

## 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odstraňování sněhu z provozních ploch v omezeném rozsahu. V zimním období se pilotům letadel doporučuje si před letem ověřit telefonicky aktuální stav provozních ploch.
- 1.2 Žádosti o celní a pasové odbavení pro let, překračující vnější hranici Schengenského prostoru popř. EU se předkládá 48 HR před letem.  
Náležitosti žádosti o celní a pasové odbavení:
- datum letu
  - předpokládaný čas příletu a odletu
  - letiště vzletu
  - cílové letiště
  - typ, značku letadla
  - seznam všech osob na palubě, čísla pasů a data narození, státní příslušnost
  - MTOW
  - provozovatel letadla, kontakt
- 1.3 Letištní okruhy:  
RWY 06, RWY 24 - levé
- 1.3.1 Výška letu po okruhu je 2200 ft / 670 m AMSL.
- 1.4 Postupy pro omezení hluku
- 1.4.1 Nepřelétávat nad obcemi Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkov a Lhota ve výškách pod 2200 ft / 670 m AMSL.
- 1.4.2 Školní a výcvikové lety provádět pouze mimo hustě obydlené prostory.
- 1.5 Pojíždění
- 1.5.1 Opuštění dráhy po TWY A, B, C, F na místa stání na APN E, M a F.
- 1.5.2 Část TWY F a T za červeným vodorovným značením je použitelná pouze pro vlečení letadel bez použití vlastního pohonu.
- 1.5.3 TWY D, E a část TWY T, za křížením s TWY C, jsou pro letecký provoz trvale uzavřeny.
- 1.5.4 Pojíždění je povoleno pouze po zpevněných plochách.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Hrazení přistávacích poplatků
- 2.1.1 Přistávací poplatky se platí kanceláři leteckého provozu nebo na stanovišti Poskytování informací známému provozu v budově letištní řídicí věže.
- 2.2 Souřadnice prahů drah 24/06

THR RWY	Souřadnice
06	49 40 18,46 N 013 15 57,36 E
24	49 40 43,18 N 013 16 58,93 E

### 2.3 Plánování letů do/z LKLN

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí.

#### 2.3.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR do LKLN:

- 1) ... ODOMO Z35 LOMKI VFR DCT
- 2) ... AGNAV P733 LOMKI VFR DCT
- 3) ... LALIN Z39 IPDUL VFR DCT
- 4) ... MAREM DCT LOMKI VFR DCT
- 5) ... GOLOP DCT DOBEN VFR DCT

#### 2.3.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKLN:

- 1) VFR DCT LOMKI/NxxxxA(F)xxx IFR P733 EROKA ...
- 2) VFR DCT PEMEL/NxxxxA(F)xxx IFR P31 RUDAP ...
- 3) VFR DCT BALTU/NxxxxA(F)xxx IFR L984 OKG ...
- 4) VFR DCT BEKTO/NxxxxA(F)xxx IFR L132 SUPIL ...
- 5) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR T709 BODAL ...

#### 2.3.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC ve FIR Praha (ATCSMA) - viz AIP ČR, ENR 6-9.

### 2.4 Hasičská a záchranná služba letiště

#### 2.4.1 Kategorie 2. Kategorie 3-5 se zajišťuje na vyžádání min. 24 HR předem. Kategorie 3 a vyšší je zvlášť zpoplatněná.

#### 2.5 Poskytování známému provozu v českém a anglickém jazyce.

#### 2.6 Nevstupovat na pohybové plochy bez výstražné vesty, postroje nebo oděvu s vysokou viditelností nebo fluoescenčního materiálu.

## 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Všechny uvedené sazby jsou bez DPH.

### 3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	130,00
Letadla do MTOW 1 t	200,00
Letadla do MTOW 2 t	310,00
Letadla nad MTOW 2 t - za každou započatou tunu MTOW	310,00



## 3.2 Parkovací poplatky

Parkování letadla do MTOW 2 t (za započatý den)	237,00
Parkování letadla nad MTOW 2 t (za každý započatý den)	280,00

*Bezplatné parkování letadla po dobu prvních dvou hodin.*

## 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Celní a pasové odbavení cestujících při letu mimo území EU a Schengenský prostor (za osobu)	323,00
---	--------

## 3.4 Ostatní

Poskytování služby RADIO mimo provozní dobu (za hodinu)	6100,00
Poplatek za zvýšení požární kategorie 3 a 4 (za hodinu)	9750,00
Seskok padákem (za osobu a seskok)	48,00
Neschválené využití letiště mimo provozní dobu	6500,00

*Další poplatky a služby jsou uvedeny v platném ceníku na webových stránkách <https://plzen-airport.cz/>*

*Pokud provozovatel letadla neuhradí letištní přistávací poplatky a ostatní poplatky ve stanoveném termínu splatnosti a sjednané výši, je povinen zaplatit provozovateli letiště smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.*

————— Konec kapitoly —————

**Záměrně nepoužito**