1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

1.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební ověřovací

1.1.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. TWR VODOCHODY může kdykoli nařídit přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

1.2 O souhlas pro jednotlivé přílety / odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách https://www.vodochody-airport.cz/, případně e-mailem nebo telefonem, viz kontakty.

1.3 Ke koordinaci místní letové činnosti (letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letmým přistáním a vzletům a nízkým přiblížením nad RWY) se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná prostřednictvím následující webové stránky https://lars.rlp.cz, viz AIP LKVO AD 2.20.9 Místní letová činnost (MLČ).

1.4 Letištní okruhy

1.4.1 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY:
RWY 28, 29 - pravý okruh, RWY 10, 11 - levý okruh.

1.4.2 RWY 28, 29 - okruh pravý:

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

1.4.3 RWY 10, 11 - okruh levý:

1. zatáčku před obcí Bášť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutí obce Úžice mezi areály chemických výrob (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutí obce Chvatěruby (po levé straně).

1.4.4 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel

(pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety)

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutí obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutí obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovičky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesejte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

1.5 Pravidla provozu na provozních plochách

1.5.1 Vzhledem k uspořádání letiště jsou velitelé letadel žádáni, aby v případě potřeby zahřívání motoru mimo APN WEST, tuto skutečnost oznámili stanovišti TWR nejpozději společně s žádostí o pojíždění.

1.5.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby úmysl provést vzlet z křižovatky, nebo pojíždět zpět po dráze oznámili spolu s žádostí o pojíždění.

Označení RWY	Od	TORA	TODA	ASDA	Poznámky
10	TWY B	1876	1936	1876	vzlety povoleny ve dne i v noci
	TWY G	899	959	899	vzlety povoleny pouze od SR do SS
28	TWY B	639	699	639	vzlety povoleny ve dne i v noci
	TWY G	1616	1676	1616	vzlety povoleny pouze od SR do SS

1.5.3 Od letadla, kterému je povolen vstup na dráhu, se očekává, že bude připraveno provést vzlet bez dalšího zdržení. Obdrží-li velitel letadla povolení vstoupit na dráhu, která je v používání, a není připraven ke vzletu, je povinen ihned tuto skutečnost oznámit stanovišti TWR před zahájením pohybu souvisejícího se vstupem na dráhu.

1.5.4 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

1.5.5 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

1.5.6 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze, dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

1.5.7 Stanoviště TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání, nebo navádění řídícím odbavovací plochy na APN WEST.

1.6 Pravidla provozu na odbavovací ploše

1.6.1 Povolení ke spouštění leteckých pohonných jednotek uděluje stanoviště TWR, kromě případů spouštění pouze za účelem provedení motorové zkoušky. Při spouštění je vždy nutno postupovat podle pokynů řídícího odbavovací plochy.

1.6.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídícího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

1.6.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídícího odbavovací plochy při pojíždění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznámit stanovišti TWR řídícího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídícího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojíždět po APN WEST.

1.6.4 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

1.6.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojíždění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání. Při výjezdu ze stání je pilot povinen pokračovat přímo přes APRON SAFETY LINE na středovou čáru pojezdového pruhu a až následně pojíždět směrem k TWY B.

1.6.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídící odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídícího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

1.7 LKRMZ2 VODOCHODY

1.7.1 Provoz letadel v LKRMZ2 VODOCHODY, v době deaktivace CTR/TMA VODOCHODY, bez funkční radiostanice není povolen.

1.7.2 V době aktivace LKRMZ2 VODOCHODY nejsou poskytovány informace známému provozu ani služba AFIS, probíhá pouze komunikace vzduch – vzduch na FREQ 133.080 (VODOCHODY VĚŽ).

1.7.3 Letadlo musí hlásit na FREQ 133.080 svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále.

Jiná letadla, nacházející se v LKRMZ2 VODOCHODY, musí být na poslechu na FREQ 133,080 a musí využít těchto informací k vyhnutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

a) Odlétávající letadla z LKVO předem schválená provozovatelem letiště i) zahájení pojíždění a činnost po vzletu;
ii) úmysl křižovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
iii) vstup na dráhu;
iv) vzlet;
(Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání hlásí jen připravenost ke vzletu).
v) místo opuštění okruhu;
vi) místo opuštění LKRMZ2 VODOCHODY.

b) Přilétávající letadla na LKVO předem schválená provozovatelem letiště
i) polohu letadla před vstupem do LKRMZ2 VODOCHODY;
ii) místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu;
iii) polohu po větru;
iv) polohu před poslední zatáčkou (base leg);
v) polohu na konečném přiblížení – finále;
vi) nezdařené přiblížení (opakování okruhu);
vii) úmysl křižovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze;
viii) uvolnění dráhy.

c) Letadla prolétávající LKRMZ2 VODOCHODY
i) místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu do LKRMZ2 VODOCHODY a výstupu z LKRMZ2 VODOCHODY; nebo

ii) vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř LKRMZ2 VODOCHODY.

1.7.4 V případě potřeby, letovou informační službu v LKRMZ2 VODOCHODY poskytne na vyžádání stanoviště PRAHA INFORMATION na FREQ 126.100. Pohotovostní službu letadlu zajišťuje/zajistí FIC PRAHA.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 O souhlas pro jednotlivé přílety/odlety se musí žádat handling prostřednictvím rezervačního formuláře dostupného na webových stránkách https://www.vodochody-airport.cz/. Ke koordinaci místní letové činnosti se používá aplikace LARS přístupná prostřednictvím webové stránky https://lars.rlp.cz.

2.2 Není-li CTR/TMA VODOCHODY aktivní, jsou v platnosti prostory LKRMZ2 VODOCHODY a TMA VIII PRAHA. Informace o statusu prostoru CTR/TMA VODOCHODY jsou vysílány na FREQ RADIM (123.030) v českém a anglickém jazyce. Bez informace o statusu prostoru je nutné považovat prostor CTR/TMA VODOCHODY za aktivní. Kontrola statusu je povinná minimálně každých 15 minut.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Poplatky jsou uvedeny v aktuálním ceníku provozovatele letiště, který je zveřejněný na internetových stránkách společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.: https://www.vodochody-airport.cz

Konec kapitoly