

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše
 - 1.1.1 Na stáních 25, 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.
 - 1.1.2 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen pokud je v místě stání přítomna služba řízení.
 - 1.1.3 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.
 - 1.1.4 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.
 - 1.1.5 Během pojíždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.
 - 1.1.6 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídit uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.
 - 1.1.7 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křídel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).
- 1.2 Pojíždění
 - 1.2.1 Pojíždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojíždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.
 - 1.2.2 Pro zahájení pojíždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.
 - 1.2.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.
 - 1.2.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojíždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.
 - 1.2.5 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.
 - 1.2.6 Omezení rychlosti pojíždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:
TWY D mezi TWY L a TWY J;
TWY G mezi TWY L a TWY B;
TWY H mezi TWY L a TWY B;
TWY H1.
 - 1.2.7 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

- 1.2.8 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.
- 1.3 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO
- 1.3.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).
- 1.3.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.
- 1.4 Přílety
- 1.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET LDA	D RET* 2075 m		L RET* 1558 m	B 2448 m	G 2099 m	P 1690 m	R 2535 m
MEDIUM-PROP LDA	C 1309 m	D RET* 2075 m	L RET* 1558 m		G 2099 m	P 1690 m	

- 1.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.
- 1.5 Odlety
- 1.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET TORA	THR 3715 m	E 3077 m	THR 3250 m	D 2757 m
MEDIUM-PROP TORA	B 2557 m	D 2266 m	R 2590 m	G 2238 m

- 1.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.
- 1.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.
- 1.6 Letové postupy
- Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry



bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

Provoz palubních odpovídačů Módu S, je-li letadlo na zemi

Na letišti Praha/Ruzyně je v provozován přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídačů módu-S.

Provozovatelé letadel zamýšlející využít letiště Praha/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu i v případě, kdy je letadlo na zemi.

Posádka letadla musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici.
Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značce letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač (XPNDR nebo ekvivalentní volba, například ON) nebo AUTO, je-li k dispozici:
 - při žádosti o vytlačení nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve
 - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo ekvivalentní volba, například STBY).

1.6.1 Přiletí

1.6.1.1 Přiletí do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

1.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

1.6.1.2 Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Příletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámily případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají;
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.



Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočku Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočku Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.

1.6.2 Odlety

1.6.2.1 Odlety z LKPR

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na kmitočku Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na TWR Ruzyně +420 220 374 198

Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na kmitočku Ruzyně GROUND 121,910 MHz za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočky na Ruzyně GROUND se nevydává.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- navázat spojení na kmitočku Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S);
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

1.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat TWR Ruzyně +420 220 374 048 v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platné informace ATIS a zopakovat údaj QNH.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

1.6.3 Výcvikové VFR lety



- 1.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.
- 1.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.
- 1.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR AD 2 LKPR 2.22.6.1.1 (Přilety), jsou akceptovány pouze následující činnosti:
- let po přiletové a odletové trati VFR;
 - a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.
- 1.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přilet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové a odletové tratě VFR).
- 1.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely
- 1.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR. Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).
- Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle ☎ +420 973 333 121.*
- Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.*
- 1.6.4.2 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.
- 1.6.4.3 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:
- obousměrné radiové spojení,
 - vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
 - schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.
- 1.6.4.4 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.
- 1.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha
- 1.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR ENR 1.1.11.1.1, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktovodů apod.
- 1.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR ENR 1.1.11.1.
- 1.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.6 Standardní vizuální přiletové a odletové tratě na/z LKPR

- 1.6.6.1 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR		
Označení	Poloha	Souřadnice
SIERRA	Beroun (dálniční most)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKEY	Kačice (dálniční přejezd)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice)	49 59 10 N 014 21 41 E

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika

letiště Praha/Ruzyně

P.O.Box 67

160 08 Praha 6

Česká republika

☎ 220 116 122

PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádostí o sloty - formát SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero(ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

- 2.2 Handlingoví agenti na letišti

Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety)

☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, 📠 +420 220 111 626, handling@prg.aero, SITA: PRGKO7X, SITA: PRGKD7X, FREQ: 131,955, www.czechairlineshandling.com

Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, 📠 +420 235 360 001, 📠 +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Czech GH, s.r.o (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, 📠 +420 235 360 001, 📠 +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví)

☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz

ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).

☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, ☎ +420 725 747 997, handling@absjets.cz, SITA: PRGAJXH, FREQ 131,425 MHz

Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).



☎+420 725 936 010, ☎+420 724 182 341, handling@timeair.cz, FREQ 131,880 MHz
- místnost pro posádky

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.2 Parkovací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)*	571,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)*	571,00
Transfer (za cestujícího)*	215,00

** zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK.*

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito