

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Prostory letiště
 - 1.1.1 Letiště LKPN leží v MCTR Čáslav a v těsné blízkosti MCTR Pardubice.
 - 1.1.2 Jsou zřízeny prostory TRA GA TRACVPNC1 (Podhořany C1), TRACVPNC2 (Podhořany C2), TRACVPNC3 (Podhořany C3), TRACVPNC4 (Podhořany C4), TRACVPNC5 (Podhořany C5), TRAPDPNP1 (Podhořany P1), TRAPDPNP2 (Podhořany P2), TRAPDPNP3 (Podhořany P3), TRAPDPNP4 (Podhořany P4). Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu MAPP/MTWR Čáslav, MAPP/MTWR Pardubice nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu Podhořany.
 - 1.1.3 Daný prostor TRA GA je aktivován na žádost provozovatele u příslušného střediska ATC. V prostoru TRA GA se uplatňují pravidla pro vzdušný prostor třídy G. Prostory TRA GA jsou zároveň oblastí s povinným radiovým spojením – RMZ, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Podhořany.
 - 1.1.4 Během deaktivace prostorů TRA GA se pro přílety/odlety aplikují postupy jako pro lety VFR v MCTR Čáslav, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Čáslav.
- 1.2 Přílety a odlety mimo provozní dobu AD LKPN jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD LKPN.
 - 1.2.1 Činnost jiných provozovatelů, kromě jednotlivých příletů a odletů, např. opakované výcvikové lety, seznamovací lety, tréninkové lety, seskoky, zalétávací lety, svahové létání a jiné, je na LKPN možná pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele: Východočeského aeroklubu Pardubice z.s. s ohledem na technické a provozní možnosti LKPN.
- 1.3 Pro vzlety a přistání používat přednostně RWY 07/25. (Výjimky může povolit pouze provozovatel AD).
- 1.4 Silnice před THR RWY 25 musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.5 RWY 31 pouze pro přistání, vzlety z RWY 31 zakázány s výjimkou navijákových startů.
- 1.6 Výška letištního okruhu je 2300 ft/700 m AMSL.
- 1.7 Očekávejte provoz leteckých modelů v jižní části RWY 13/31.
- 1.8 Po deštích je možno očekávat nezpůsobilost drah.
- 1.9 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.10 Pojízďení provádět pouze po drahách nebo dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno v češtině. Poskytování informací v angličtině je možné zajistit na vyžádání minimálně 48 hodin předem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za letadlo	150,00
------------	--------

3.2 Parkovací poplatky

NIL

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly