1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6 v AIP ČR.

1.2 Poskytování letových provozních služeb civilnímu letovému provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějícímu přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).

1.3 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

1.4 Pojíždění letadel

1.4.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na stojánce nebo v rozptylu řídí řídící odbavovací plochy.

1.4.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídící věže (TWR).

1.4.3 Povolení k pojíždění vydané TWR nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN nebo rozptylu bez pokynu řídícího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídícího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše nebo rozptylu.

1.4.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLOW ME" , které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

1.4.5 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena obslužná komunikace před úly č. 8–12. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením bílé barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

1.5 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

1.6 Výcvikové lety

1.6.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 333 777, ☎ 973 333 171 a současně s provozovatelem letiště, ☎ 460 002 872, ☎ 460 002 873, ☎ 724 462 462.

1.6.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

1.6.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

1.7 Letové postupy

1.7.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

1.7.2 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě VFRC.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD		
ECHO	49° 59' 42" N 016° 06' 33" E	Zámrsk - železniční stanice

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD		
LIMA	49° 51' 33" N 016° 02' 05" E	Lhota u Skutče - 0,3 NM západně
NOVEMBER	50° 08' 21" N 015° 47' 19" E	Opatovice - kruhový objezd
OSKAR	50° 07' 50" N 016° 04' 00" E	Tůmovka - vodní nádrž
SIERRA	49° 54' 05" N 015° 56' 09" E	Chrast - kostel
WHISKEY	50° 07' 40" N 015° 32' 12" E	Chýšť - zemědělské družstvo
X-RAY	49° 53' 50" N 015° 38' 26" E	Prachovice - cementárna

Body VFR tratí		
ALFA	49° 58' 31" N 015° 38' 35" E	Svinčany - obecní úřad
BRAVO	49° 58' 27" N 015° 52' 13" E	Úhřetice - průmyslová hala
CHARLIE	50° 06' 56" N 015° 39' 10" E	Křičeň - agrodružstvo
DELTA	50° 06' 09" N 015° 51' 25" E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště

1.7.3 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

1.7.4 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Vnitrostátní lety (za tunu MTOW)	280,00
Mezinárodní lety (za tunu MTOW)	280,00

3.2 Parkovací poplatky

H24 (za hodinu a tunu MTOW)	16,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)	500,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)	500,00

3.4 Ostatní

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito