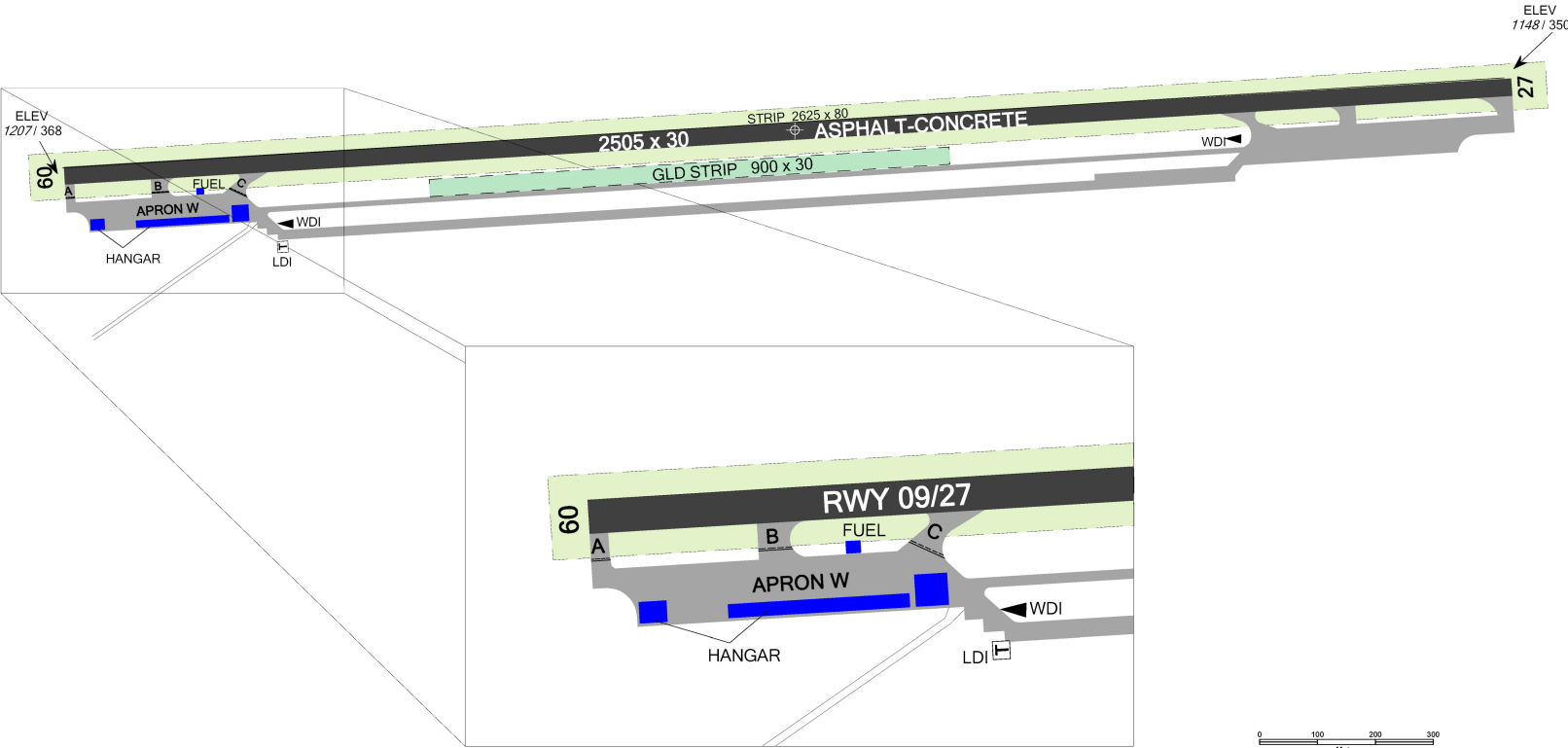
penzion "Na pile" - 2 km



bus - Panenský Týnec - vzd. 2 km

Celní a pasové odbavení: NIL

Pojíždění provádějte pouze po TWY
A, B a C a po RWY 09/27. Ostatní
zpevněné a travnaté části letiště jsou
neprovozuschopné.



RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	084°	2505 x 30	PCN 22/F/C/X/T	2505	2565	2505	2505
27	264°	2505 x 30	PCN 22/F/C/X/T	2505	2565	2505	2505

ARP: 50° 06' 03" N, 14° 15' 36" E
277° GEO - 10 km Pražský hrad
ELEV: 1234 ft / 376 m



RUZYNĚ ATIS	122,160
-------------------	---------

RUZYNĚ RADAR 118,310

PRAHA RADAR	120,530
-------------------	---------

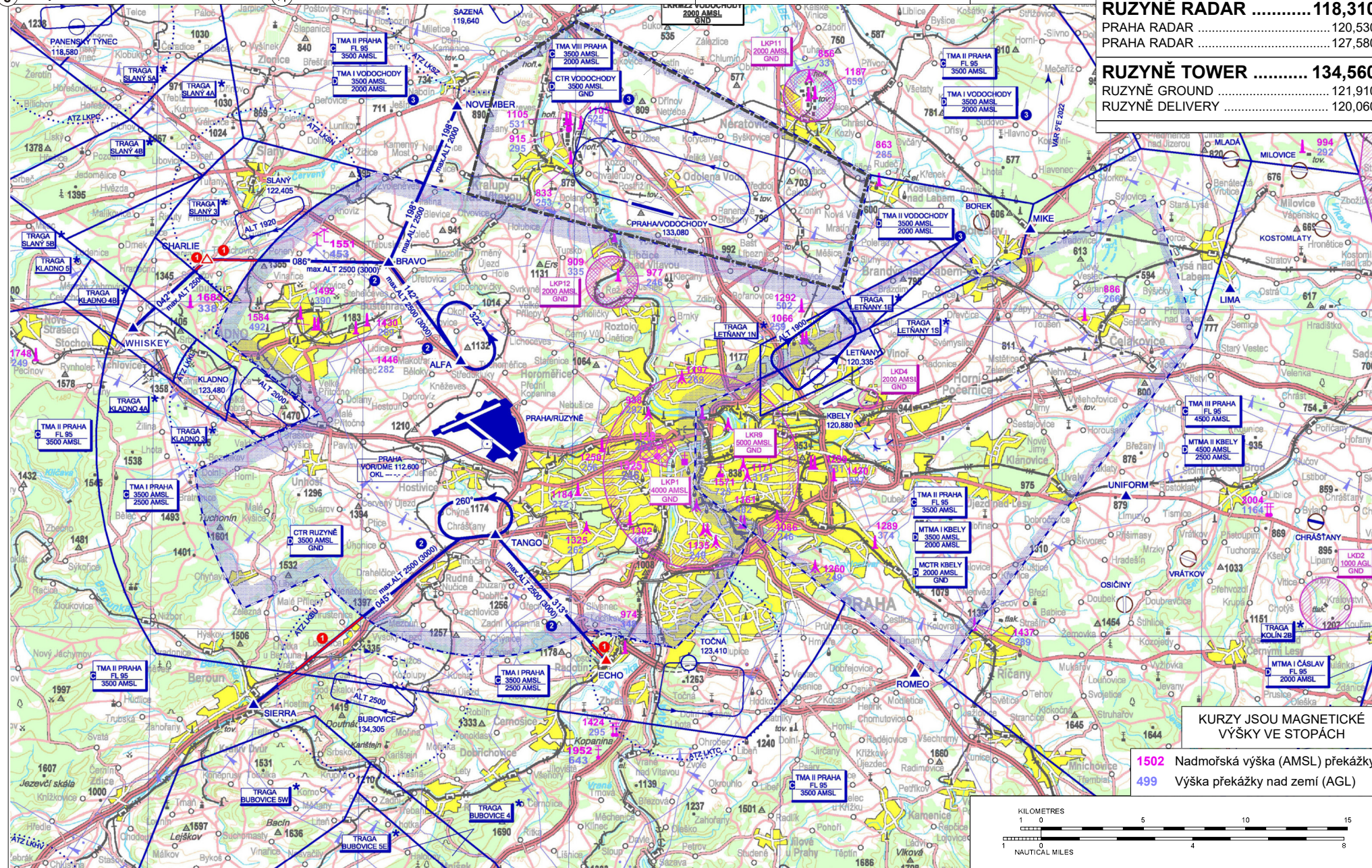
PRAHA RADAR	127,580
-------------------	---------

RUZYNĚ TOWER 134,560

RUZYNĚ GROUND	121,910
---------------------	---------

RUZYNĚ DELIVERY	120,060
-----------------------	---------

☒ IFR, VFR



KURZY JSOU MAGNETICKÉ VÝŠKY VE STOPÁCH

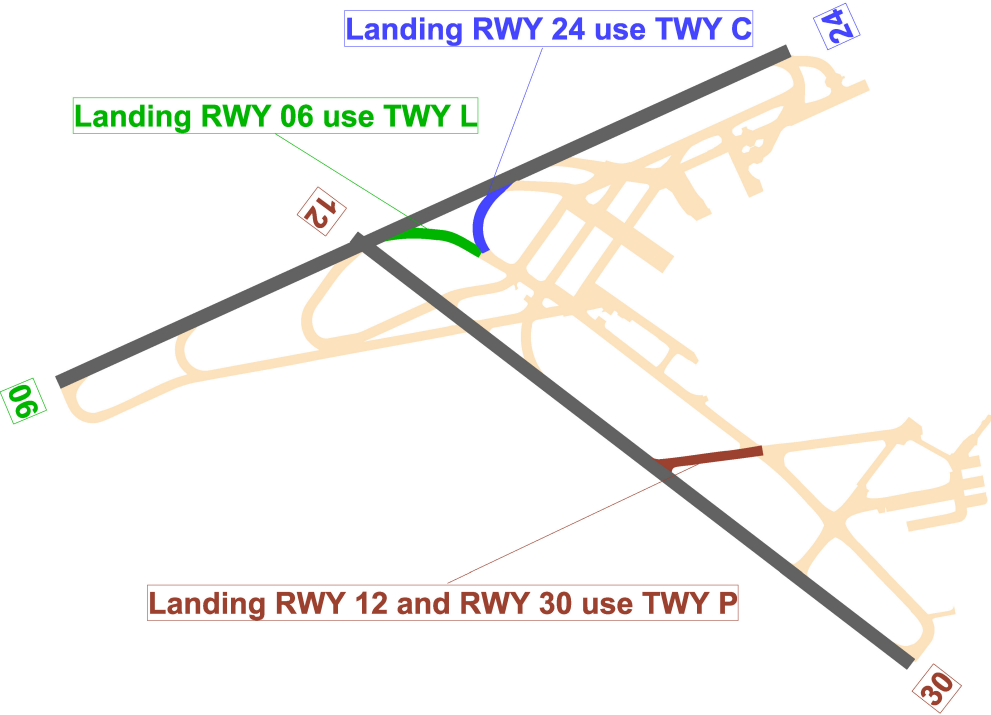
1502 Nadmořská výška (AMSL) překážky

499 Výška překážky nad zemí (AGL)

VFR příručka - Česká republika

OZNAČENÍ	UMÍSTĚNÍ	SOUŘADNICE	
ECHO	Radotín (železniční stanice)	49° 59' 10" N 014° 21' 41" E	Vstupní / výstupní
NOVEMBER	Velvary (silo)	50° 16' 06" N 014° 14' 21" E	Vstupní / výstupní
SIERRA	Beroun (dálniční most)	49° 57' 42" N 014° 04' 58" E	Vstupní / výstupní
WHISKEY	Kačice (dálniční přejezd)	50° 09' 10" N 013° 58' 59" E	Vstupní / výstupní
ALFA	Benzinová pumpa	50° 08' 17" N 014° 14' 38" E	
BRAVO	Železniční přejezd	50° 11' 16" N 014° 11' 09" E	
CHARLIE	Hrad	50° 11' 18" N 014° 02' 28" E	
TANGO	Dálniční křižovatka	50° 02' 59" N 014° 16' 22" E	

PŘÍLETY	POŘADÍ TRAŤOVÝCH BODŮ
NOVEMBER 2	NOVEMBER - BRAVO - ALFA
WHISKEY 2	WHISKEY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
SIERRA 2	SIERRA - TANGO
ECHO 2	ECHO - TANGO
ODLETY	POŘADÍ TRAŤOVÝCH BODŮ
NOVEMBER 2	ALFA - BRAVO - NOVEMBER
WHISKEY 2	ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKEY
SIERRA 2	TANGO - SIERRA
ECHO 2	TANGO - ECHO



3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

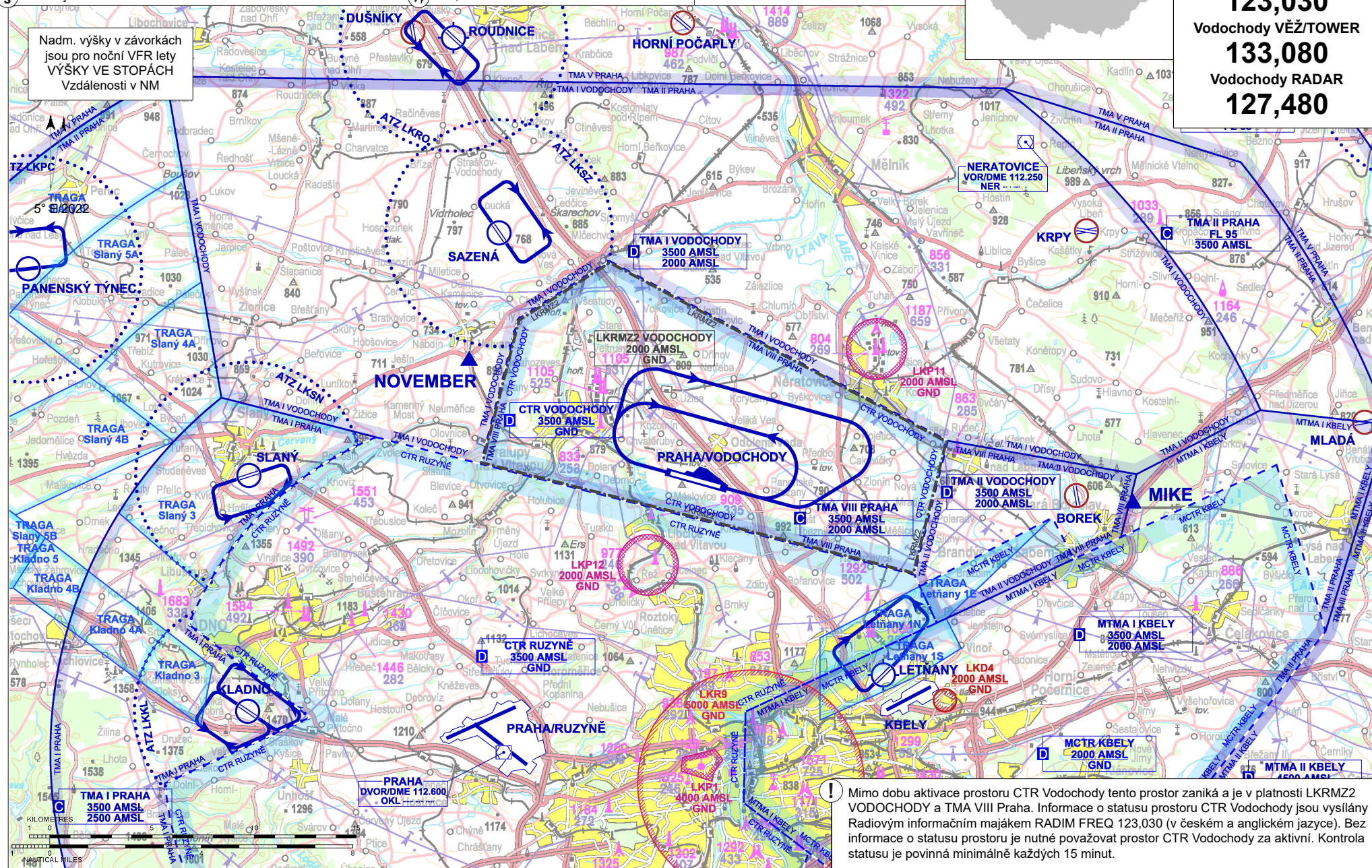
Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na FREQ 123,030.

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na FREQ 123,030.

ARP: 50° 13' 00" N, 14° 23' 44" E
2 km SW od obce Odolena Voda
ELEV: 919 ft / 280 m

 IFR, VFR

Nadm. výšky v závorkách
jsou pro noční VFR lety
VÝŠKY VE STOPÁCH
Vzdálenosti v NM



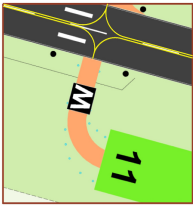
LKVO PRAHA/Vodochody



Vodochody VĚŽ/TOWER
133,080

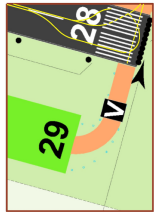
↑
VAR 'E' 2022
ANNUAL RATE
OF CHANGE -15"
ELEVATIONS IN # / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC

HS1



Landing on RWY 29
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 29 do not vacate on TWY W
unless otherwise instructed by ATC

HS2



Landing on RWY 11
Possible runway 10/28 incursion
After landing on RWY 11 do not vacate on TWY V
unless otherwise instructed by ATC



RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	100°	2500 x 45	PCN 22/F/B/X/T	2500	2560	2500	2500
28	280°	2500 x 45	PCN 22/F/B/X/T	2500	2560	2500	2500
11	100°	1806 x 50	5700 kg / 1,25 MPa	1806	1866	1806	1806
29	280°	1806 x 50	5700 kg / 1,25 MPa	1806	1866	1806	1806



AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda,
Dolínek, ☎ +420 731 135 187,
handling@aero.cz,
AFTN: LKVOZPZX,
AFTN: LKVOZTZX

Handling - Objednávky letů a služeb -
☎ +420 731 135 187
ATC, TWR - ☎ +420 255 762 615
Meteo, Briefing - ☎ +420 255 762 609
Správa letiště - ☎ +420 770 318 199
Záchránná a požární služba -
☎ +420 255 763 200



MON - FRI 0630 - 1400 (0530 - 1300)



Jet A-1, AVGAS 100 LL



NIL



NIL



NIL



NIL (hotely v Praze)



Bufet v době letového provozu, lehká
studená jídla.



autobusy - stanice Odolena Voda - závod
vlak - železniční stanice Úžice (3 km od
letiště)

Celní a pasové odbavení: Celní a pasové
odbavení mimo Schengenský prostor v
pracovních dnech na vyžádání 24 HR
předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48
HR předem. Udělování vstupních víz do ČR
se neprovádí.

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 AD je nevřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební ověřovací, školní a výcvikové.
- 1.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.
- 1.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling. Telefon a e-mail naleznete v kontaktech.
- 1.3 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY:
RWY 28, 29 - pravý okruh, RWY 10, 11 - levý okruh.
- 1.4 RWY 28, 29 - okruh pravý:
1. zatáčka po minutě obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obcemi Baš' a Panenské Břežany.
- 1.5 RWY 10, 11 - okruh levý:
1. zatáčku před obcí Báš' točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutě obce Úžice mezi areály chemických výroby (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutě obce Chvatěruby (po levé straně).
- 1.6 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídla
(pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety)
1. zatáčka po minutě obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výroby (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutě obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesajte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obcemi Baš' a Panenské Břežany.
- 1.7 Při přistání na / vzletu z RWY 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V a TWY W.
- 1.8 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.
- 1.9 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.
- 1.10 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše
- 1.10.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.
- 1.10.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídicího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

- 1.10.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídicího odbavovací plochy při pojiždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídicího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídicího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojiždět po APN WEST.
- 1.10.4 Služba řízení letadel na odbavovacích ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání a velitel letadla je odpovědný za zabránění střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.
- 1.10.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojiždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.
- 1.10.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídicího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.
- 1.11 Výcvikové lety
- 1.11.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoli počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoliv nařídít zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR, TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušební provozu.
- 1.12 Ostatní lety
- 1.12.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoli počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR Vodochody může kdykoli nařídít přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušební provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII Praha. Informace o statusu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123,030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

*Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.:
<https://www.vodochody-airport.cz>*

———— Konec kapitoly ————

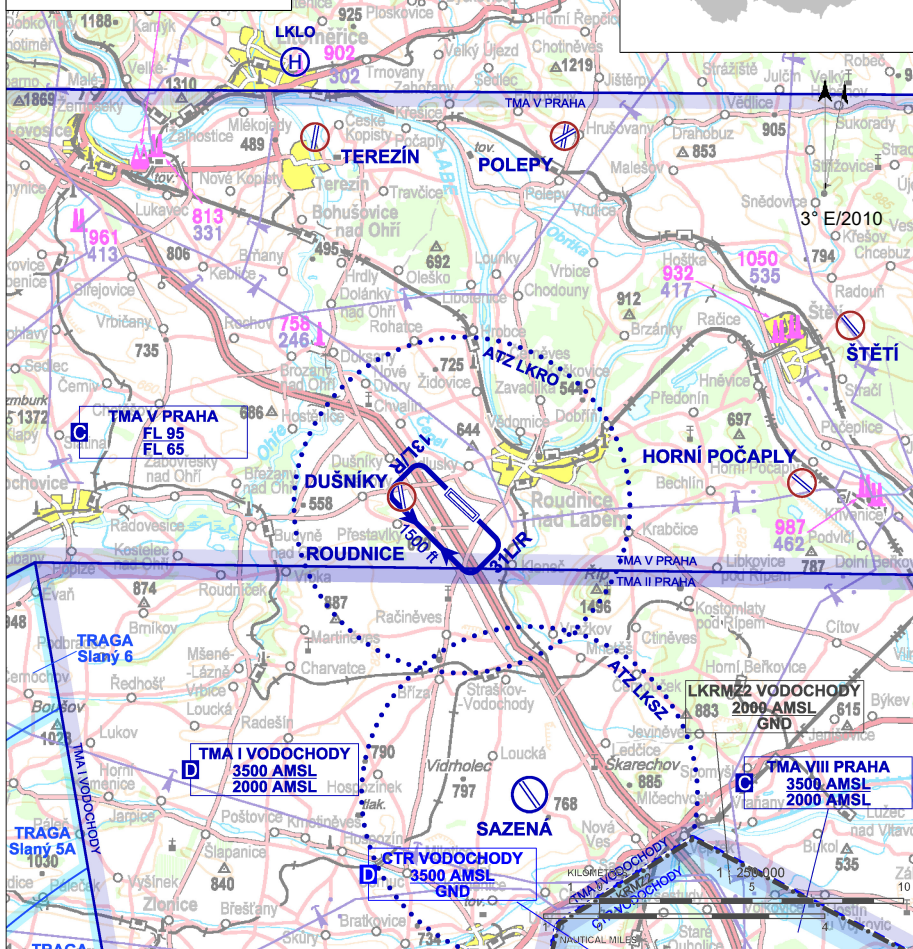


LKRO Roudnice

☐ Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště ☒ VFR den/noc, výsadeková činnost



ARP: 50° 24' 38" N, 14° 13' 34" E
2 km SW Roudnice nad Labem
ELEV: 728 ft / 222 m
Okruh: 1500 ft / 457 m AMSL



! Výška letu po okruhu je 1500 ft / 457 m AMSL.

Při přeletu a odletu se vyhnout obcím Dušníky a Kleneč ve vzdálenosti minimálně 1 km od středu obce. Lety nad Roudnicí nad Labem ve výškách pod 2500 ft / 830 m AGL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

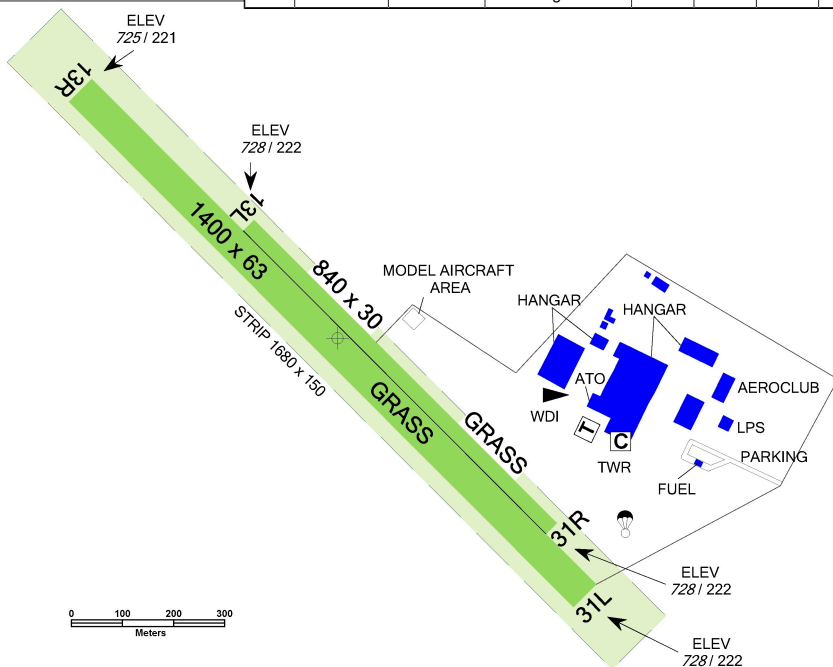
Lety v ATZ jen do 2200 LT. Po této době jen traťové lety (přilety a odlety).

LKRO Roudnice



Roudnice RADIO
122,205

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
31L	313°	1400 x 63	10000 kg / 1 MPa	1400	1540	1400	1400
13R	133°	1400 x 63	10000 kg / 1 MPa	1400	1540	1400	1400
31R	313°	840 x 30	10000 kg / 1 MPa	840	1400	840	840
13L	133°	840 x 30	10000 kg / 1 MPa	840	1120	840	840



01 MAY - 01 OCT
MON-SUN 0700-1700UTC
02 OCT - 30 APR
MON-SUN 0800UTC-SS
jinak O/R



AVGAS 100LL, JET A1 - v provozní době
(pouze včetně spotřební daně)
NATURAL BA 95 (MOGAS) - H24
bezobslužný automat (hotovost / platební karty)



D100/W100, Aeroshell 15W50, AeroShell Sportplus4



O/R



O/R - LPS, s.r.o. - vrtulníky - Robinson



O/R, na AD ubytovna pro 20 osob



Roudnice nad Labem



bus, vlak - zastávka Roudnice nad Labem



Aeroklub MEMORIAL AIR SHOW Roudnice n.L.

Z.S.

Žižkova 3389, 413 01 Roudnice nad Labem,
info@aeroklubroudnice.cz

Poskytování informací známému provozu

☎ +420 416 831 618, radiolkro@gmail.com

Bohumil Švec (Vedoucí letového provozu / správce letiště)

☎ +420 605 454 306, spravce@aeroklubroudnice.cz, EN

Celní a pasové odbavení: O/R, 24 HR předem.

Formulář žádosti u provozovatele letiště. Víza se neudělují

Požadavky na rozsvícení RWY a TWY pro jednotlivé přelety a odlety po dohodě na ☎ +420 605 454 306.



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

LKSZ Sazená

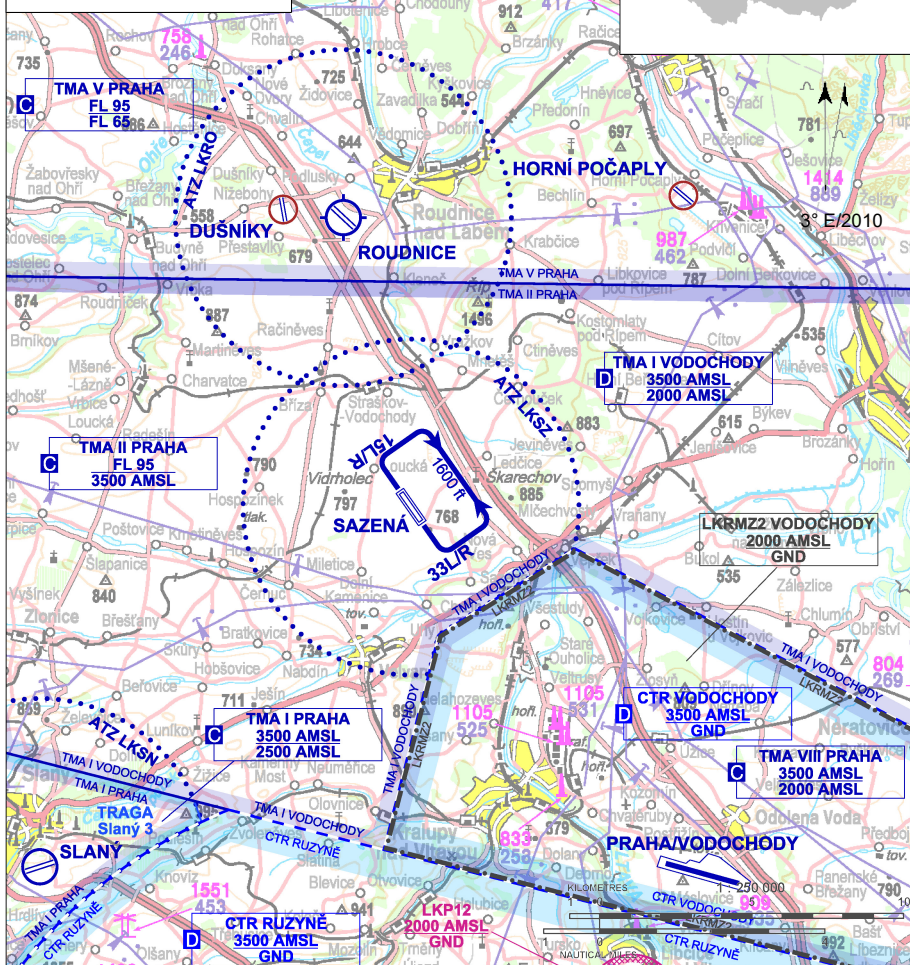
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den/noc, výsadková činnost



Sazená RADIO
119,640

ARP: 50° 19' 29" N, 14° 15' 32" E
6 km NNE Velvary; 8,9 km
NNW Kralupy nad Vltavou
ELEV: 765 ft / 233 m
Okruh: 1600 ft / 488 m AMSL



Letiště leží pod TMA Vodochody. V provozní době AD PRAHA/Vodochody je maximální výška v ATZ LKSZ bez koordinace 2000 ft AMSL. Přílety a odlety se musí provádět s ohledem na blízkost CTR Vodochody.

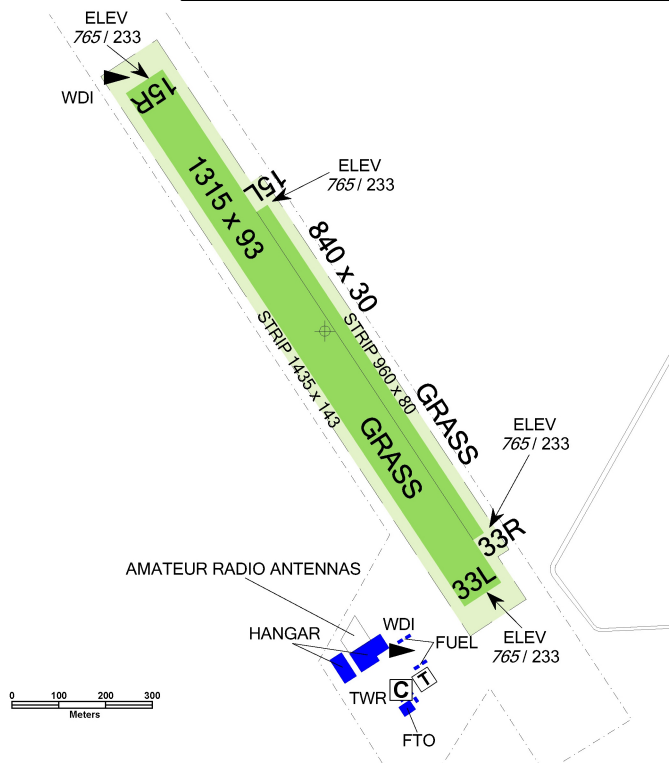
Z důvodu omezení hlukové zátěže provádět přílety, odlety a lety po okruhu s letouny (včetně sportovních létajících zařízení) mimo zástavbu blízkých obcí Sazená, Loucká a Ledčice.

LKSZ Sazená



Sazená RADIO
119,640

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
33L	325°	1315 x 93	5700 kg / 0.7 MPa	1315	1375	1315	1315
15R	145°	1315 x 93	5700 kg / 0.7 MPa	1315	1375	1315	1315
33R	325°	840 x 30	5700 kg / 0.7 MPa	840	900	840	840
15L	145°	840 x 30	5700 kg / 0.7 MPa	840	900	840	840



1 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0700 - 1500
jinak O/R



BA95



TOTAL AERO D100



O/R, omezeně



NIL



hotely v Kralupech nad Vltavou; na letišti
omezeně po předchozí domluvě



NIL



bus - Ledčice rozcestí (3 km), vlak -
zastávka Nové Ouholice (6 km)



Aeroklub Kralupy nad Vltavou, z.s.

28. října č. 92, 278 01 Kralupy nad Vltavou,

☎️ +420 315 761 135, lksz@seznam.cz

Jan Šimon - vedoucí leteckého provozu

☎️ +420 603 866 458, EN

Lukáš Fiala - předseda aeroklubu ☎️ +420 602 441 829

Celní a pasové odbavení: NIL

RWY 15L/33R je vybavena pro noční provoz dvěma
řadami nadzemních návěstidel. Způsob použití: na
vyžádání.



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

LKSN Slaný

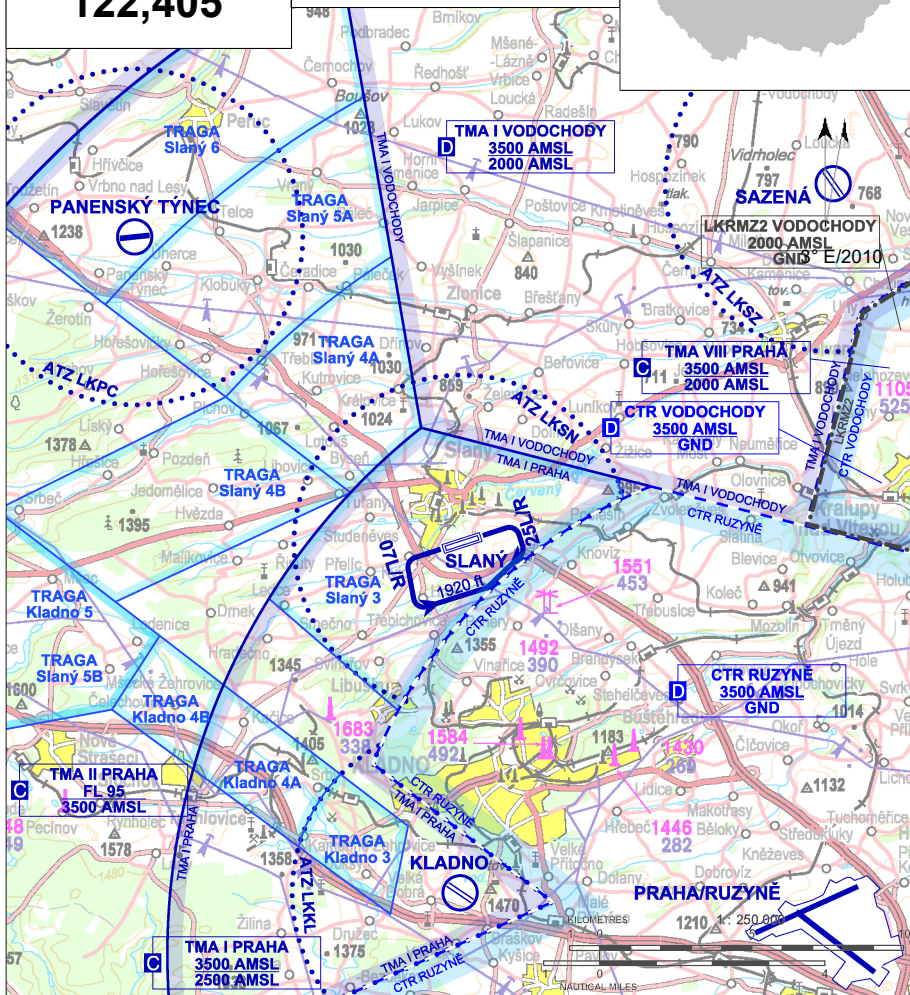
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den



Slaný RADIO
122,405

ARP: 50° 13' 00" N, 14° 05' 19" E
1,3 km od města Slaný, GEO 180°
ELEV: 1079 ft / 329 m
Okruh: 1920 ft / 580 m AMSL



! Přílety a odlety provádět mimo zástavbu města a přilehlé obce.

2 km jižně AD Slaný je CTR Ruzyně.

Okruhy na letišti Slaný provádět pouze na jih tak, aby nebylo narušeno CTR Ruzyně.

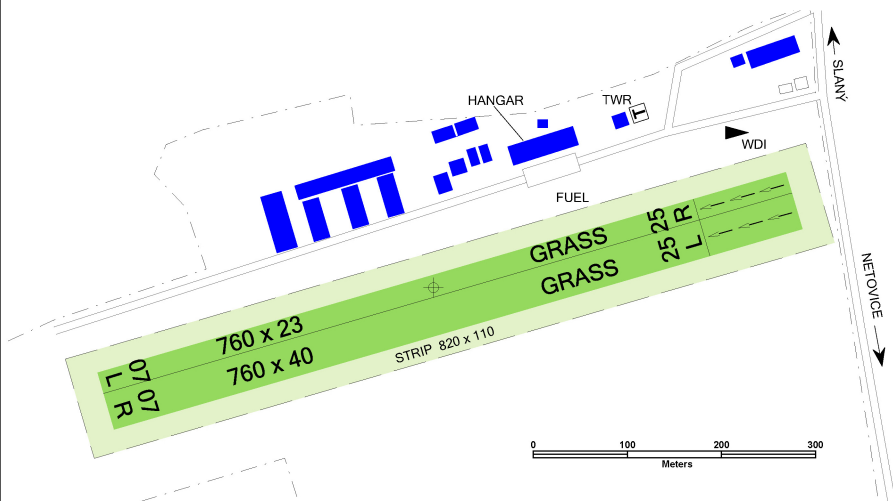
AD Slaný se nachází pod TMA I Praha. MAX výška nad letištěm je 1000 ft/300 m AAL.

LKSN Slaný



Slaný RADIO
122,405

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
07L	072°	760 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	660	690	760	760
25R	252°	760 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	760	790	760	660
07R	072°	760 x 40	5700 kg / 0.4 MPa	660	690	760	760
25L	252°	760 x 40	5700 kg / 0.4 MPa	760	790	760	660



Aeroklub Slaný z.s.

P.O. Box 84, 274 01 Slaný,

☎️ +420 312 315 326, akslany@volny.cz

Michal Kratochvíl ☎️ +420 777 604 687

Luděk Črha ☎️ +420 605 235 522, ludekcrha@volny.cz,
EN

Kateřina Vojtová ☎️ +420 736 779 937, akslany@volny.cz



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0700 - 1400
jinak 24 HR O/R



AVGAS 100, Natural 95 O/R



TOTAL AD 100, Castrol 10W-40 4T



O/R, omezeně



NIL



NIL



restaurace v Slaný



vlak: zastávka Slaný předměstí, DIST 1,3
km,
autobus: zastávka u hotelu Praha, DIST 1,2
km

Celní a pasové odbavení: NIL

Před přistáním na RWY 25L/R musí být nad silnici minimální výška 20 m (60 ft). Z tohoto důvodu je trvale posunut práh dráhy RWY 25L/R o 100 m. Trvale posunutý práh RWY 25L/R je vyznačen prahovými značkami a praporky. Délka použitelná pro přistání (LDA) je 660 m. Pro vzlety je RWY 25L/R bez omezení a to v původní délce použitelné pro vzlet (TODA) 790 m. V provozní době je vytyčováno přistávací T vlevo od RWY v používání.



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

LKSO Soběslav

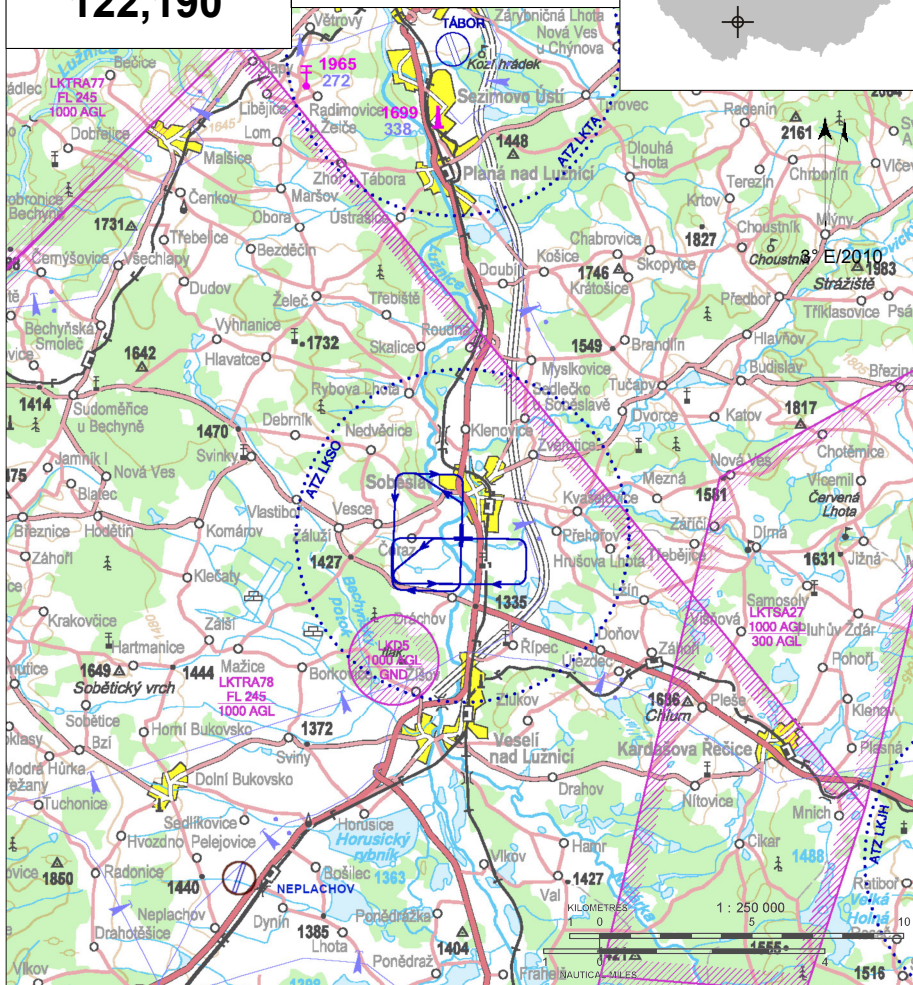
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den, výsadková činnost



Soběslav RADIO
122,190

ARP: 49° 14' 48" N, 14° 42' 49" E
1,5 km SSW Soběslav
ELEV: 1335 ft / 407 m
Okruh: 2300 ft / 701 m AMSL



Při přistávání nutná zvýšená pozornost s ohledem na výskyt okolních překážek - vysokých stromů.

Postupy pro omezení hluku

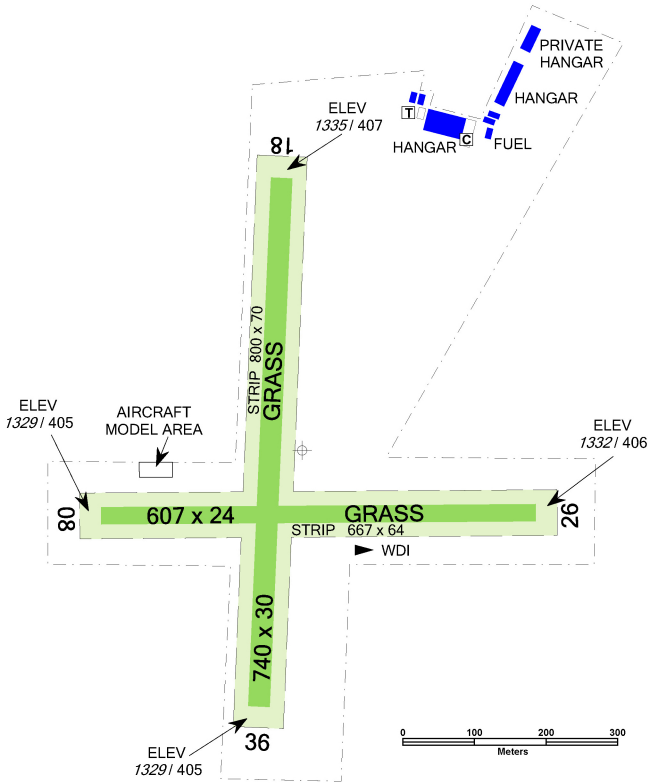
- Po vzletu z RWY 36 se v bezpečné výšce vyhnout městu Soběslav vlevo.
- Po vzletu z RWY 18 se vyhnout obci Dráčov.
- Po vzletu z RWY 26 se vyhnout obci Čeraz vlevo.

LKSO Soběslav



Soběslav RADIO
122,190

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
18	182°	740 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	740	770	740	740
36	002°	740 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	740	770	740	740
08	084°	607 x 24	5700 kg / 0.4 MPa	607	637	607	607
26	264°	607 x 24	5700 kg / 0.4 MPa	607	637	607	607



Aeroklub Soběslav, z.s.
P.O. Box 15, 392 01 Soběslav,
☎ +420 602 396 275,
aeroklub.sobeslav@seznam.cz

Lukáš Kaisler - vedoucí let. provozu
☎/☎ +420 731 808 965
Ing. Radim Vadász - zástupce vedoucí let. provozu
☎ +420 721 203 171
Ing. Radovan Fára - předseda aeroklubu
☎ +420 737 257 580
Pavel Ondřej, DiS - místopředseda aeroklubu
☎ +420 777 103 769

Celní a pasové odbavení: NIL



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0630 - 1330
jinak O/R



AVGAS 100 LL, NATURAL 95



TOTAL AERO D100



O/R, omezeně



O/R, omezeně



Soběslav



NIL



bus, vlak

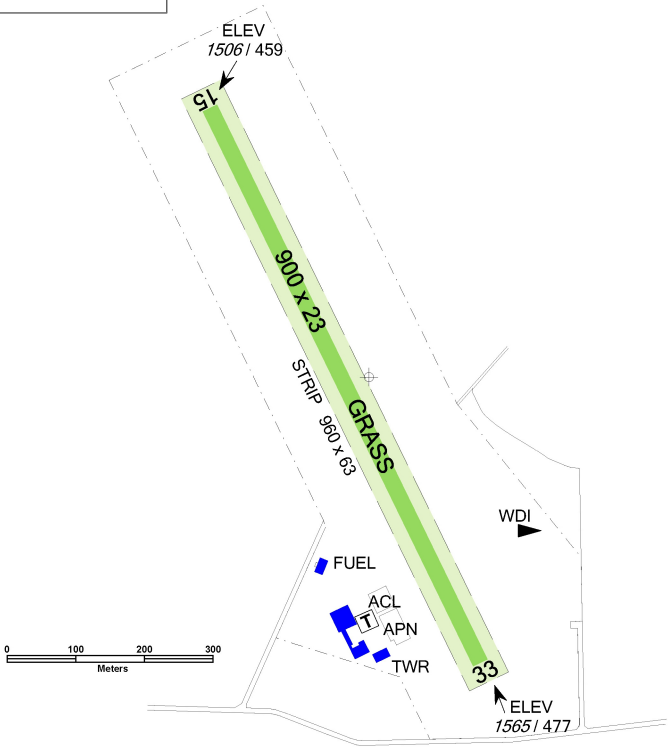


LKSR Strunkovice



Strunkovice RADIO
123,505

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
15	152°	900 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	900	930	900	900
33	332°	900 x 23	5700 kg / 0.4 MPa	900	930	900	900



1 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0700 - 1500
jinak O/R



NATURAL BA 95



MOBIL RACING 4T - 15w-50



O/R, omezeně



NIL



28 osob, ☎ +420 603 283 116



bufet - v provozní době



vlak: Strunkovice nad Blanicí (1,2 km)
autobus: Strunkovice nad Blanicí (1,5 km)
taxi: Prachatice (12 km), Vodňany (13 km)



Aeroklub Prachatice z.s.
Strunkovice nad Blanicí 278, 384 26 Strunkovice
nad Blanicí, ☎ +420 388 327 124 (SAT, SUN
0600-1600) , akpt@seznam.cz

Celní a pasové odbavení: NIL



Řízení letového provozu
České republiky

LKTA Tábor

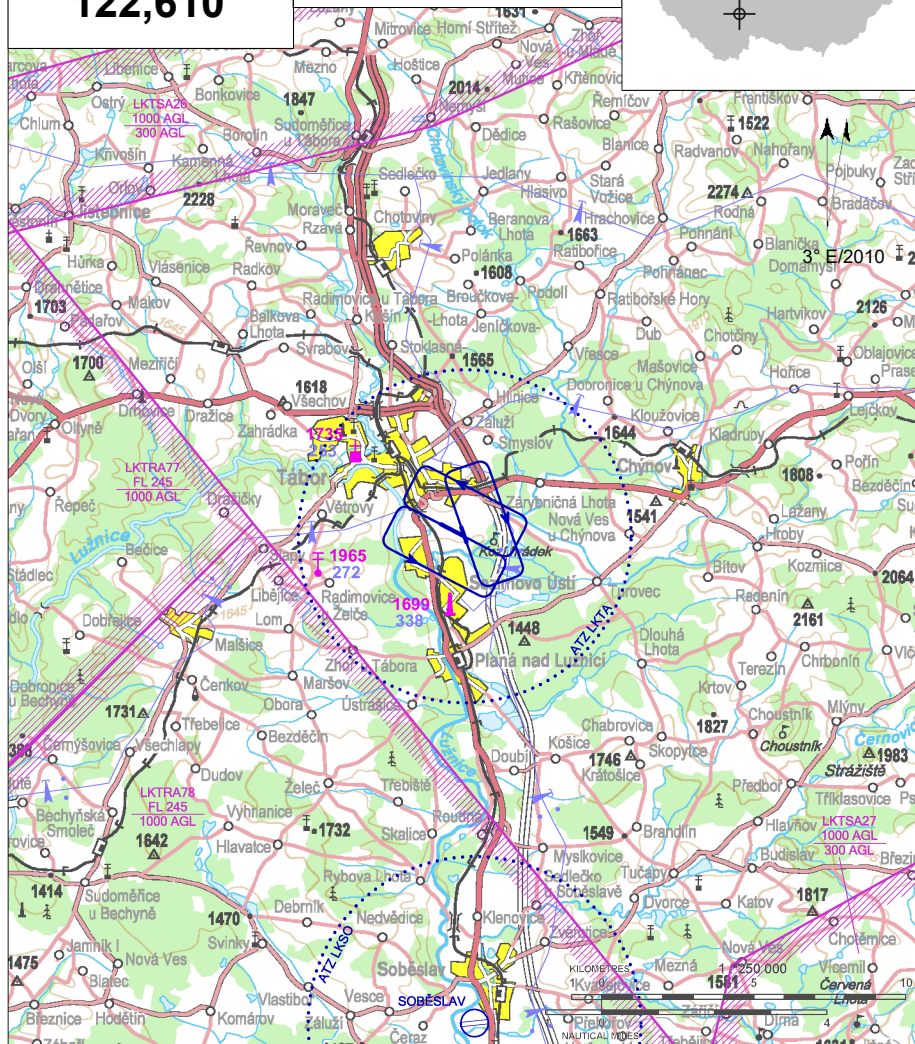
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den/noc, výsadková činnost



Tábor RADIO
122,610

ARP: 49° 23' 28" N, 14° 42' 30" E
3 km SE Tábor
ELEV: 1440 ft / 439 m
Okruh: 2460 ft / 750 m AMSL



Komunikace v blízkosti prahu RWY 11 musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

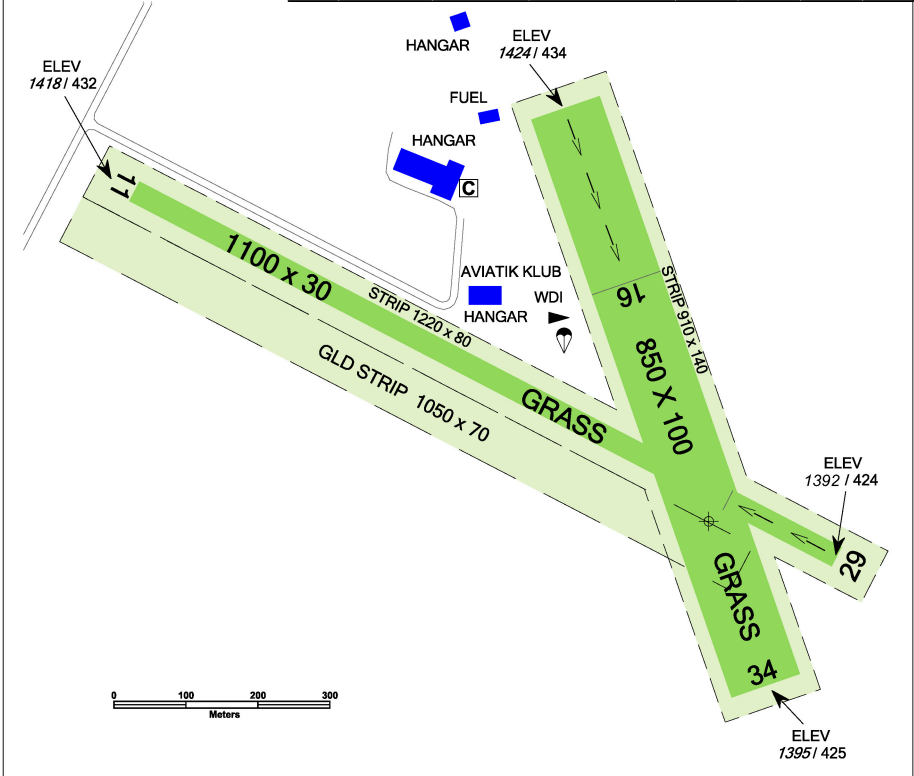
Použitelnost letiště pouze VFR/den. VFR/noc pouze po dohodě s provozovatelem letiště.

LKTA Tábor



Tábor RADIO
122,610

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	113°	1100 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	930	1160	930	1100
29	293°	1100 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	1100	1100	1100	930
16	156°	850 x 100	5700 kg / 0.4 MPa	850	850	850	
34	336°	850 x 100	5700 kg / 0.4 MPa	630	880	630	850



	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700-1400, jinak O/R
	AVGAS 100 LL, NATURAL BA 95
	AEROSCHELL 100/100 W AD, TOTAL D 100, SAE-15W 40
	O/R, omezeně
	O/R, omezeně
	Tábor, Sezimovo Ústí, na letišti 6 lůžek - O/R
	NIL
	autobusové linky městské hromadné dopravy č. 10, 11, 14, 50, taxi



Aeroklub Tábor
Měšice 477, 391 56 Tábor,
☎ +420 381 263 264, info@aktabor.cz

Jiří Lískovec - vedoucí letového provozu
☎ +420 606 106 422, ☎ +420 739 275 750
Stanislav Jirmus - zástupce vedoucího letového provozu
☎ +420 602 722 422

Celní a pasové odbavení: NIL
Na RWY 16 jsou povoleny pouze vzlety.



Řízení letového provozu
České republiky

LKTC Točná

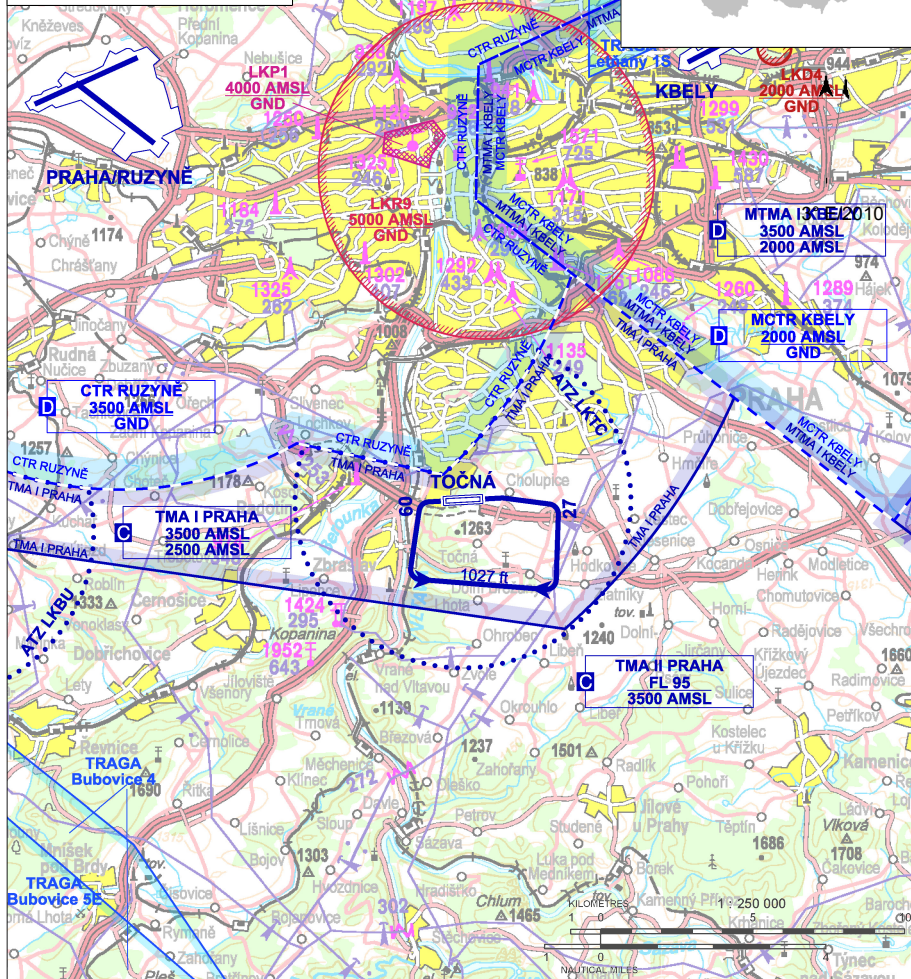
§ Neveřejné mezinárodní letiště

✈ VFR den



Točná RADIO
123,410

ARP: 49° 59' 07" N, 14° 25' 32" E
9 km S Praha
ELEV: 1027 ft / 313 m



Letištní provozní zóna je omezena horizontálně CTR Ruzyně a vertikálně spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL na QNH LKPR).

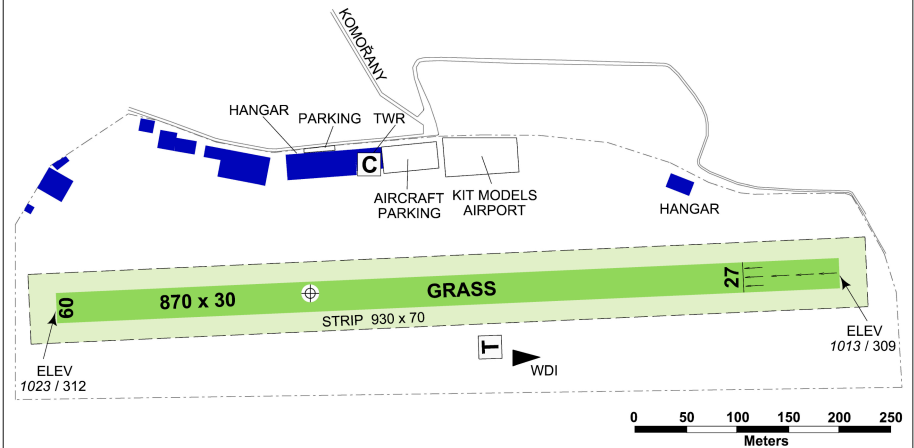
Letadla přistávající na RWY 09 se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně, nebo si mohou vyžádat povolení průletu CTR na FREQ Ruzyně Radar 118,310.

LKTC Točná



Točná RADIO
123,410

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	087°	870 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	790	820	870	870
27	267°	870 x 30	5700 kg / 0.4 MPa	870	900	870	790



Letecké Muzeum Točná, s.r.o.
Radlická 2, 150 00 Praha 5, airport@tocna.cz,
www.tocna.cz

Poskytování informací známému provozu
☎ +420 724 443 882

Celní a pasové odbavení: NIL
Modelářské letiště v těsné blízkosti RWY. Pohyb
bezpilotních systémů nad letištěm je v době letového
provozu koordinován. Dbejte zvýšené opatrnosti.



O/R



NIL



Mobile JET II



K dispozici



NIL



Praha



NIL



taxi, bus 1 km Komořany



LKZD Žatec/Macerka

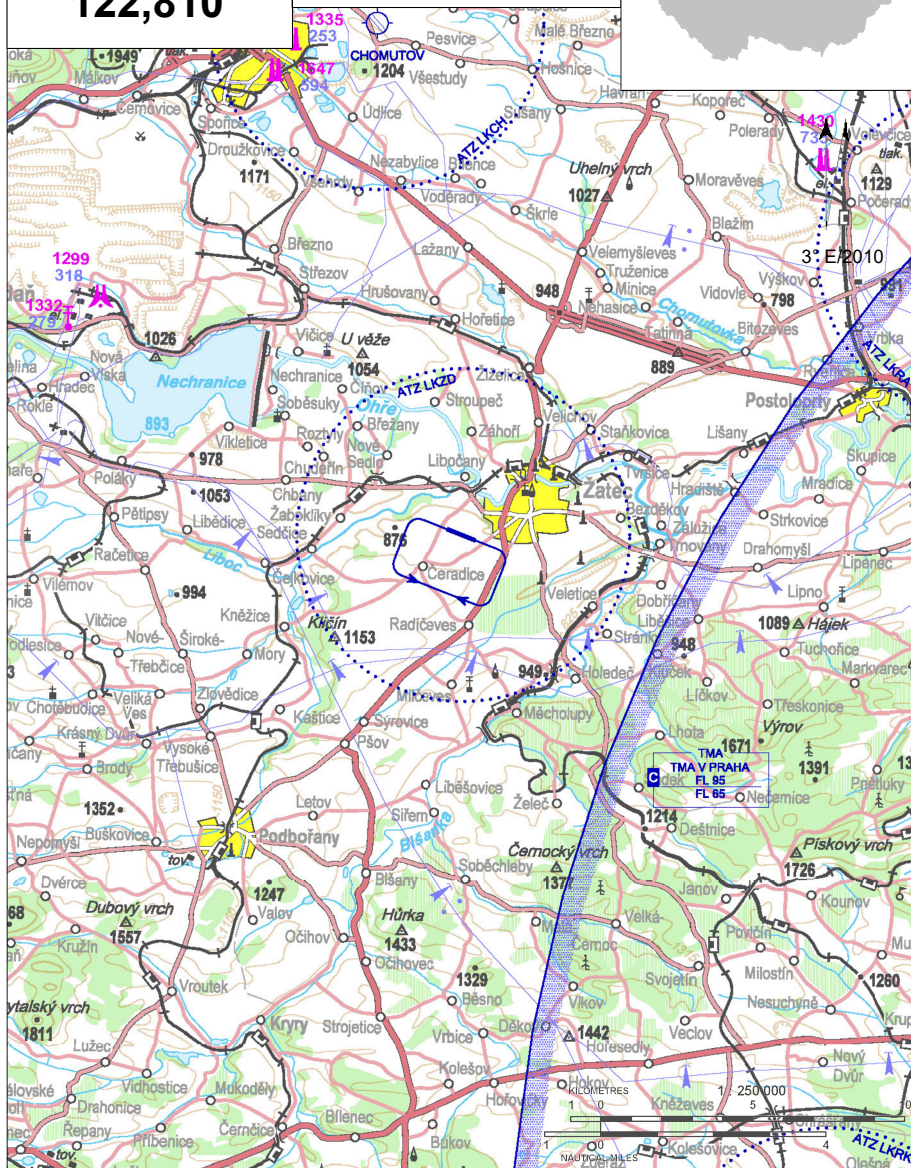
§ Neveřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den, výsadková činnost



Žatec RADIO
122,810

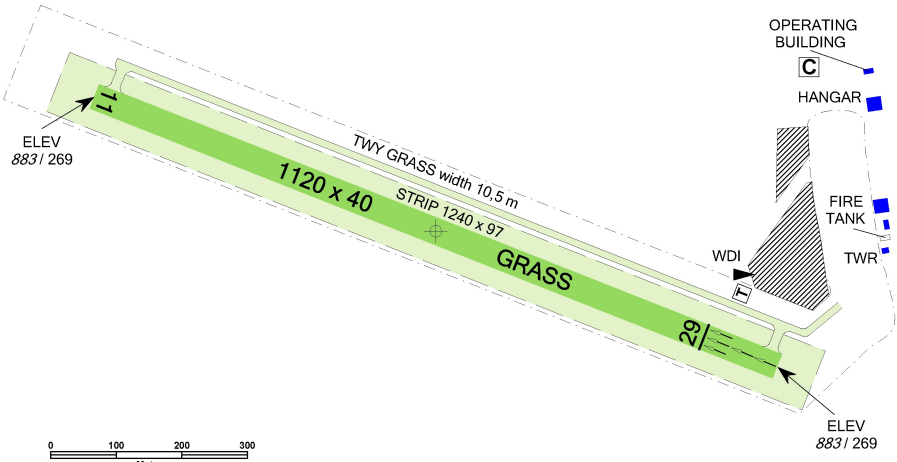
ARP: 50° 19' 03" N, 13° 30' 46" E
2,6 km GEO 235° od středu Žatce
ELEV: 883 ft / 269 m
Okruh: 1900 ft / 580 m





Žatec RADIO
122,810

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
29	289°	1120 x 40	6500 kg / 0.44 MPa	1120	1180	1120	1000
11	109°	1120 x 40	6500 kg / 0.44 MPa	1000	1060	1120	1120



0100200300
Meters

OPERATING BUILDING

HANGAR

FIRE TANK

TWR

WDI

ELEV 883 / 269

ELEV 883 / 269



Klub Letecké amatérské asociace CS v Žatci,
spolek

Podměstí 1713, 438 01 Žatec

Poskytování informací známému provozu

+420 777 242 031

Ing. Jiří Zingroš (vedoucí letového provozu)

+420 603 424 145

Jiří Kettner (předseda klubu) +420 721 685 548

Ing. Zdeněk Koniček (vedoucí stanoviště poskytování informací známému provozu) +420 606 374 153

Celní a pasové odbavení: NIL

NIL

NIL

NIL

Po dohodě s vedoucím letového provozu

NIL

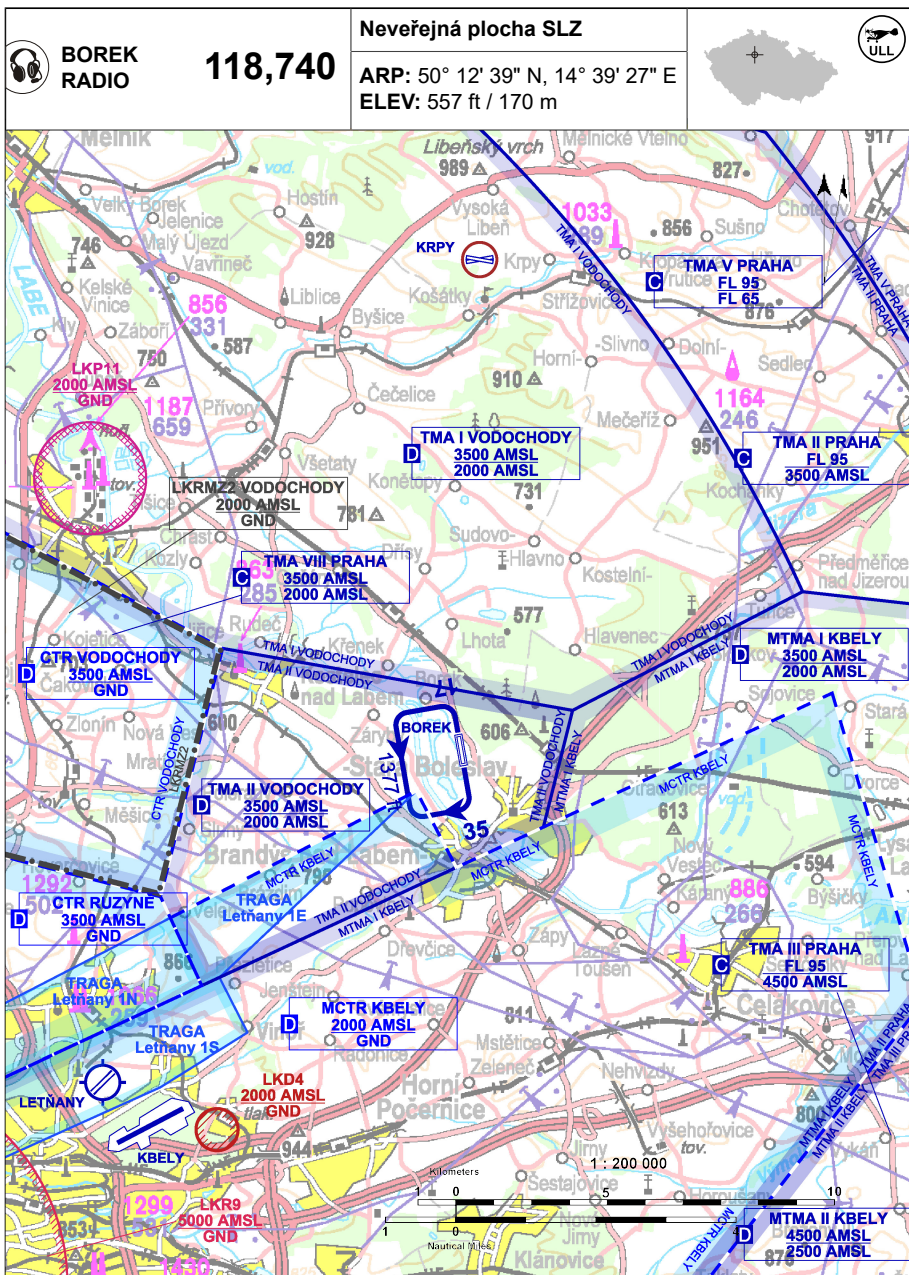
NIL

ve městě, taxi 6 min

BUS - zastávka Čeradická, 5 min

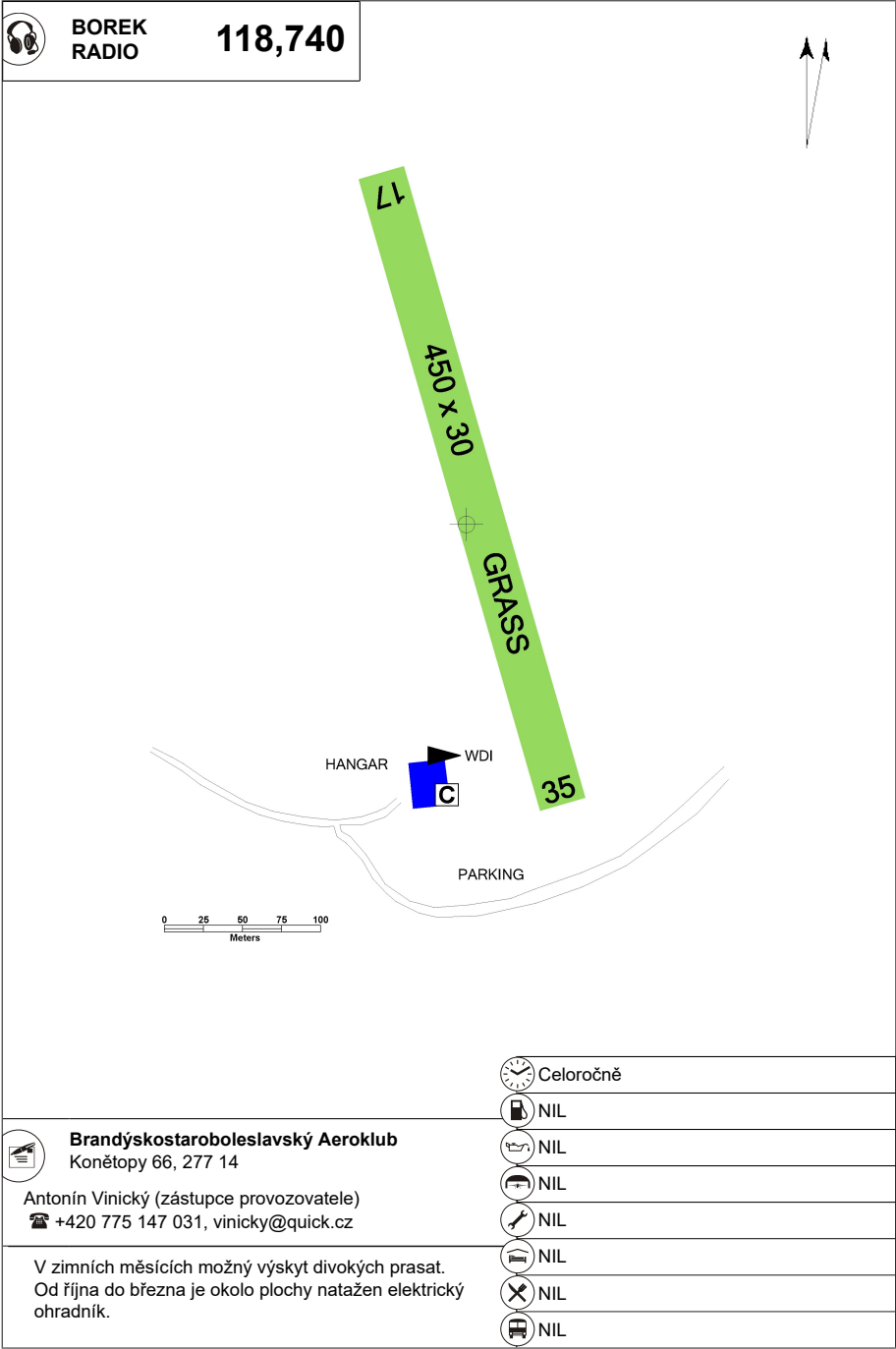
Řízení letového provozu
České republiky

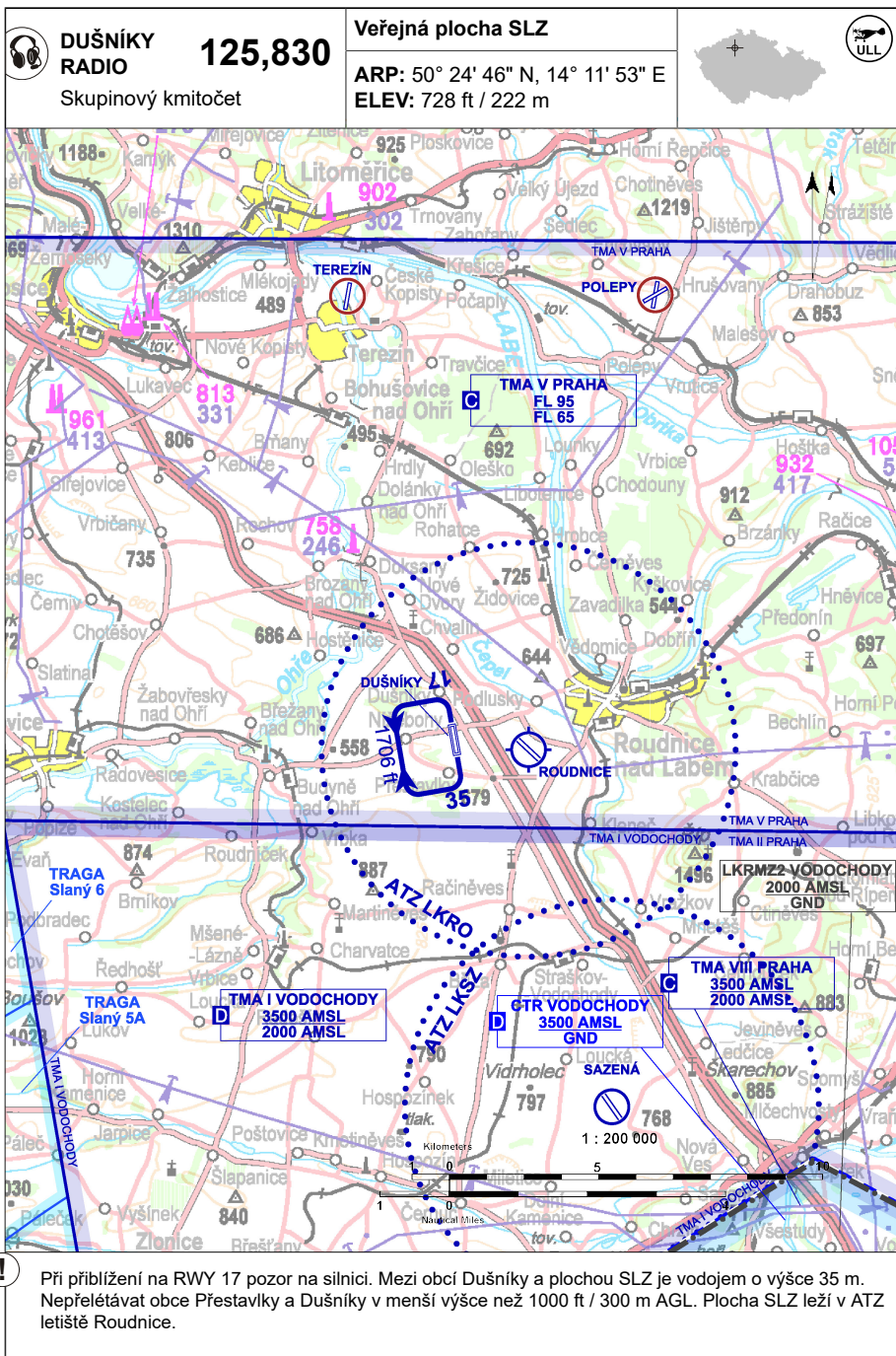
VFR příručka - Česká republika

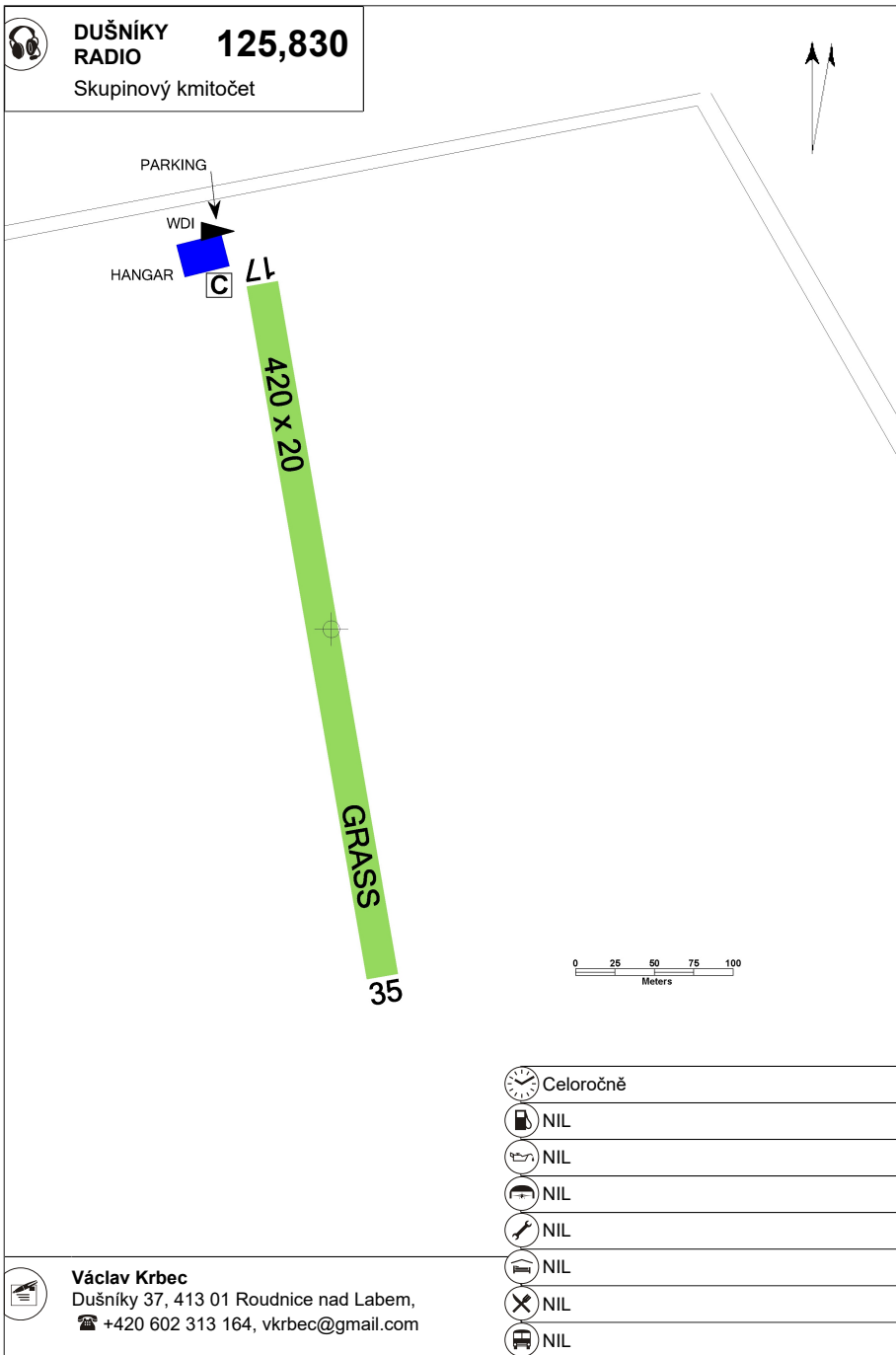


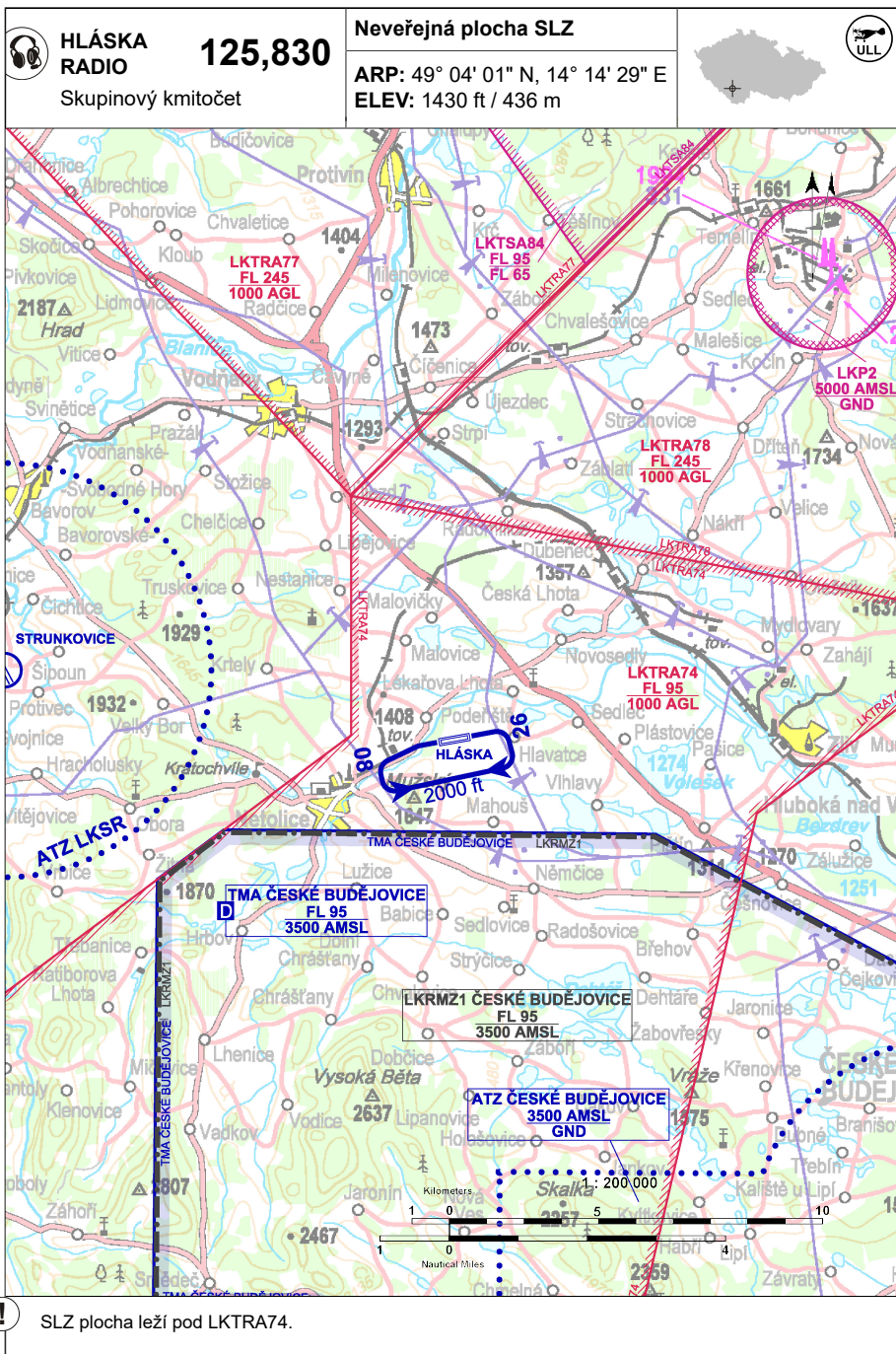
Po vzletu nepřelétávat Borek.

2,5 km SE od plochy SLZ je MCTR Kbely. Plocha se nachází pod TMA VIII Praha a TMA II Vodochody.

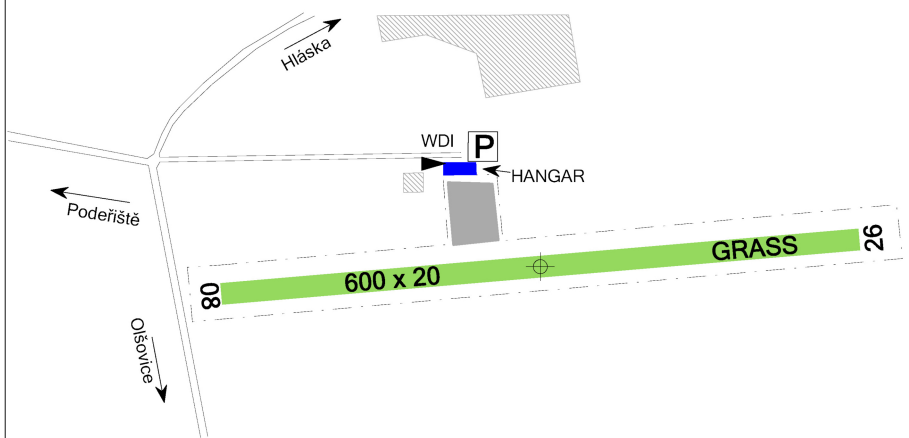








 **HLÁŠKA**
RADIO **125,830**
Skupinový kmitočet



0 25 50 75 100
Meters

 Celoročně

 NIL

 NIL

 NIL

 NIL

 NIL

 NIL

 NIL



Václav Schreiber

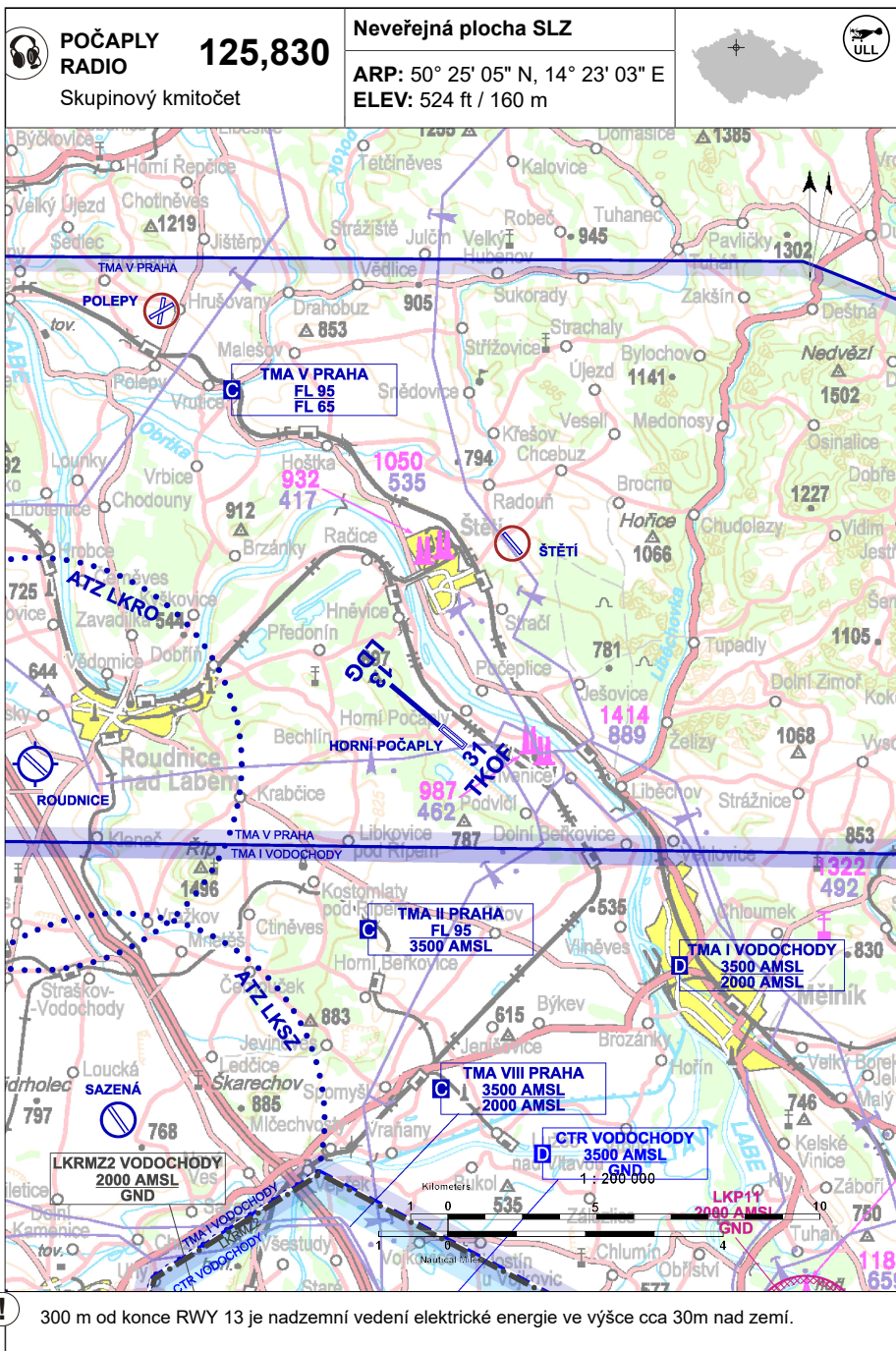
Hláška 9, 384 11 Olšovice, ☎ +420 724 504 422,
scheiber.still@tiscali.cz

Kateřina Koublová (zástupce provozovatele)

☎ +420 724 060 012, koublovakaterina@gmail.com



Řízení letového provozu
České republiky

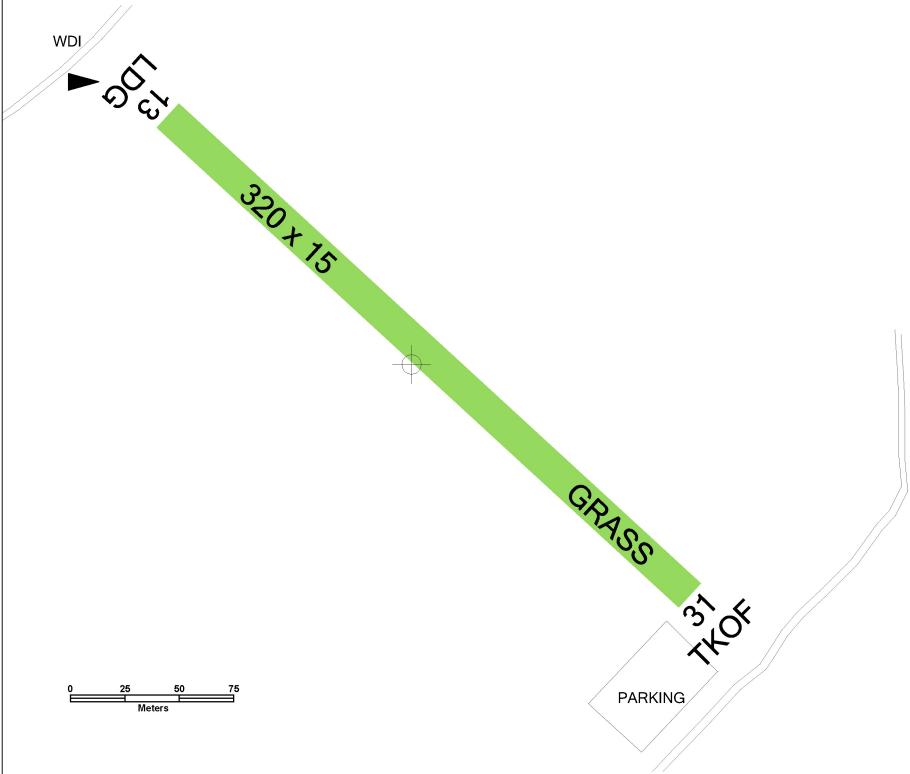




POČAPLY
RADIO

125,830

Skupinový kmitočet



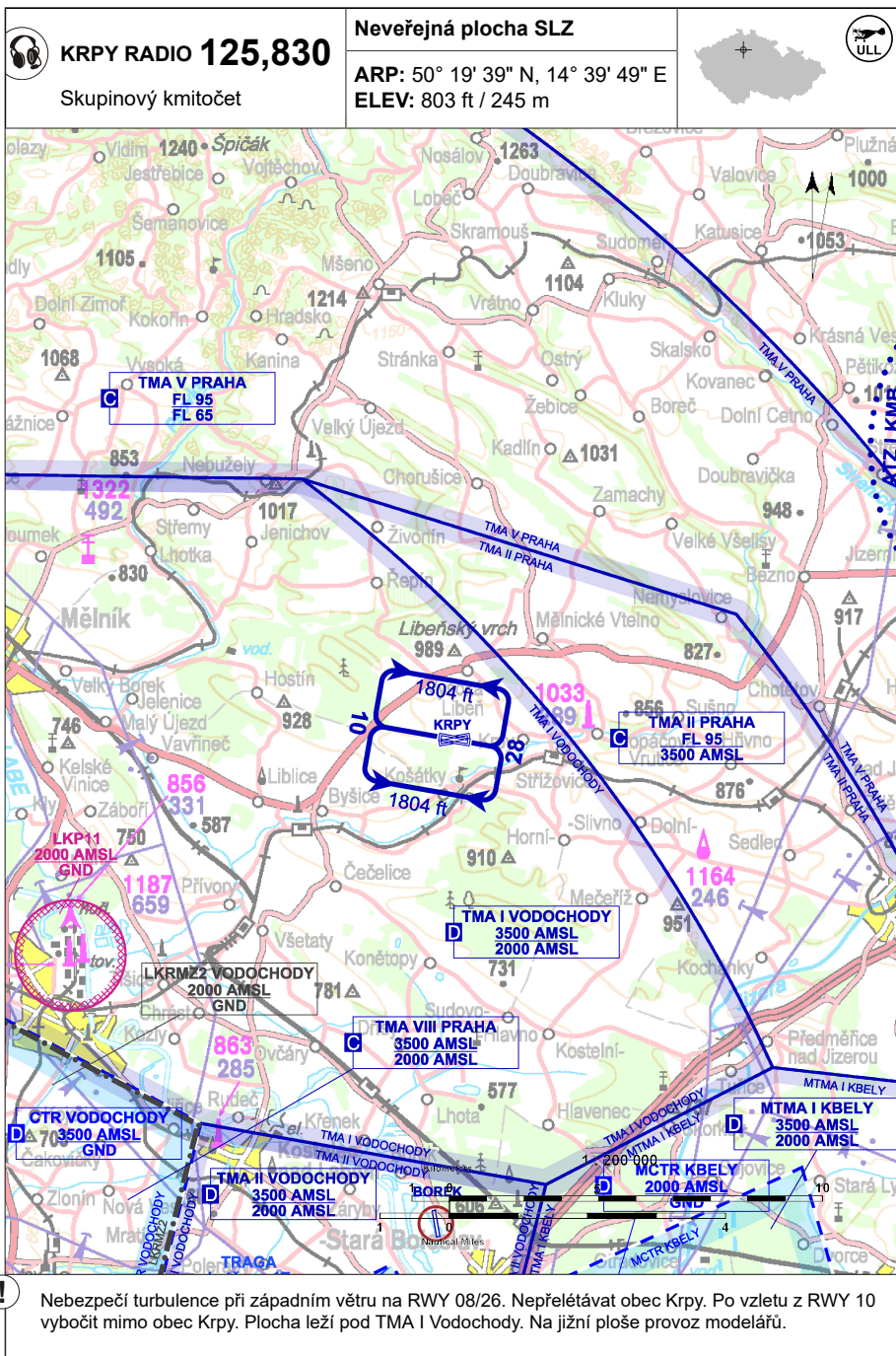
	Celoročně
	NIL
	NIL
	NIL
	NIL
	NIL
	NIL
	NIL

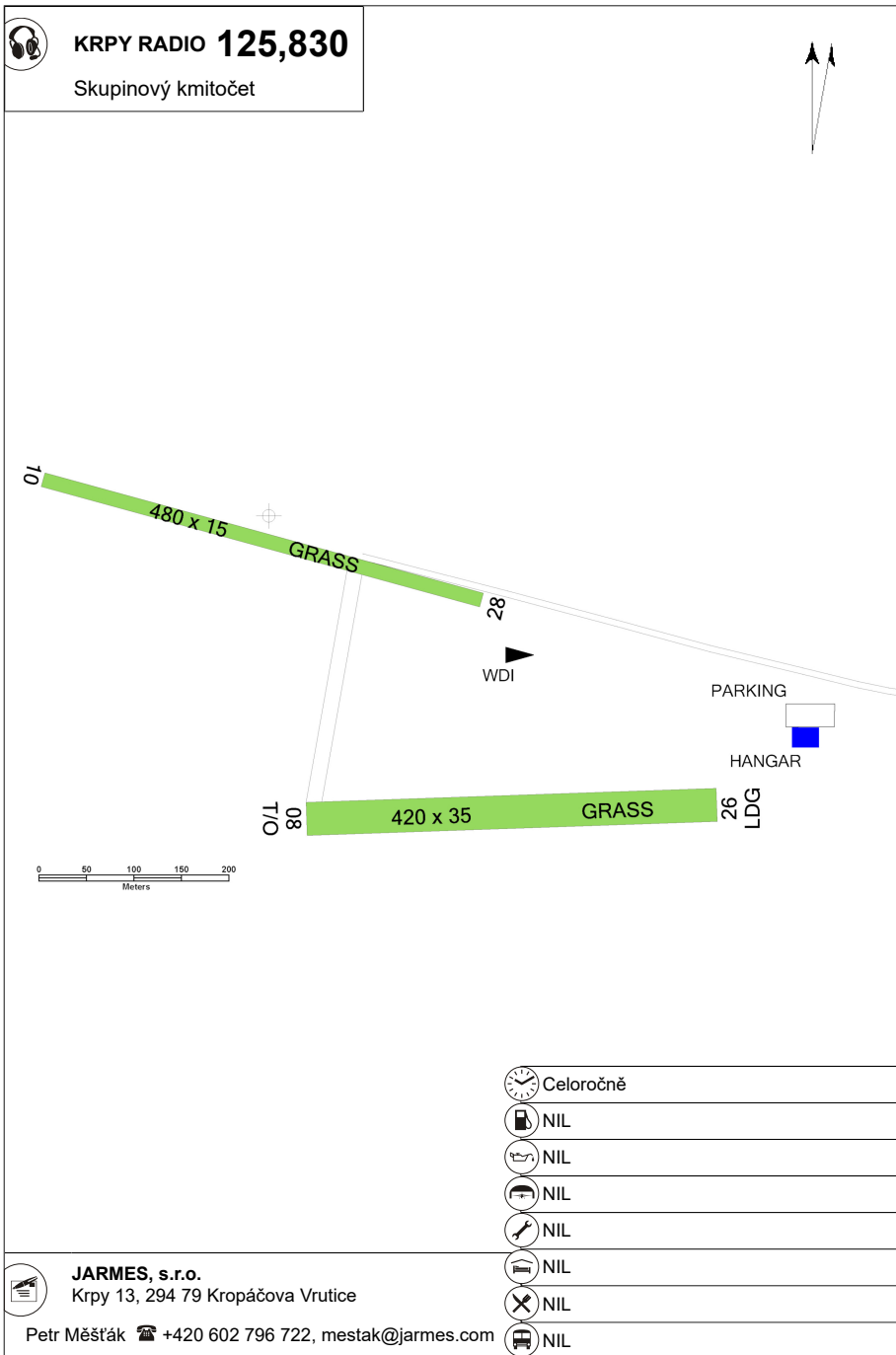


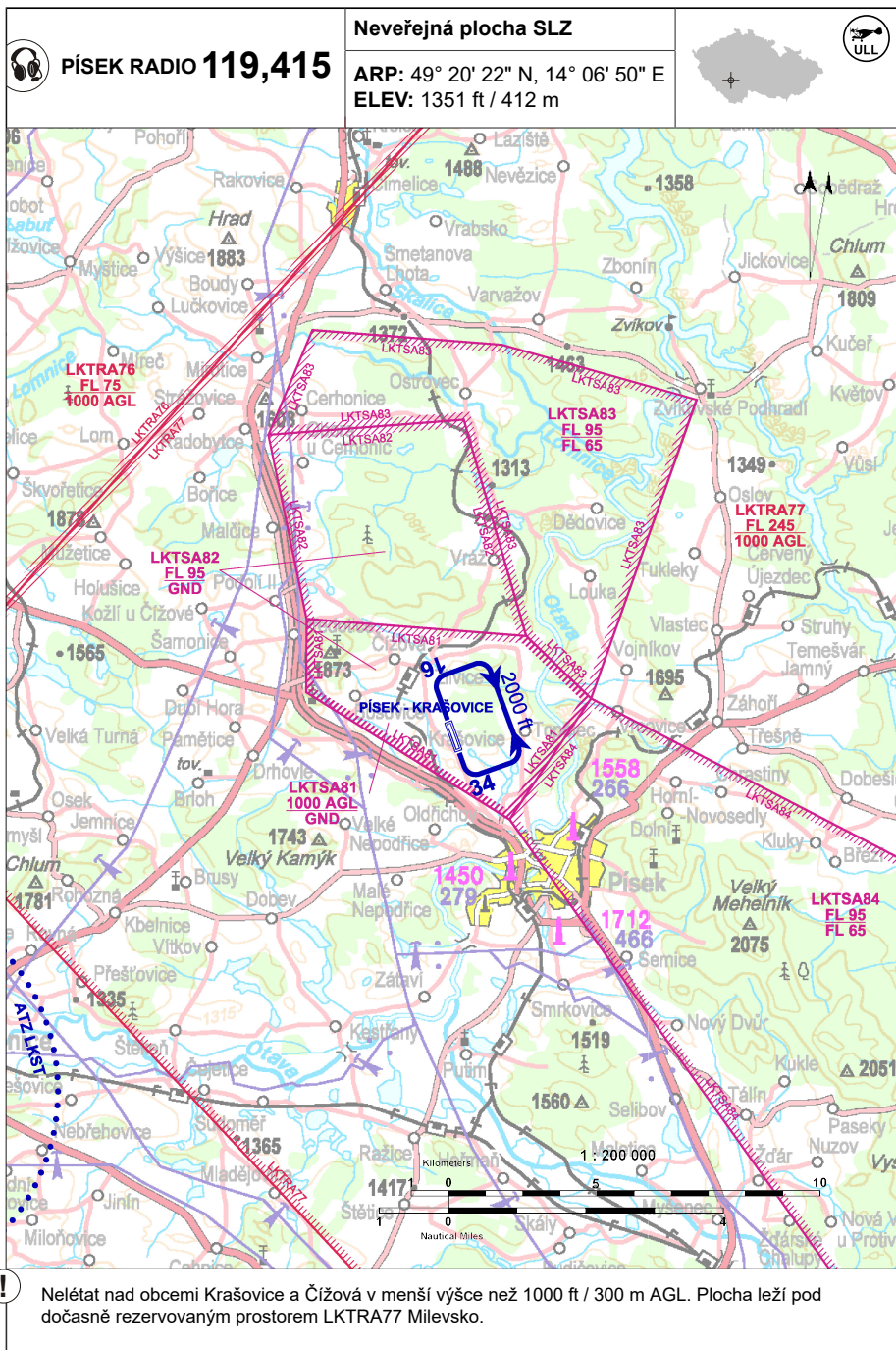
Ladislav Kuchař

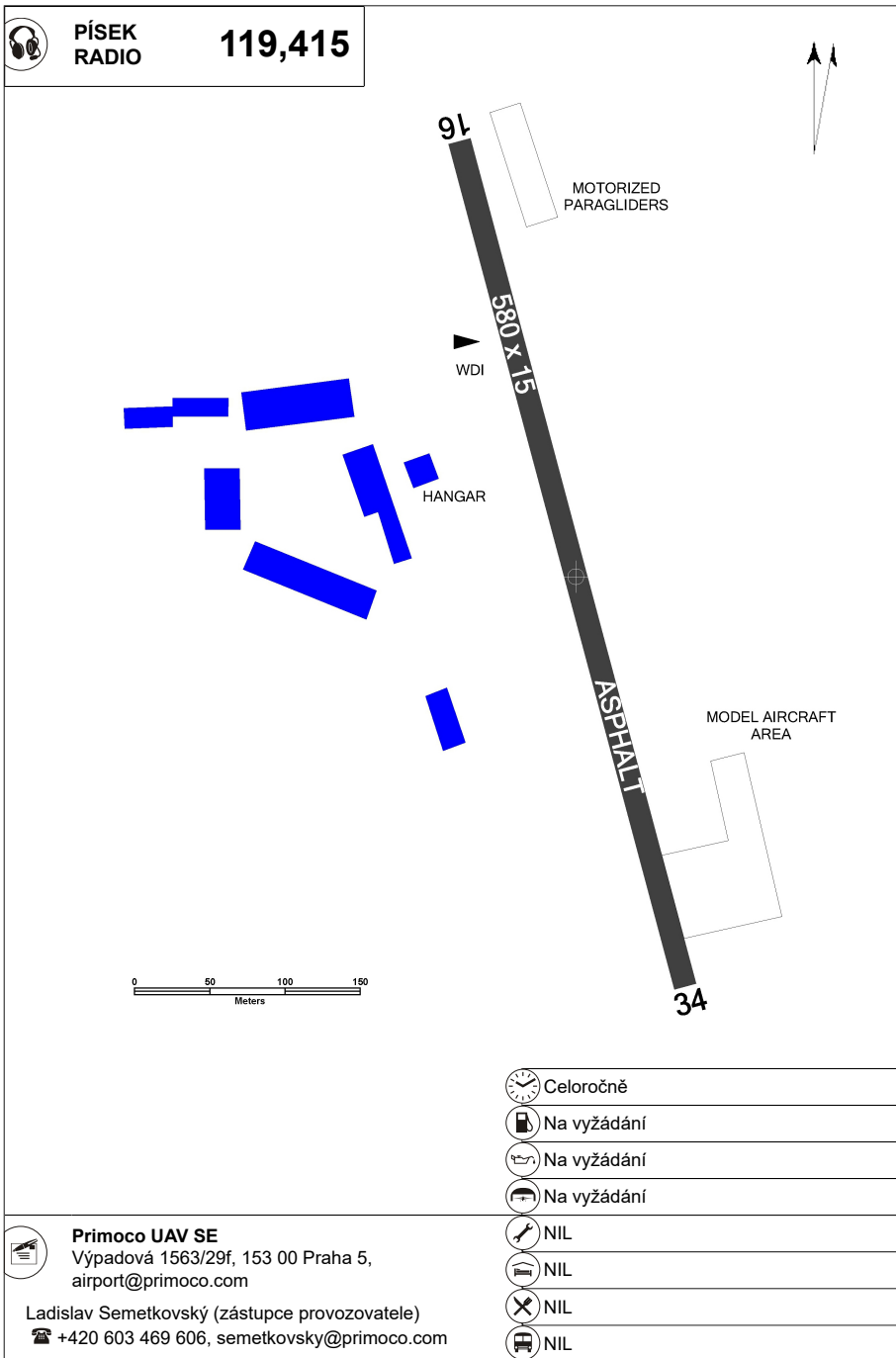
Horní Počaply 33, 277 03 Horní Počaply,

+420 603 202 417, kuchar.ladislav@seznam.cz







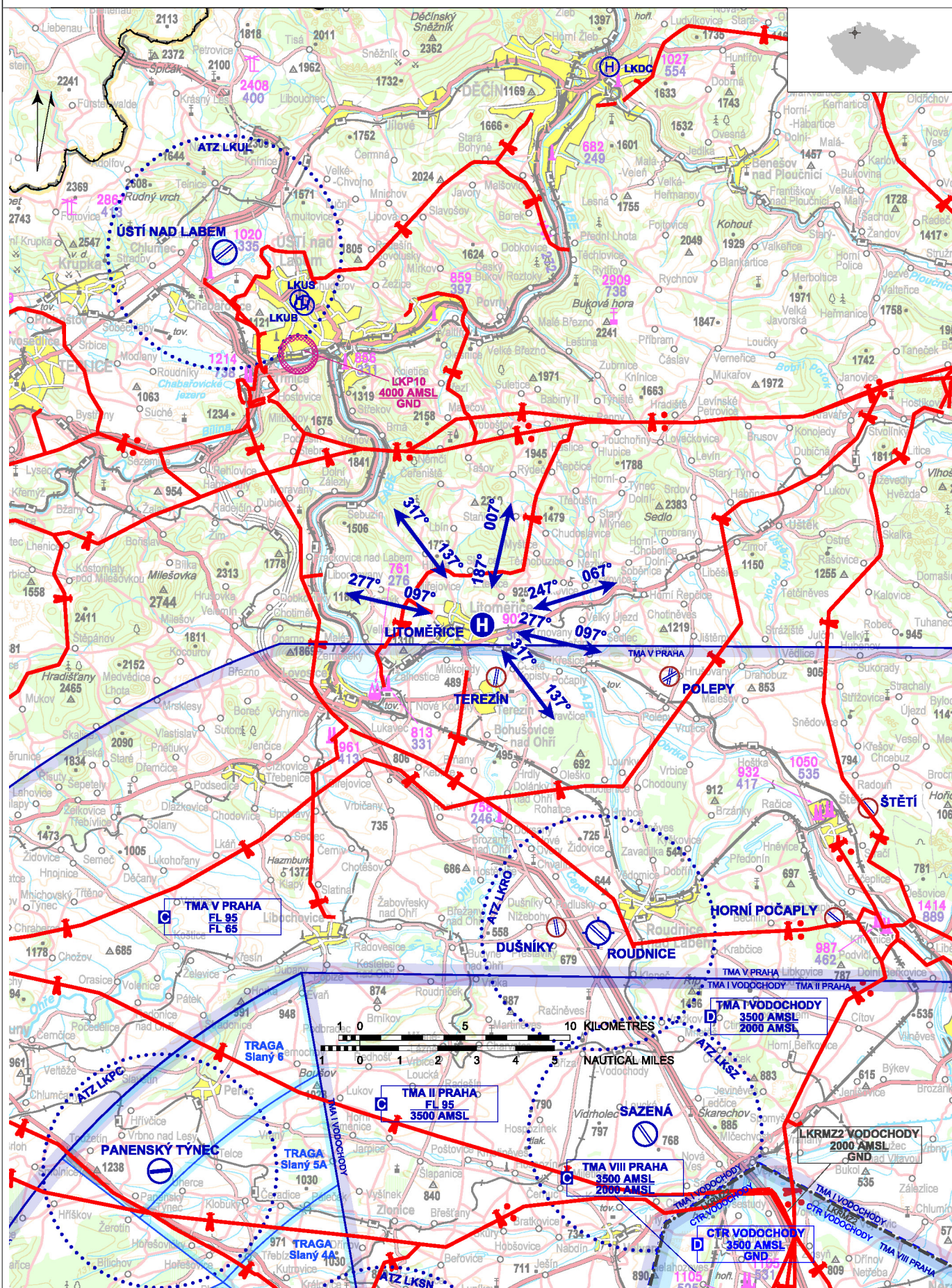


LKLO - Litoměřice

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

VFR den

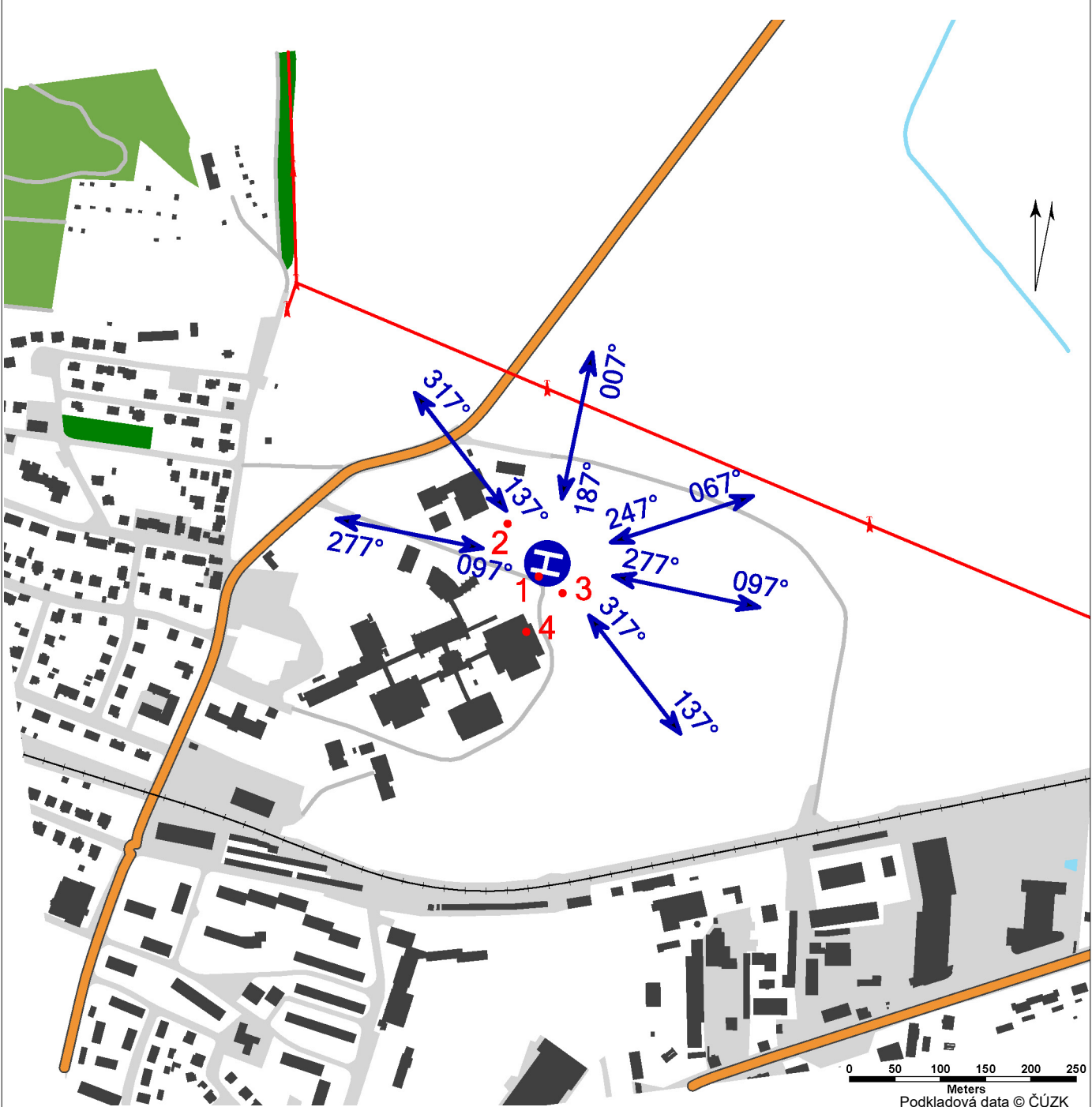
50 32 30,27 N, 014 08 45,95 E POS: 1,5 km NE centrum Litoměřice ELEV: 617 ft / 189 m



! Povoleny pouze lety HEMS.

LKLO - Litoměřice

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ - 17 m (omezené 19 m) FATO – kruh průměr 26 m, tráva SA – kruh průměr 44 m, tráva TLOF – kruh průměr 10 m, živice, únosnost 5400 kg / 0,4 MPa (omezené 6400 kg / 0,4 MPa)			WDI (80 m SSW) FATO: obvodové značení FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF	
1	živý plot	50 32 29,77 N 014 08 45,48 E	626 ft / 191 m	NIL
2	strom	50 32 31,64 N 014 08 43,70 E	669 ft / 204 m	NIL
3	strom	50 32 29,18 N 014 08 46,83 E	652 ft / 199 m	NIL
4	budova G	50 32 27,78 N 014 08 44,82 E	719 ft / 219 m	NIL



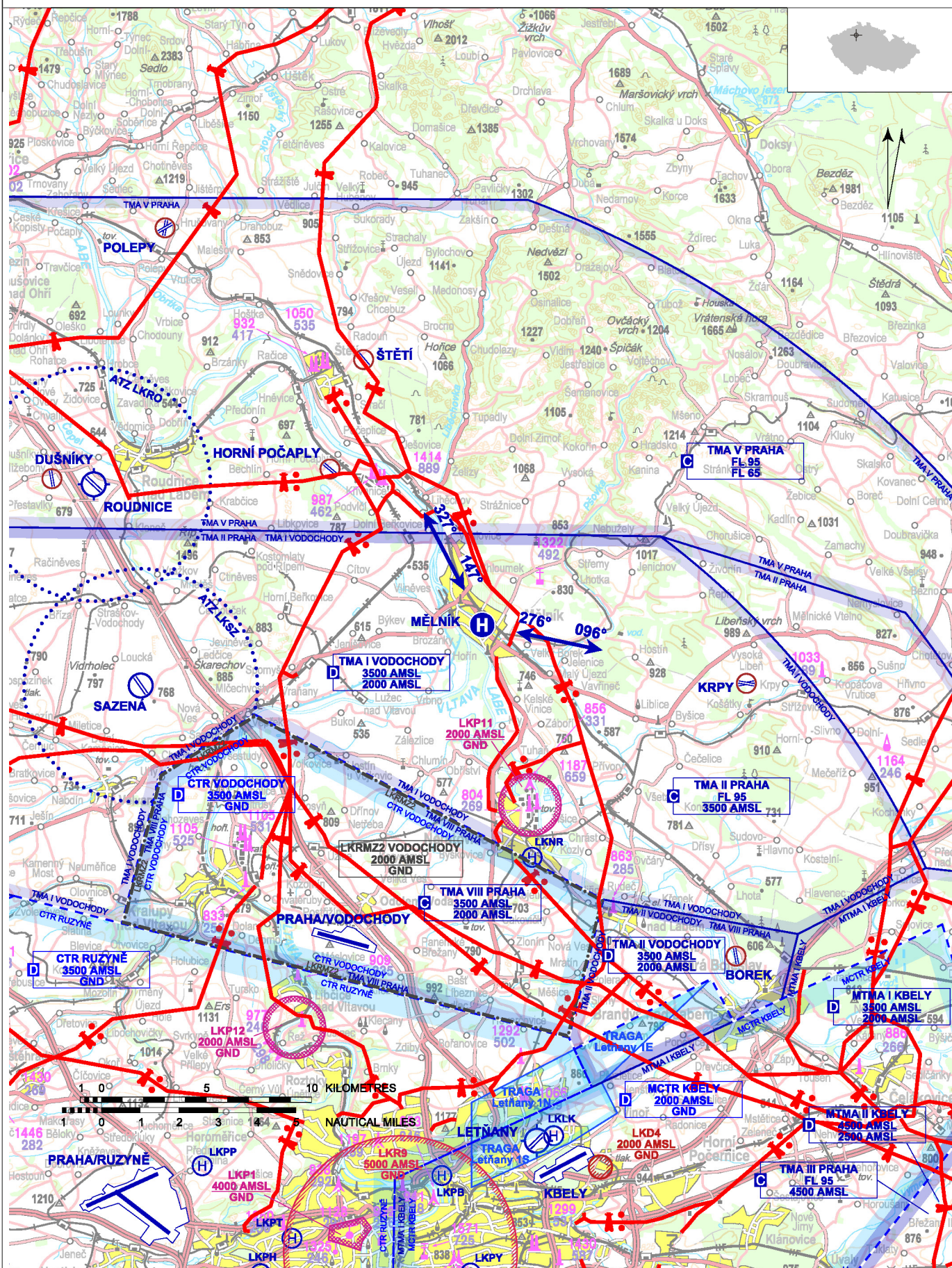
**Nemocnice Litoměřice, a.s.**
Žitenická 2084, 412 01 Litoměřice -
Předměstí

Martin Bukvář (odpovědná osoba provozovatele)
☎ +420 416 723 796, martin.bukvar@kzcr.cz
ústředna ☎ +420 416 723 111

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	137°, 277°, 247°, 317°, 097°, 187°	067°, 137°, 277°, 007°, 317°, 097°
VFR noc	NIL	NIL

HX
NIL
NIL
NIL
Záchránná a požární služba: NIL

LKME - Mělník

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS
VFR den/noc
50 21 06,65 N, 014 29 12,62 E POS: 1 km E centrum Mělník ELEV: 557 ft / 170 m


Povoleny pouze lety HEMS.

Gradient klesání 1000 ft/1 NM.

Ovládání SZZ (náveditel) je zajišťováno místně z dispečinku (tel: +420 315 623 191, +420 315 623 197).

LKME - Mělník

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ – 17 m (omezeně 19 m) FATO – čtverec 26 x 26 m, tráva SA – kruh průměr 44 m, tráva TLOF – čtverec 15 x 15 m, zámková dlažba, únosnost 6400 kg / 0,4 MPa		WDI (25 m NE) FATO: obvodové značení FATO/návěstidla FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF/návěstidla TLOF A-PAPI: 9,3° ALS: zkrácená, délka 25 m Maják heliportu	
1	budova	50 21 05,23 N 014 29 12,02 E	614 ft / 187 m
2	cvičná věž	50 21 06,52 N 014 29 10,53 E	597 ft / 182 m
			noční značení
			noční značení



Podkladová data © ČÚZK



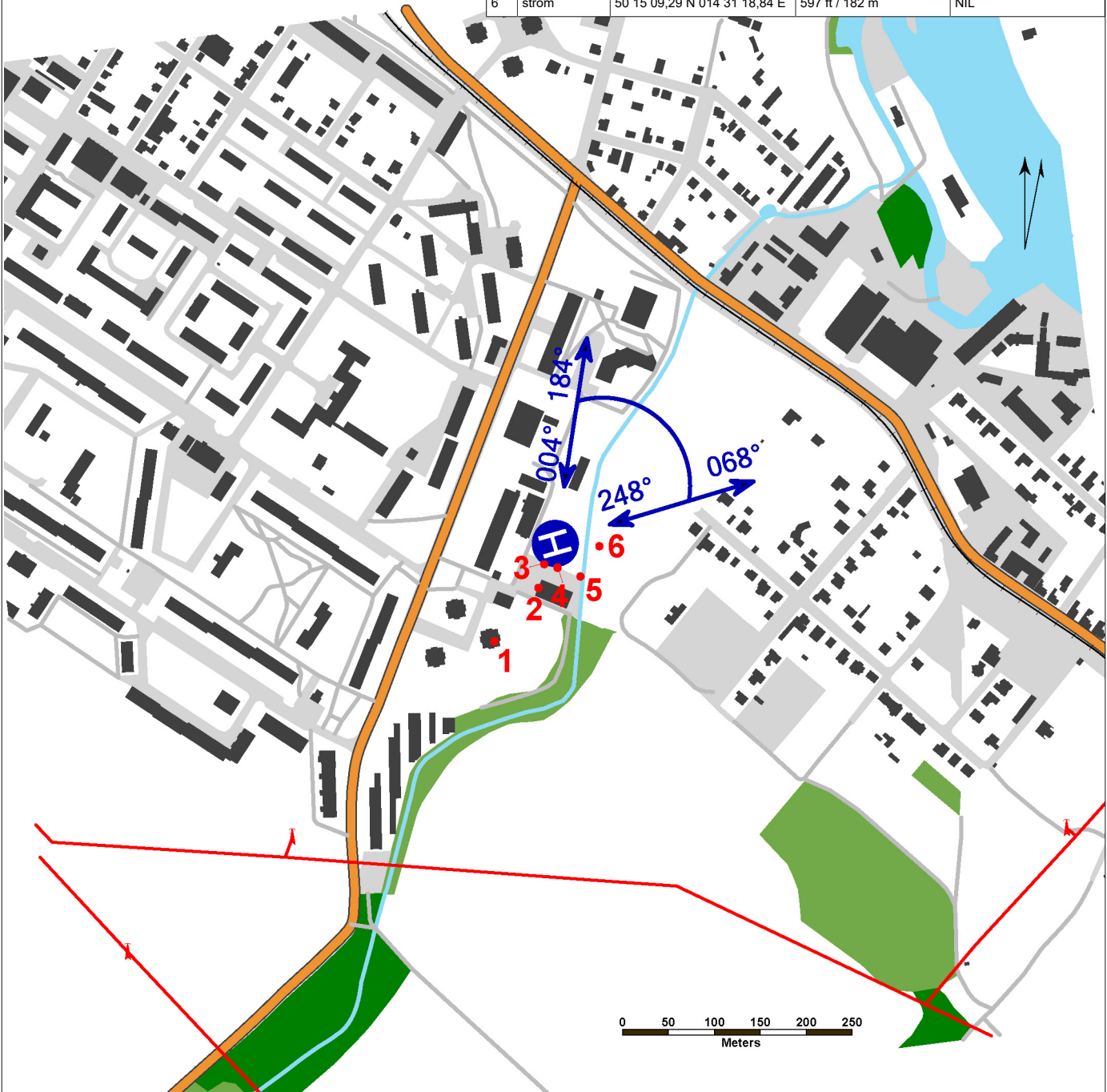
**Zdravotnická záchranná služba
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Bezručova 3409, 276 01 Mělník

Bc. Roman Chochola (odpovědná osoba
provozovatele) ☎ +420 731 137 066,
roman.chochola@zachranka.cz
ústředna ☎ +420 315 625 540
dispečink (ovládání SZZ) ☎ +420 315 623 191,
☎ +420 315 623 197

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	147°, 276°	096°, 327°
VFR noc	147°	096°, 327°
🕒 HX		
🚒 NIL		
🚑 NIL		
🚒 NIL		
Záchranná a požární služba: NIL		

LKNR - Neratovice

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ - 17 m FATO – čtverec 26 x 26 m, tráva SA – čtverec 44 x 44 m, tráva TLOF – čtverec 10 x 10 m, živice, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa		WDI (30 m ENE) FATO: obvodové značení FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF	
1	budova	50 15 05,91 N 014 31 13,10 E	722 ft / 220 m
2	hala	50 15 07,81 N 014 31 15,50 E	594 ft / 181 m
3	strom	50 15 08,66 N 014 31 15,82 E	607 ft / 185 m
4	strom	50 15 08,53 N 014 31 16,55 E	587 ft / 179 m
5	strom	50 15 08,22 N 014 31 17,81 E	620 ft / 189 m
6	strom	50 15 09,29 N 014 31 18,84 E	597 ft / 182 m



Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	od 004° do 248° NIL	od 068° do 184° NIL
VFR noc	NIL	NIL

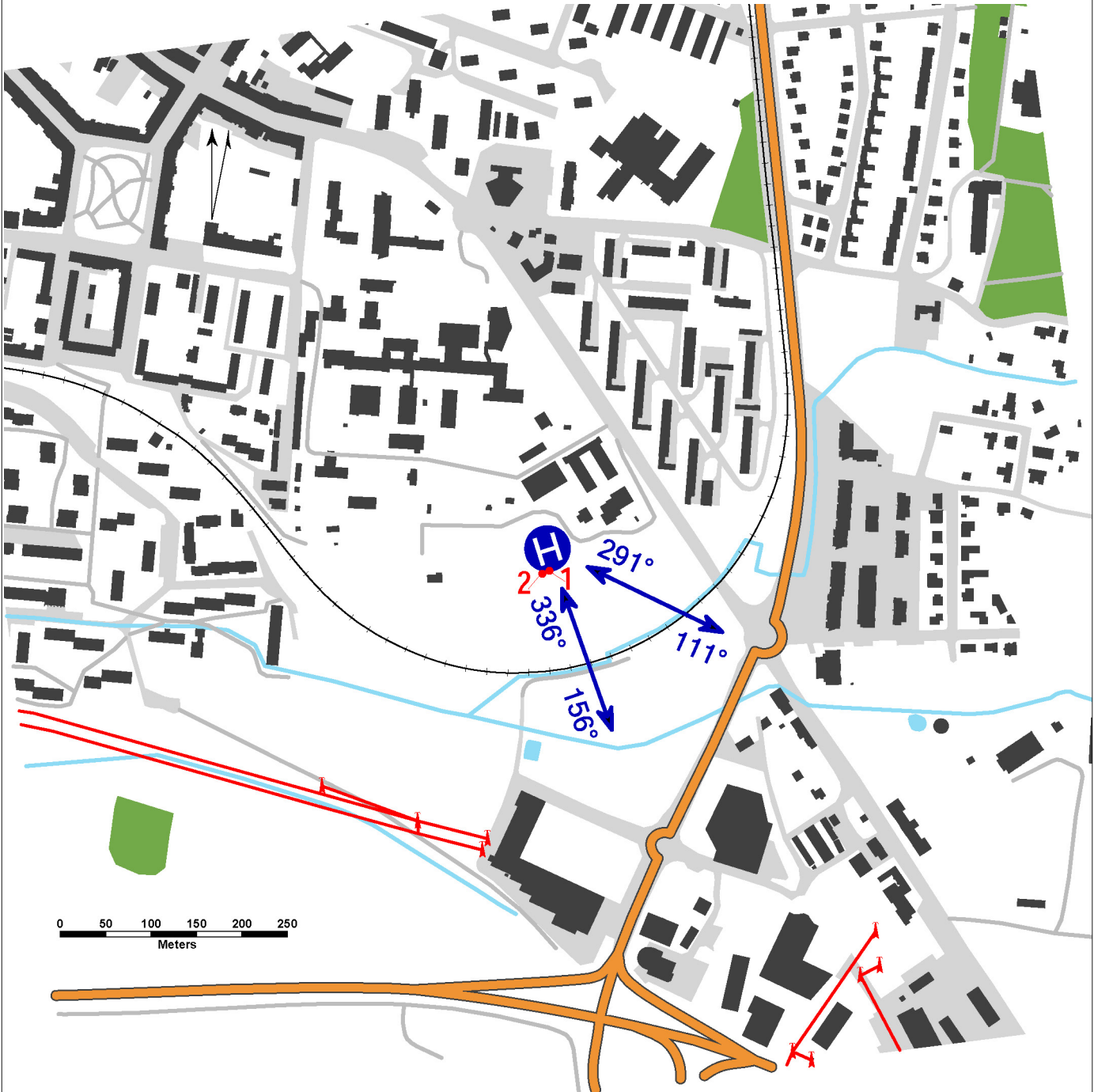
HX
NIL
NIL
NIL
Záchraná a požární služba: NIL

**Město Neratovice**
Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Lenka Hrodková (odpovědná osoba provozovatele) ☎ +420 315 650 328,
lenka.hrodkova@neratovice.cz
ústředna ☎ +420 315 682 741

LKPF - Písek

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ - 19 m FATO - kruh průměr 28,3 m, tráva SA - kruh průměr 38 m, tráva TLOF - čtverec 12 x 12 m, beton, únosnost 6400 kg / 0,4 MPa		WDI (70 m ENE) FATO: obvodové značení FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF	
1	strom	49 18 01,33 N 014 09 31,79 E	1286 ft / 392 m NIL
2	strom	49 18 01,22 N 014 09 31,42 E	1286 ft / 392 m NIL



Podkladová data © ČÚŽK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	291°, 336°	111°, 156°
VFR noc	NIL	NIL



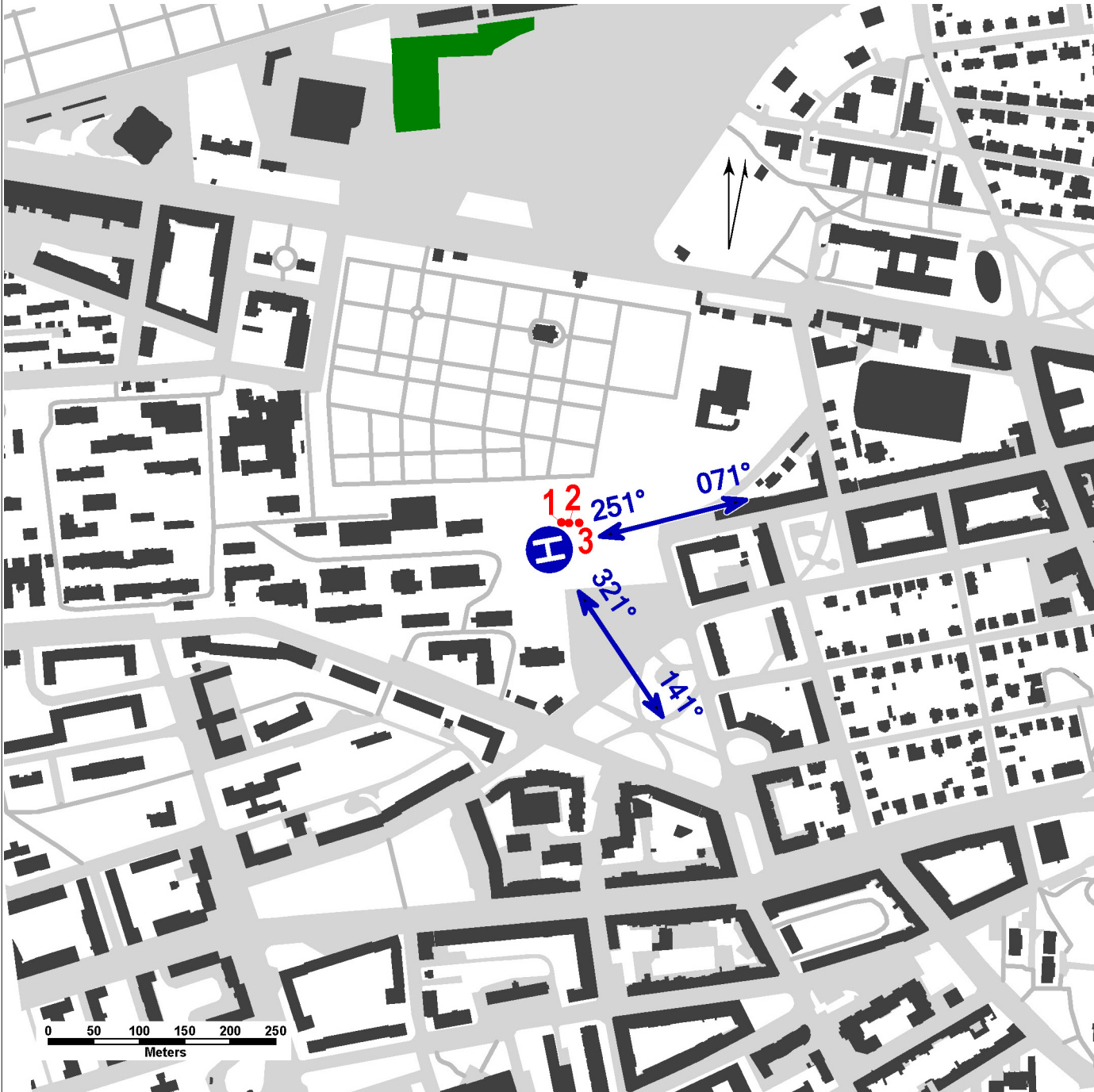
Nemocnice Písek, a.s.
Karla Čapka 589, Budějovické Předměstí,
397 01 Písek

Dušan Vašek (odpovědná osoba provozovatele)
☎ +420 778 884 838, dvasek@nempisek.cz
Ústředna ☎ +420 382 772 111

 HX
 NIL
 NIL
 NIL
Záchranná a požární služba: NIL

LKPY - Praha 10 - Vinohrady

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ - 19 m FATO – čtverec 28,3 x 28,3 m, tráva SA – čtverec 37,7 x 37,7 m, tráva TLOF – čtverec 10 x 10 m, beton, únosnost 6400 kg/0,5 MPa			WDI (30 m NW) FATO: obvodové značení/návěstidla FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF ALS: zkrácená, délka 25 m Maják heliportu	
1	strom	50 04 29,59 N 014 28 55,91 E	830 ft / 253 m	NIL
2	strom	50 04 29,57 N 014 28 56,33 E	820 ft / 250 m	NIL
3	strom	50 04 29,58 N 014 28 56,89 E	817 ft / 249 m	NIL



Podkladová data © ČÚZK



Fakultní nemocnice Královské Vinohrady
Šrobárova 1150/50, 100 00 Praha 10 - Vinohrady

Ing. Jan Ludvík MBA (odpovědná osoba provozovatele) ☎ +420 777 861 040, jan.ludvik@fnkv.cz
ústředna ☎ +420 267 161 111
dispečink (ovládání SZZ) ☎ +420 267 162 237

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	251°, 321°	071°, 141°
VFR noc	321°	141°
🕒 HX		
🚰 NIL		
🚒 NIL		
🚒 NIL		
Záchránná a požární služba: NIL		

LKLK - Praha 19 - Kbely

úrovňový heliport
hodnota „D“ - 25 m
FATO – kruh průměr 38 m, beton
SA – kruh průměr 51 m, tráva
TLOF – kruh průměr 21 m, beton, únosnost 13000 kg / 0,4 MPa

WDI (35 m E)
FATO: obvodové značení, poznávací značení
TLOF: značení TDPM



Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	158°, 318°	338°, 138°
VFR noc	NIL	NIL

HX
NIL
NIL
O/R
Záchránná a požární služba: NIL

LOM PRAHA s.p.
Tiskařská 270/8, Malešice, 108 00 Praha 10

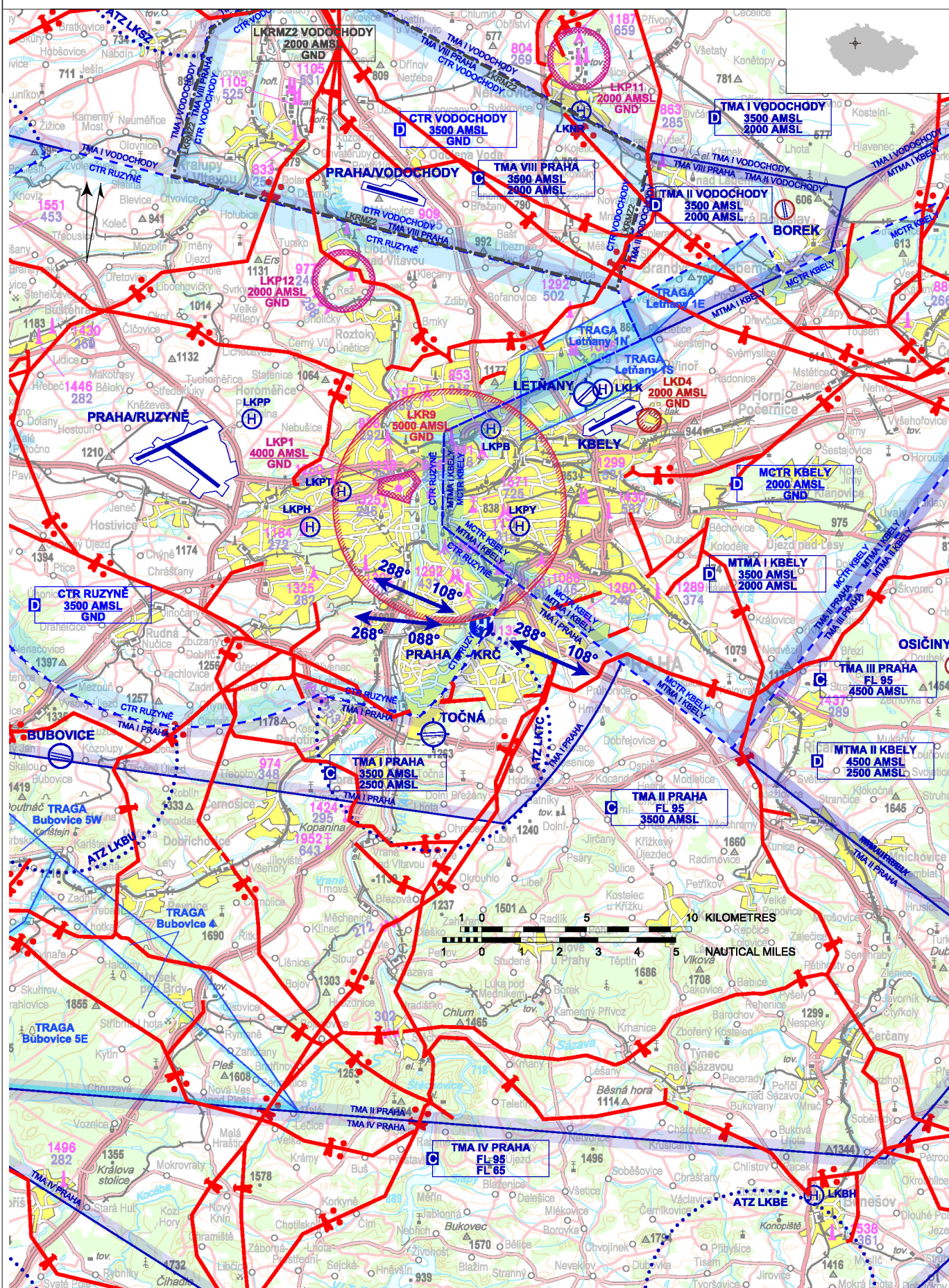
Ing. Monika Vaculíková (odpovědná osoba provozovatele) ☎ +420 702 209 592,
monika.vaculikova@lompraha.cz

LKPK - Praha 4 - Krč

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

VFR den

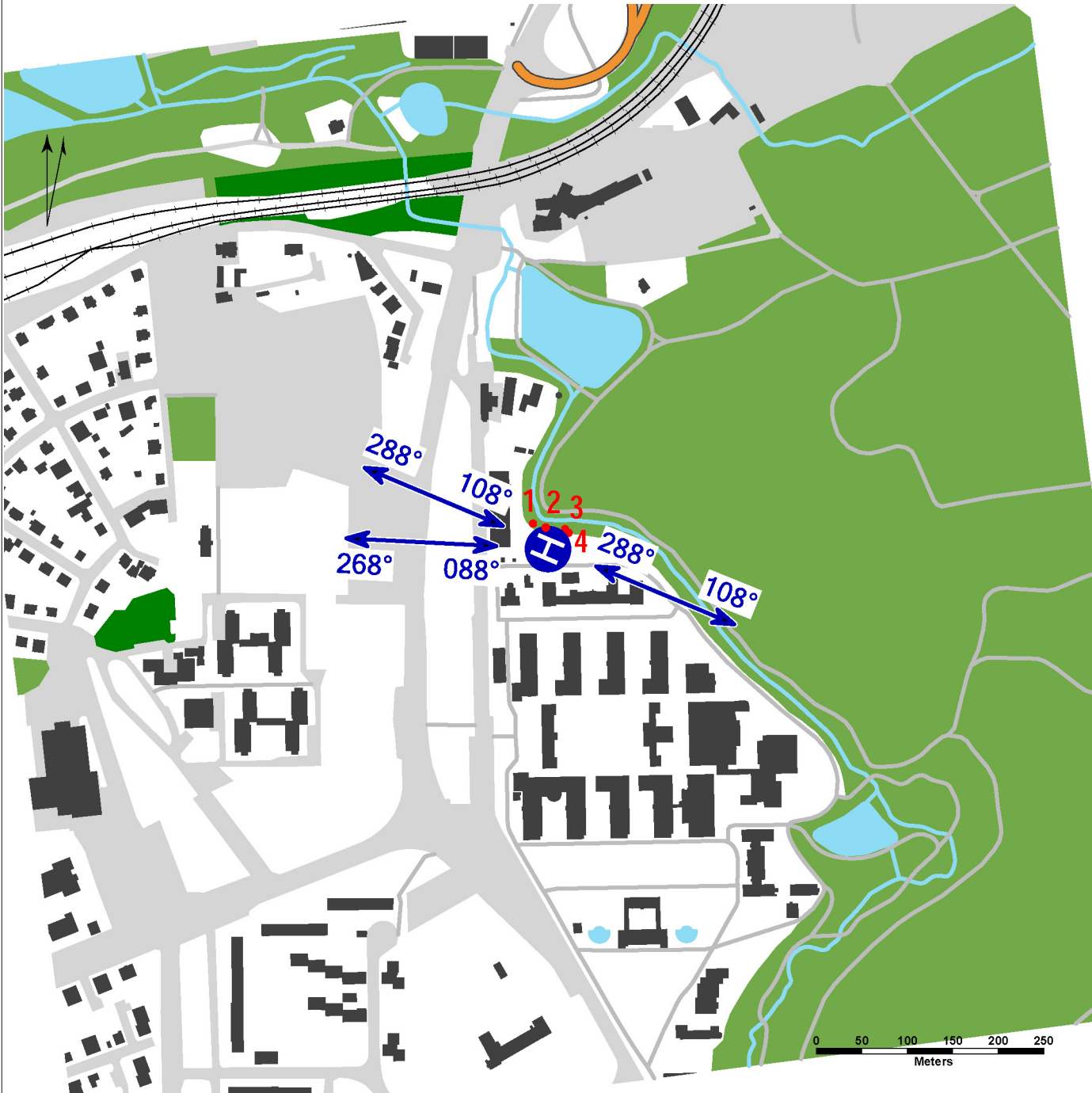
50 01 54,95 N, 014 27 25,39 E POS: 7 km SSE centrum Praha ELEV: 755 ft / 230 m



! Povoleny pouze lety HEMS.

LKPK - Praha 4 - Krč

úrovňový heliport HEMS hodnota „D“ - 17 m (omezené 19 m) FATO – kruh průměr 26 m, tráva SA – kruh průměr 44 m, tráva TLOF – kruh průměr 10 m, zámková dlažba, únosnost 5400 kg / 0,4 MPa (omezené 6400 kg / 0,4 MPa)			WDI (40 m S) FATO: obvodové značení FATO, poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF	
1	strom	50 01 55,83 N 014 27 24,51 E	787 ft / 240 m	NIL
2	strom	50 01 55,69 N 014 27 25,22 E	784 ft / 239 m	NIL
3	strom	50 01 55,64 N 014 27 26,29 E	787 ft / 240 m	NIL
4	strom	50 01 55,51 N 014 27 26,49 E	802 ft / 245 m	NIL



Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	088°, 108°, 288°	108°, 268°, 288°
VFR noc	NIL	NIL

HX
NIL
NIL
NIL
Záchránná a požární služba: NIL

Fakultní Thomayerova nemocnice
Videňská 800, 140 00 Praha 4 - Krč

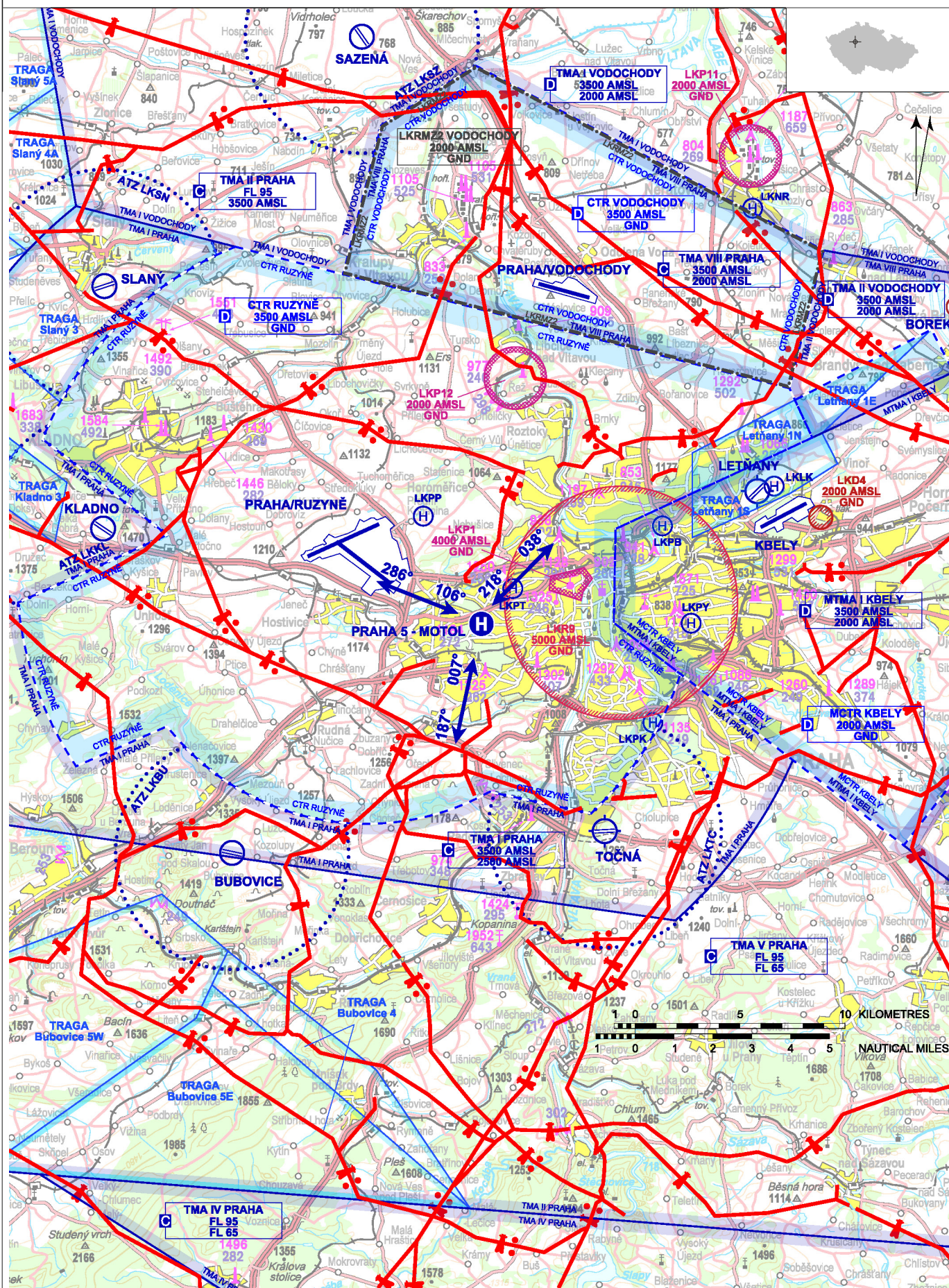
Ivan Kolář (odpovědná osoba provozovatele)
☎ +420 603 209 201, ivan.kolar@ftn.cz
ústředna ☎ +420 261 081 111
provozní odbor ☎ +420 261 082 228

LKPH - Praha 5 - Motol

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS

VFR den

50 04 25,08 N, 014 20 32,60 E POS: 5,7 km WSW centrum Praha ELEV: 1142 ft / 348 m



! Povoleny pouze lety HEMS.

LKPH - Praha 5 - Motol

vyvýšený heliport HEMS
hodnota „D“ - 13 m
FATO – kruh průměr 19,5 m, beton, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa
SA – kruh průměr 26 m
TLOF – kruh průměr 19,5 m, beton, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa

WDI (30 m ESE)
FATO: poznávací značení
TLOF: obvodové značení TLOF



Podkladová data © ČÚŽK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	007°, 106°, 218°	187°, 286°, 038°
VFR noc	NIL	NIL

HX
NIL
NIL
NIL
Záchraná a požární služba: Kat. H1

Fakultní nemocnice v Motole
V Úvalu 84/1, 150 00 Praha 5,
☎ +420 224 431 000

Velín urgentního příjmu ☎ +420 224 436 708
Ing. Milan Seidl (odpovědná osoba provozovatele)
☎ +420 602 149 512, milan.seidl@fnmotol.cz
ústředna ☎ +420 224 431 000

LKPT - Praha 6 - Střešovice (MIL)

vyvýšený heliport HEMS
hodnota „D“ - 17 m (omezené 19 m)
FATO – čtverec 25,5 x 25,5 m, beton, únosnost 12 000 kg / 0,55 MPa
SA – čtverec 35,2 x 35,2 m
TLOF – čtverec 25,5 x 25,5 m, beton, únosnost 12 000 kg / 0,55 MPa

WDI (80 m W)
FATO: poznávací značení
TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF
A-PAPI: 9,3°
ALS: zkrácená, délka 20 m
Maják heliportu



Podkladová data © ČÚŽK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	063° , 262°	082° , 243°
VFR noc	262°	243°



Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská fakultní nemocnice Praha

U vojenské nemocnice 1200/1, 169 02 Praha 6

Jana Buřičová (odpovědná osoba provozovatele)

+420 973 202 848, buricova.jana@uvn.cz

ústředna +420 973 208 333

velín (ovládání SZZ) +420 973 203 001

HX

NIL

NIL

NIL

Záchranná a požární služba: Kat. H2

LKPB - Praha 8 - Bulovka

úrovňový heliport HEMS

hodnota „D“ - 19 m

FATO – kruh průměr 29 m, tráva

SA – kruh průměr 44 m, tráva

TLOF – čtverec 14 x 14 m, zámková dlažba,

únosnost 6400 kg / 0,4 MPa

WDI (80 m ESE)

FATO: obvodové značení/návěstidla FATO,

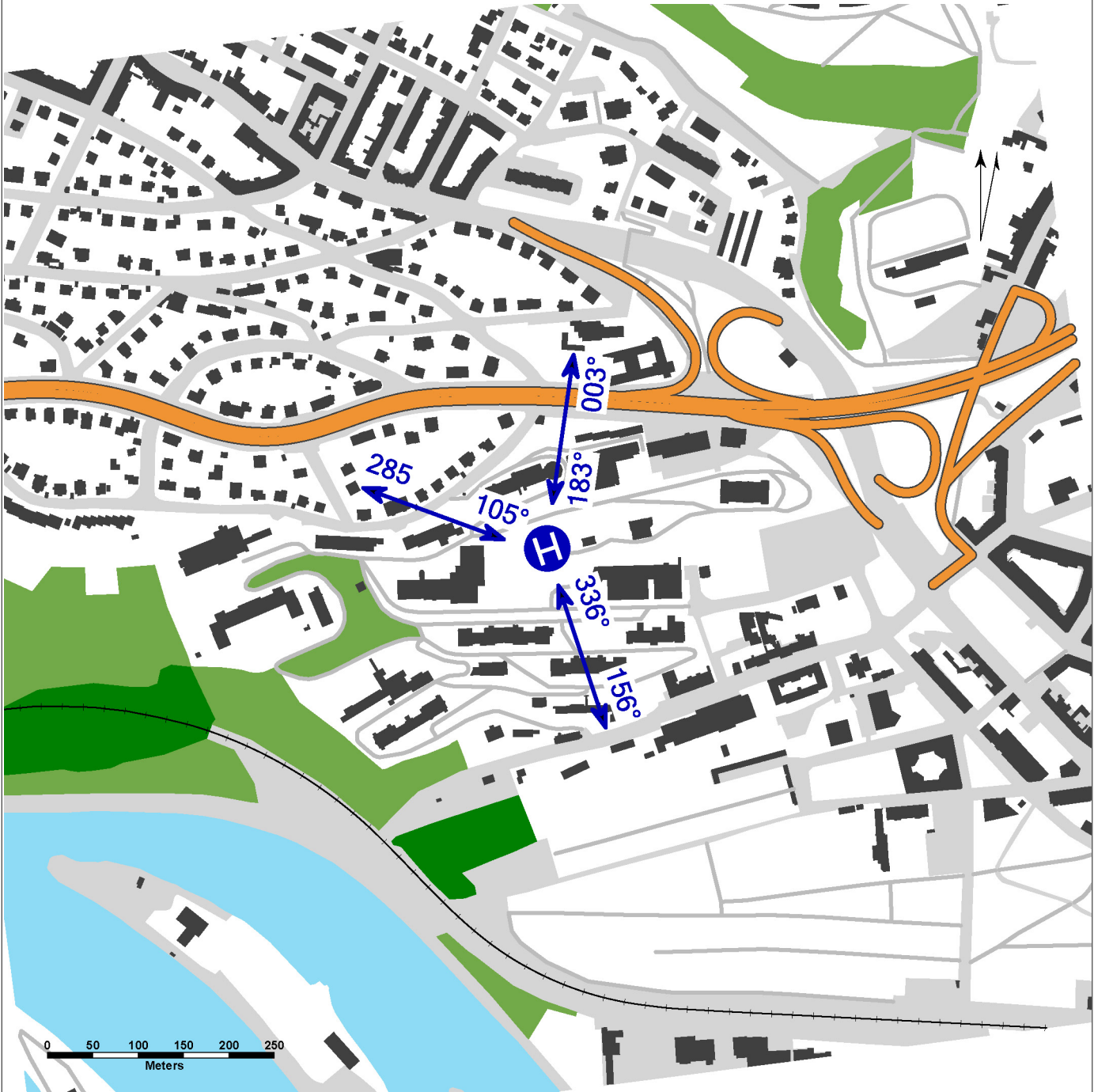
poznávací značení

TLOF: obvodové značení/návěstidla TLOF

ALS: zkrácená, délka 25 m

A-PAPI: 9,3°

Maják heliportu



Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	105°, 183°, 336°	003°, 156°, 285°
VFR noc	336°	156°, 285°

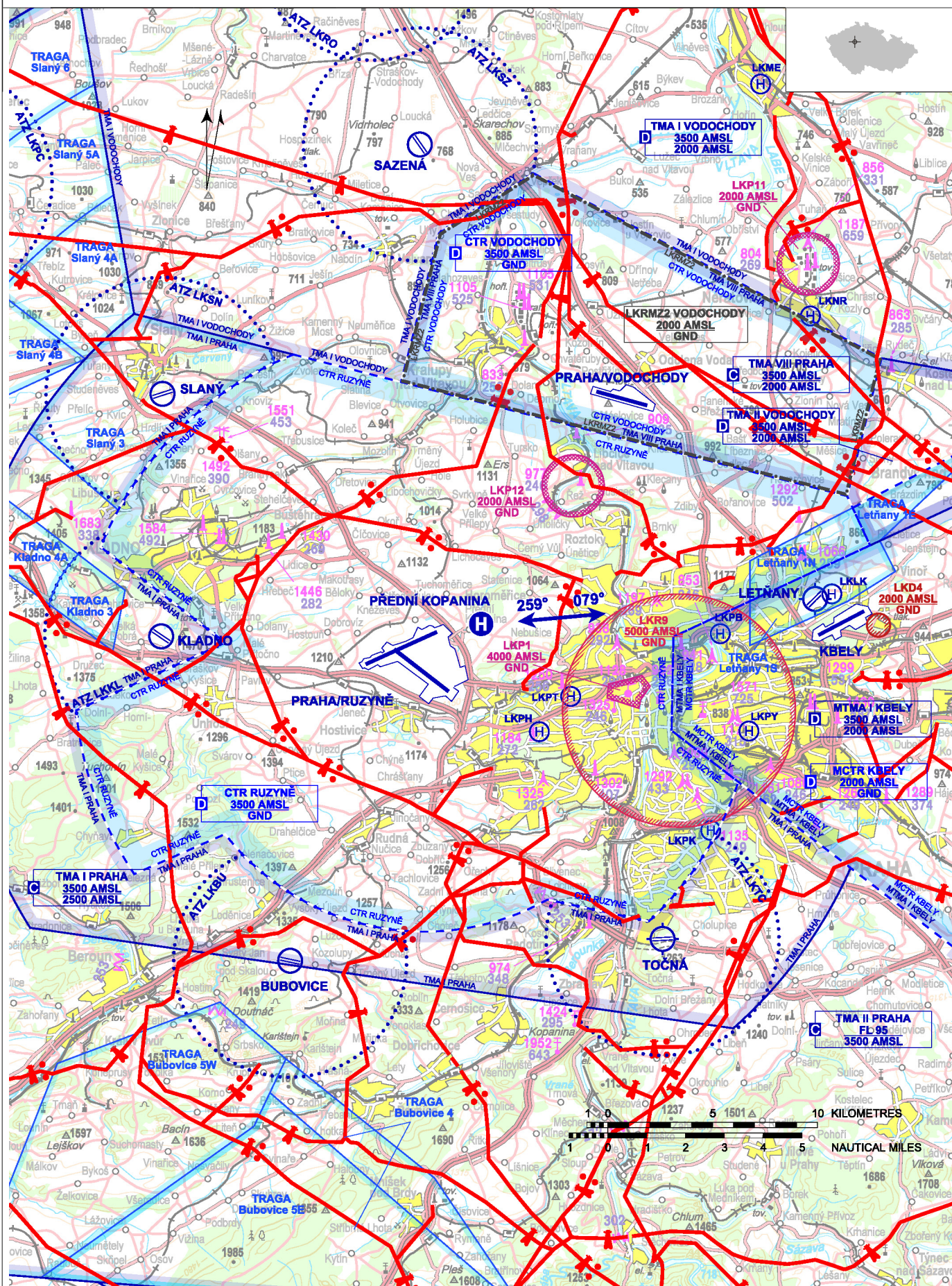
HX
NIL
NIL
NIL
Záchranná a požární služba: NIL

Fakultní nemocnice Bulovka
Budínova 67/2, 180 00 Praha 8 - Libeň,
☎ +420 491 427 904

František Havlíček (odpovědná osoba
provozovatele) ☎ +420 603 480 841,
frantisek.havlicek@bulovka.cz
ústředna ☎ +420 266 081 111
dispečink (ovládání světel) ☎ +420 266 082 947

VFR den	
---------	--

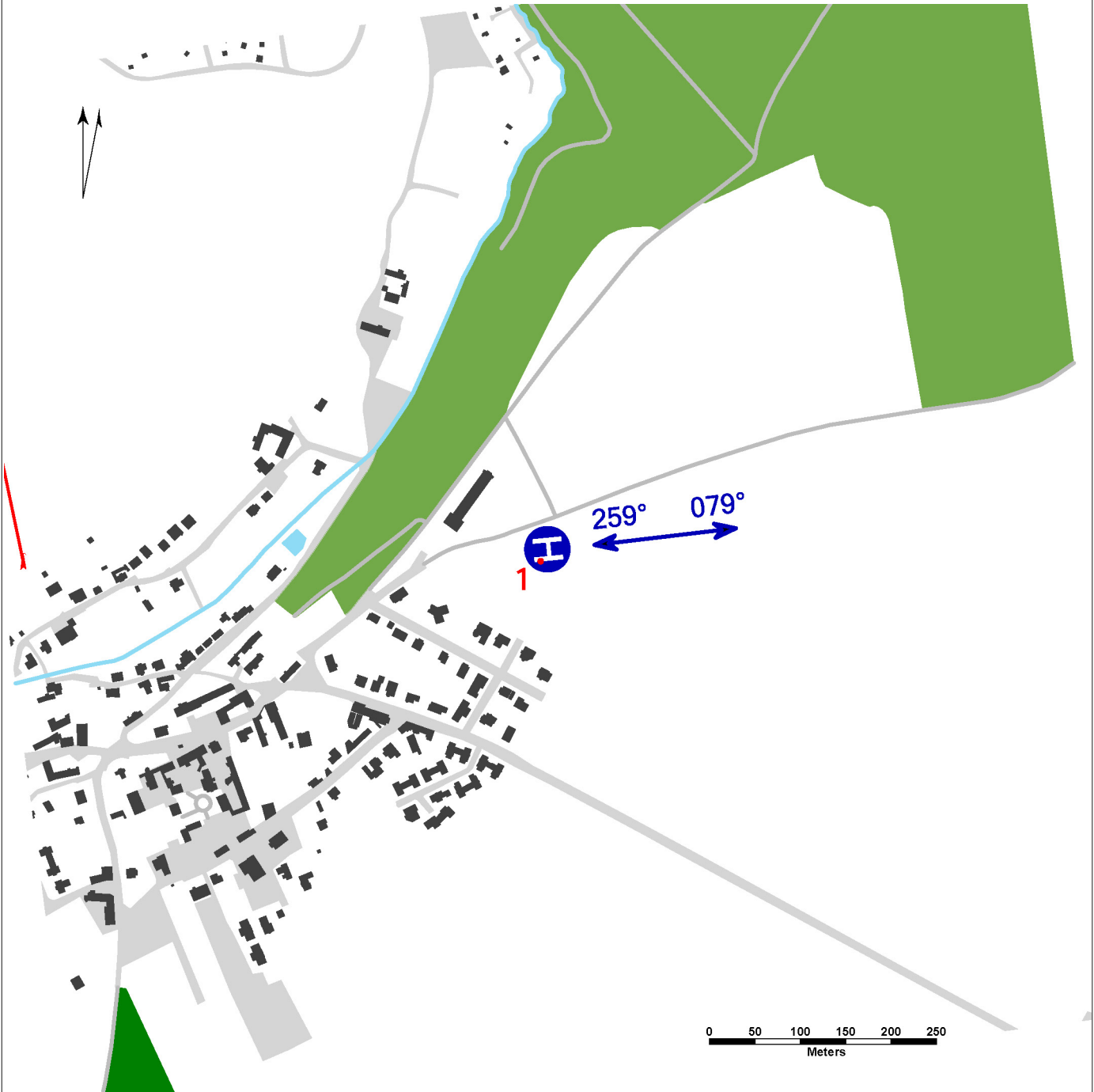
50 07 10,49 N, 014 18 10,77 E **POS:** 0,5 km NE centrum Přední Kopanina **ELEV:** 1125 ft / 343 m



! Použití heliportu jen se souhlasem jeho provozovatele, min. 24 předem O/R.

LKPP - Přední Kopanina

úrovňový heliport hodnota „D“ – 8 m (omezeně 12 m) FATO – kruh průměr 12 m, asfalt, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa SA – kruh průměr 18 m, tráva TLOF – kruh průměr 12 m, asfalt, únosnost 3500 kg / 0,4 MPa		WDI (20 m SSW) FATO: poznávací značení TLOF: obvodové značení TLOF, značení TDPM		
1	WDI	50 07 09,83 N 014 18 10,39 E	1142 ft / 348 m	denní značení



Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	259°	079°
VFR noc	NIL	NIL

HX	
NIL	
NIL	
NIL	
Záchránná a požární služba: NIL	

Pavel Dvořák
K Julianě 86, 164 00 Praha 6

Pavel Dvořák (odpovědná osoba provozovatele)
 +420 602 223 708, pavel.d@volny.cz