1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 Odklízení sněhu není zajišťováno.

1.2 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.

1.3 Letištní okruhy

1.3.1 Vizuální orientační body letištního okruhu

RWY 30 pravý okruh

Pozor, blízká hranice CTR!

- První zatáčka na úrovni zbořeniště bývalé vodárny, dále směr věžový vodojem.
- **Po větru** - severní část okruhu - držet se strany lesa blíže k letišti dál od Kladna, dále budovy pekáren La Lorraine je potřeba mít po levé ruce a po jejich minutí točit třetí zatáčku do polohy base leg, směrem za průmyslový objekt v obci Pletený Újezd.
- **Base leg** - vysoké napětí musíte mít po levé ruce (vysoké napětí je hranice CTR). Podle vysokého napětí přes průmyslové budovy v obci Pletený újezd. Poslední zatáčku točit na úrovni dálnice D6, dálnici mít po levé ruce a pokračovat přes obec Toskánka na křižovatku ulic 9. května a Pražská.
- **Finále** - z křižovatky ulic 9. května a Pražská dotočit do prodloužené osy RWY 30.

RWY 12 levý okruh

Opačný postup než RWY 30 pravý okruh.

- Po vzletu a minutí kruhového objezdu lehce vpravo na křižovatku ulic 9. května a Pražská, dále paralelně s dálnicí D6 mezi ulicí Pražská a U Křížku, dálnici mít po pravé ruce. Na úrovni západního konce ulice U Křížku točit směrem na průmyslové haly ve východní části obce Pletený újezd.
- Odtud krátce pokračovat směrem na obec Velké Přítočno a točit doleva mimo obec Pletený újezd, výrobní halu pekárny La Lorraine mít po pravé ruce.
- **Po větru** - pokračovat směrem na jižní část Rozdělova. Na úrovni věžové vodárny točit na base leg.
- **Finále** - dotočit finále tak, aby let pokračoval přes zbořeniště bývalé vodárny do prodloužené osy RWY 12.

Jižní okruh

RWY 12 pravý a RWY 30 levý jen po předchozím souhlasu Poskytování informací známému provozu.

1.3.2 Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL.

1.4 Přílety na letiště LKKL se provádí s výškoměrem nastaveným na QNH LKPR.

1.5 Přilétávající letadla se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně v maximální výšce 2500 ft AMSL mimo ATZ, v prostoru ATZ již pouze 2000 ft / 610 m AMSL.

1.6 Přílet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště.

1.7 Letištní provozní zóna (ATZ) nemá standardní rozměry. Je tvořena kruhovou výsečí, jejíž ramena tvoří hranice CTR Ruzyně a oblouk o poloměru 3 NM se středem v ARP LKKL. Vertikálně je omezena spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL).

1.8 Postupy pro omezení hluku

1.8.1 Lety motorových letadel mimo vzlet a přistání nad okolními obcemi ve výškách pod 2000 ft / 610 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

1.9 Součástí letištní plochy jsou travnaté pásy BRG 300/120 vpravo a vlevo od RWY 12/30, které slouží pro provoz kluzáků a pojíždění letadel, pro pojíždění se případně řiďte pokyny služby Poskytování informací známému provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Mimo provozní dobu jsou přílety/odlety a místní provoz povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch). Vzlety a přistání po západu slunce z RWY, která není vybavena pro noční VFR provoz, jsou zakázány.

2.2 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

2.3 Přílet/odlet letounů těžších než 4 t MTOW možný po předchozím souhlasu s provozovatelem.

2.4 Komunikace v angličtině SAT, SUN, HOL na vyžádání 24 HR předem.

2.5 Osvětlení RWY na vyžádání minimálně 24 HR předem.

2.6 Servis letadel/vrtulníků:

- Cessna řady 100/200/300/400
- Cirrus SR 20/22
- Piper
- Diamond DA20/40/42/62
- Guimbal G2 Cabri
- EC120
- Robinson
- ULL letouny
- kluzáky

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Výše poplatků na vyžádání u provozovatele letiště.

3.2 Parkovací poplatky

Možnost krátkodobého i dlouhodobého hangárování letadel po předchozí dohodě s provozovatelem.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

3.4 Ostatní

Poplatky za využití letiště v noci a další služby viz www.letiste-kladno.cz.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito