

Řízení letového provozu ČR, s.p.
Středisko AIM
Navigační 787, 252 61 Jeneč
☎ +420 220 372 841
☎ +420 220 372 702
aim@ans.cz
<https://aim.rlp.cz>



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

Datum vydání: 04 APR 24

18 APR 24 (1)

Seznam VFR-SUP platných k datu účinnosti této VFR-AMDT:

2014: 14; **2016:** 16; **2017:** 13; **2020:** 13; **2022:** 11, 18, 19, 25, 26; **2023:** 8, 11, 15, 16, 17, 18; **2024:** 1, 2, 3, 4, 5;

Označení minulé změny: 21 MAR 24 (1)

Tato změna nabývá účinnosti dne 18 APR 24. V tento den zařadte do VFR příručky přiložené strany.

Tato změna obsahuje:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| VFR-GEN-6 | Kontakty TWR Kbely. |
| VFR-ENR-2 | Předání údajů o letu VFR. |
| Benešov (LKBE) | Palivo. |
| Cheb (LKCB) | Palivo, kontakty. |
| Letňany (LKLT) | Oprava textu. |
| PRAHA/Ruzyně (LKPR) | Postupy pro VFR lety. |
| Příbram (LKPM) | Zrušena návěstní plocha. |

Zrušte následující kapitoly

| | |
|------------------|---------------|
| VFR-GEN-0-3 | 21 MAR 24 (1) |
| VFR-GEN-0-4 | 21 MAR 24 (1) |
| VFR-GEN-6 | 29 DEC 22 (1) |
| VFR-ENR-2 | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-AD-LKBE-ADC | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKCB-ADC | 25 MAR 21 (1) |
| VFR-AD-LKLT-TEXT | 05 OCT 23 (1) |
| VFR-AD-LKPR-TEXT | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-AD-LKPM-ADC | 22 APR 21 (1) |

Zařadte následující kapitoly

| | |
|------------------|---------------|
| VFR-GEN-0-3 | 18 APR 24 (1) |
| VFR-GEN-0-4 | 18 APR 24 (1) |
| VFR-GEN-6 | 18 APR 24 (1) |
| VFR-ENR-2 | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKBE-ADC | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKCB-ADC | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKLT-TEXT | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKPR-TEXT | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKPM-ADC | 18 APR 24 (1) |

Ruční opravy: NIL

Proveďte záznam této VFR-AMDT do VFR-GEN-0-2.

Následující VFR-SUP jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a tím zrušeny:

VFR-SUP: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této VFR-AMDT a budou zrušeny NOTAMem:

NOTAM: Y0404/24

GEN-0-3 ZÁZNAM O DODATCÍCH VFR PŘÍRUČKY

| Číslo/ Rok | Předmět | Část VFR příručky, které se VFR- SUP týká | Doba platnosti | Záznam o zrušení |
|---------------|--|--|------------------------|---------------------|
| 14/14 | Mariánské Lázně (LKMR) - AD uzavřeno | VFR-AD- LKMR | 01 MAY 14 UFN | |
| 16/16 | Heliport HEMS Mělník - pouze VFR den | VFR-HEL-1 | 04 AUG 16 UFN | |
| 13/17 | Heliport Nová Amerika uzavřen | VFR-HEL-1 | 31 AUG 17 UFN | |
| 13/20 | Hosín (LKHS) - provoz pouze VFR den | VFR- AD-LKHS | 17 DEC 20 UFN | |
| 11/22 | Nefunkční překážkové značení u traťových překážek | VFR-ENR-1 | 07 APR 22 UFN | |
| 18/22 | Brno - Sv. Anna (LKBV) - překážka v blízkosti heliportu | VFR- HEL-LKBV | 28 JUL 22 UFN | |
| 19/22 | Praha 5 - Motol (LKPH) - překážky v blízkosti heliportu | VFR- HEL-LKPH | 28 JUL 22 UFN | |
| 25/22 | Ruská invaze na Ukrajinu | VFR-ENR-1 | 16 NOV 22 UFN | |
| 26/22 | Ruská invaze na Ukrajinu | VFR-ENR-1 | 16 NOV 22 UFN | |
| 8/23 | Zlín (LKZL) - uzavření RWY 17R/35L (tráva) | VFR-AD-LKTL | 20 APR 23 UFN | |
| 11/23 | Zbraslavice (LKZB) - dočasné zúžení RWY 15/33 | VFR-AD-LKZB | 10 AUG 23 UFN | |
| 15/23 | Heliport HEMS Praha 6 - Sřešovice (LKPT) - překážky v blízkosti heliportu | VFR- HEL-LKPT | 28 DEC 23 UFN | |
| 16/23 | Heliport Praha 5 - Motol (LKPH) - překážka v blízkosti heliportu | VFR- HEL-LKPH | 28 DEC 23 UFN | |
| 17/23 | Olomouc (LKOL) - Výskyt zvěře v blízkosti letiště | VFR-AD-LKOL | 28 DEC 23 UFN | |
| 18/23 | Heliport HEMS Hradec Králové Nemocnice (LKHR) - překážky v blízkosti heliportu | VFR-HEL- LKHR | 28 DEC 23 UFN | |
| 1/24 | Znojmo (LKZN) - zrušení poskytování informací známému provozu | VFR-AD-LKZN | 25 JAN 24 UFN | |
| 2/24 | PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD | VFR- AD-LKPR | 22 FEB 24 UFN | |
| 3/24 | Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy | VFR-ENR-1 | 01 APR 24 31 OCT 24 | |
| 4/24 | Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení LION EFFORT 2024 | VFR-ENR-1 | 13 MAY 24 24 MAY 24 | |
| 5/24 | PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD | VFR- AD-LKPR | 18 APR 24 UFN | |

GEN-0-4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| Obsah | | Benešov | |
| VFR-GEN-0-1..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-AD-LKBE-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Záznam o změnách VFR příručky | | VFR-AD-LKBE-ADC..... | 18 APR 24 (1) |
| VFR-GEN-0-2..... | 17 AUG 17 (1) | VFR-AD-LKBE-TEXT..... | 08 SEP 22 (1) |
| Záznam o dodatcích VFR příručky | | Bohuřovice | |
| VFR-GEN-0-3..... | 18 APR 24 (1) | VFR-AD-LKBO-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| Kontrolní seznam stran | | VFR-AD-LKBO-ADC..... | 09 NOV 17 (1) |
| VFR-GEN-0-4..... | 18 APR 24 (1) | VFR-AD-LKBO-TEXT..... | 05 DEC 19 (1) |
| Seznam ručních oprav | | BRNO/Tuřany | |
| VFR-GEN-0-5..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKTB-VFRC..... | 21 MAR 24 (1) |
| Úvod | | VFR-AD-LKTB-ADC..... | 21 MAR 24 (1) |
| VFR-GEN-1..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-AD-LKTB-TEXT..... | 20 APR 23 (1) |
| Deset tipů | | Broumov | |
| VFR-GEN-2..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKBR-VOC..... | 20 MAY 21 (1) |
| Zkratky | | VFR-AD-LKBR-ADC..... | 07 DEC 17 (1) |
| VFR-GEN-3..... | 20 APR 23 (1) | VFR-AD-LKBR-TEXT..... | 01 MAY 14 (1) |
| Symboly | | Břeclav | |
| VFR-GEN-4..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKBA-VOC..... | 28 FEB 19 (2) |
| Pověřené úřady | | VFR-AD-LKBA-ADC..... | 05 NOV 20 (1) |
| VFR-GEN-5..... | 07 OCT 21 (1) | VFR-AD-LKBA-TEXT..... | 30 DEC 21 (1) |
| Letové provozní služby | | Bubovice | |
| VFR-GEN-6..... | 18 APR 24 (1) | VFR-AD-LKBU-VOC..... | 02 NOV 23 (1) |
| VFR-GEN-6-ATS..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-AD-LKBU-ADC..... | 02 NOV 23 (1) |
| Meteorologické služby | | VFR-AD-LKBU-TEXT..... | 02 NOV 23 (1) |
| VFR-GEN-7..... | 13 JUL 23 (1) | Česká Lípa | |
| Letecké informace | | VFR-AD-LKCE-VOC..... | 28 JAN 21 (1) |
| VFR-GEN-8..... | 28 DEC 23 (1) | VFR-AD-LKCE-ADC..... | 04 NOV 21 (1) |
| Pátrání a záchrana | | VFR-AD-LKCE-TEXT..... | 11 OCT 18 (1) |
| VFR-GEN-9..... | 15 SEP 16 (1) | České Budějovice | |
| Vzdušný prostor | | VFR-AD-LKCS-VOC..... | 13 JUL 23 (1) |
| VFR-ENR-1..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-AD-LKCS-ADC..... | 28 DEC 23 (1) |
| VFR-ENR-1-AIRSPACE..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-AD-LKCS-TEXT..... | 28 DEC 23 (1) |
| Pravidla pro VFR | | Dvůr Králové | |
| VFR-ENR-2..... | 18 APR 24 (1) | VFR-AD-LKDK-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Nastavení výškoměru | | VFR-AD-LKDK-ADC..... | 22 FEB 24 (1) |
| VFR-ENR-3..... | 12 AUG 21 (1) | VFR-AD-LKDK-TEXT..... | 11 AUG 22 (1) |
| VFR-ENR-3-TMA..... | 13 JUL 23 (1) | Erpužice | |
| Odpovědač SSR | | VFR-AD-LKER-VOC..... | 30 JAN 20 (1) |
| VFR-ENR-4..... | 26 JAN 23 (1) | VFR-AD-LKER-ADC..... | 27 JAN 22 (1) |
| Plánování letů | | VFR-AD-LKER-TEXT..... | 27 JAN 22 (1) |
| VFR-ENR-5..... | 16 AUG 18 (1) | Frýdlant | |
| Frazeologie | | VFR-AD-LKFR-VOC..... | 03 NOV 22 (1) |
| VFR-ENR-6..... | 15 JUN 23 (1) | VFR-AD-LKFR-ADC..... | 16 AUG 18 (1) |
| Provozní kmitočty | | VFR-AD-LKFR-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-ENR-7..... | 18 MAY 23 (1) | Havlíčkův Brod | |
| Letiště a SLZ plochy - úvod | | VFR-AD-LKHB-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-AD-1..... | 21 JUN 18 (1) | VFR-AD-LKHB-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| | | VFR-AD-LKHB-TEXT..... | 16 JUN 22 (1) |

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|-----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| Hodkovice | | Jindřichův Hradec | |
| VFR-AD-LKHD-VOC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-AD-LKJH-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-AD-LKHD-ADC..... | 08 OCT 20 (1) | VFR-AD-LKJH-ADC..... | 22 FEB 24 (1) |
| VFR-AD-LKHD-TEXT..... | 08 OCT 20 (1) | VFR-AD-LKJH-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) |
| Hořice | | Karlovy Vary | |
| VFR-AD-LKHC-VOC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-AD-LKKV-VFRC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-AD-LKHC-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-AD-LKKV-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-AD-LKHC-TEXT..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-AD-LKKV-PDC..... | 01 MAY 14 (1) |
| Hořovice | | VFR-AD-LKKV-TEXT..... | 29 DEC 22 (1) |
| VFR-AD-LKHV-VOC..... | 18 MAY 23 (1) | Kladno | |
| VFR-AD-LKHV-ADC..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-AD-LKKL-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKHV-TEXT..... | 21 MAR 24 (1) | VFR-AD-LKKL-ADC..... | 23 MAR 23 (1) |
| Hosín | | VFR-AD-LKKL-TEXT..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-AD-LKHS-VOC..... | 13 JUL 23 (1) | Klatovy | |
| VFR-AD-LKHS-ADC..... | 10 AUG 23 (1) | VFR-AD-LKKT-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-AD-LKHS-TEXT..... | 05 DEC 19 (1) | VFR-AD-LKKT-ADC..... | 23 FEB 23 (1) |
| Hradec Králové | | VFR-AD-LKKT-TEXT..... | 23 FEB 23 (1) |
| VFR-AD-LKHK-VOC..... | 10 AUG 23 (1) | Kolín | |
| VFR-AD-LKHK-ADC..... | 30 NOV 23 (1) | VFR-AD-LKKO-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKHK-TEXT..... | 22 FEB 24 (1) | VFR-AD-LKKO-ADC..... | 03 DEC 20 (1) |
| Hranice | | VFR-AD-LKKO-TEXT..... | 03 DEC 20 (1) |
| VFR-AD-LKHN-VOC..... | 29 DEC 22 (1) | Krnov | |
| VFR-AD-LKHN-ADC..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-AD-LKKR-VOC..... | 09 SEP 21 (1) |
| VFR-AD-LKHN-TEXT..... | 29 DEC 22 (1) | VFR-AD-LKKR-ADC..... | 22 FEB 24 (1) |
| Cheb | | VFR-AD-LKKR-TEXT..... | 21 MAR 24 (1) |
| VFR-AD-LKCB-VOC..... | 02 NOV 23 (1) | Kroměříž | |
| VFR-AD-LKCB-ADC..... | 18 APR 24 (1) | VFR-AD-LKKM-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-AD-LKCB-TEXT..... | 02 NOV 23 (1) | VFR-AD-LKKM-ADC..... | 10 AUG 23 (1) |
| Chomutov | | VFR-AD-LKKM-TEXT..... | 10 AUG 23 (1) |
| VFR-AD-LKCH-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | Křížanov | |
| VFR-AD-LKCH-ADC..... | 03 NOV 22 (1) | VFR-AD-LKKA-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-AD-LKCH-TEXT..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-AD-LKKA-ADC..... | 22 APR 21 (1) |
| Chotěboř | | VFR-AD-LKKA-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-AD-LKCT-VOC..... | 06 OCT 22 (1) | Kunovice | |
| VFR-AD-LKCT-ADC..... | 18 MAY 23 (1) | VFR-AD-LKKU-VFRC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-AD-LKCT-TEXT..... | 01 MAR 18 (1) | VFR-AD-LKKU-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Chrudim | | VFR-AD-LKKU-TEXT..... | 29 DEC 22 (1) |
| VFR-AD-LKCR-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | Kyjov | |
| VFR-AD-LKCR-ADC..... | 27 FEB 20 (1) | VFR-AD-LKKY-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-AD-LKCR-TEXT..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKKY-ADC..... | 25 MAR 21 (1) |
| Jaroměř | | VFR-AD-LKKY-TEXT..... | 25 MAR 21 (1) |
| VFR-AD-LKJA-VOC..... | 13 JUL 23 (2) | Letkov | |
| VFR-AD-LKJA-ADC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKPL-VOC..... | 09 SEP 21 (1) |
| VFR-AD-LKJA-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKPL-ADC..... | 09 SEP 21 (1) |
| Jičín | | VFR-AD-LKPL-TEXT..... | 23 APR 20 (1) |
| VFR-AD-LKJC-VOC..... | 29 DEC 22 (1) | Letňany | |
| VFR-AD-LKJC-ADC..... | 22 FEB 24 (1) | VFR-AD-LKLT-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKJC-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKLT-ADC..... | 01 DEC 22 (1) |
| Jihlava | | VFR-AD-LKLT-TEXT..... | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKJI-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | Liberec | |
| VFR-AD-LKJI-ADC..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-AD-LKLB-VOC..... | 02 NOV 23 (1) |
| VFR-AD-LKJI-TEXT..... | 03 DEC 20 (1) | VFR-AD-LKLB-ADC..... | 23 FEB 23 (1) |
| | | VFR-AD-LKLB-TEXT..... | 05 OCT 23 (1) |



| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Luhačovice | | Plasy | |
| VFR-AD-LKLU-VOC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-AD-LKPS-VOC..... | 16 JUL 20 (1) |
| VFR-AD-LKLU-ADC..... | 12 AUG 21 (1) | VFR-AD-LKPS-ADC..... | 12 AUG 21 (1) |
| VFR-AD-LKLU-TEXT..... | 12 AUG 21 (1) | VFR-AD-LKPS-TEXT..... | 12 AUG 21 (1) |
| Mariánské Lázně | | Plzeň/Líně | |
| VFR-AD-LKMR-VOC..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKLN-VOC..... | 17 JUN 21 (1) |
| VFR-AD-LKMR-ADC..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKLN-ADC..... | 22 FEB 24 (1) |
| VFR-AD-LKMR-TEXT..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKLN-TEXT..... | 22 FEB 24 (1) |
| Medlánky | | Podhořany | |
| VFR-AD-LKCM-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-AD-LKPN-VOC..... | 16 JUN 22 (1) |
| VFR-AD-LKCM-ADC..... | 09 NOV 17 (1) | VFR-AD-LKPN-ADC..... | 10 AUG 23 (1) |
| VFR-AD-LKCM-TEXT..... | 31 MAR 16 (2) | VFR-AD-LKPN-TEXT..... | 10 AUG 23 (1) |
| Mikulovice | | Polička | |
| VFR-AD-LKMI-VOC..... | 20 MAY 21 (1) | VFR-AD-LKPA-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKMI-ADC..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-AD-LKPA-ADC..... | 21 MAR 24 (1) |
| VFR-AD-LKMI-TEXT..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-AD-LKPA-TEXT..... | 21 MAR 24 (1) |
| Mladá Boleslav | | PRAHA/Ruzyně | |
| VFR-AD-LKMB-VOC..... | 09 SEP 21 (1) | VFR-AD-LKPR-VFRC..... | 03 NOV 22 (1) |
| VFR-AD-LKMB-ADC..... | 01 DEC 22 (1) | VFR-AD-LKPR-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| VFR-AD-LKMB-TEXT..... | 22 FEB 24 (1) | VFR-AD-LKPR-PDC..... | 30 NOV 23 (1) |
| Mnichovo Hradiště | | VFR-AD-LKPR-TEXT..... | 18 APR 24 (1) |
| VFR-AD-LKMH-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | PRAHA/Vodochody | |
| VFR-AD-LKMH-ADC..... | 02 NOV 23 (1) | VFR-AD-LKVO-VFRC..... | 28 DEC 23 (1) |
| VFR-AD-LKMH-TEXT..... | 02 NOV 23 (1) | VFR-AD-LKVO-ADC..... | 28 DEC 23 (1) |
| Moravská Třebová | | VFR-AD-LKVO-TEXT..... | 07 NOV 19 (1) |
| VFR-AD-LKMK-VOC..... | 24 FEB 22 (1) | Prostějov | |
| VFR-AD-LKMK-ADC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKPJ-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-AD-LKMK-TEXT..... | 11 AUG 22 (1) | VFR-AD-LKPJ-ADC..... | 04 NOV 21 (1) |
| Most | | VFR-AD-LKPJ-TEXT..... | 04 NOV 21 (1) |
| VFR-AD-LKMO-VOC..... | 02 DEC 21 (1) | Přerov | |
| VFR-AD-LKMO-ADC..... | 03 NOV 22 (1) | VFR-AD-LKPO-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-AD-LKMO-TEXT..... | 03 NOV 22 (1) | VFR-AD-LKPO-ADC..... | 13 JUL 23 (2) |
| Nové Město | | VFR-AD-LKPO-TEXT..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-AD-LKNM-VOC..... | 18 MAY 23 (1) | Příbram | |
| VFR-AD-LKNM-ADC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-AD-LKPM-VOC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-AD-LKNM-TEXT..... | 01 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKPM-ADC..... | 18 APR 24 (1) |
| Olomouc | | VFR-AD-LKPM-TEXT..... | 02 NOV 23 (1) |
| VFR-AD-LKOL-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | Příbyslav | |
| VFR-AD-LKOL-ADC..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKPI-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-AD-LKOL-TEXT..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKPI-ADC..... | 22 FEB 24 (1) |
| OSTRAVA/Mošnov | | VFR-AD-LKPI-TEXT..... | 30 MAR 17 (2) |
| VFR-AD-LKMT-VFRC..... | 04 NOV 21 (1) | Rakovník | |
| VFR-AD-LKMT-ADC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-AD-LKRK-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKMT-TEXT..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-AD-LKRK-ADC..... | 05 DEC 19 (1) |
| Panenský Týnec | | VFR-AD-LKRK-TEXT..... | 02 NOV 23 (1) |
| VFR-AD-LKPC-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | Raná | |
| VFR-AD-LKPC-ADC..... | 11 OCT 18 (1) | VFR-AD-LKRA-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKPC-TEXT..... | 29 MAY 14 (1) | VFR-AD-LKRA-ADC..... | 23 MAY 19 (1) |
| Pardubice | | VFR-AD-LKRA-TEXT..... | 20 JUN 19 (1) |
| VFR-AD-LKPD-VFRC..... | 18 MAY 23 (1) | Rokycany | |
| VFR-AD-LKPD-ADC..... | 21 MAR 24 (1) | VFR-AD-LKRY-VOC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-AD-LKPD-TEXT..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKRY-ADC..... | 19 JUL 18 (1) |
| | | VFR-AD-LKRY-TEXT..... | 19 JUL 18 (1) |

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|
| Roudnice | | Toužim | |
| VFR-AD-LKRO-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-AD-LKTO-VOC..... | 17 JUN 21 (1) |
| VFR-AD-LKRO-ADC..... | 28 FEB 19 (2) | VFR-AD-LKTO-ADC..... | 08 SEP 22 (1) |
| VFR-AD-LKRO-TEXT..... | 28 FEB 19 (2) | VFR-AD-LKTO-TEXT..... | 12 OCT 17 (2) |
| Sazená | | Ústí nad Labem | |
| VFR-AD-LKSZ-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-AD-LKUL-VOC..... | 28 FEB 19 (2) |
| VFR-AD-LKSZ-ADC..... | 22 APR 21 (1) | VFR-AD-LKUL-ADC..... | 26 JAN 23 (1) |
| VFR-AD-LKSZ-TEXT..... | 21 MAR 24 (1) | VFR-AD-LKUL-TEXT..... | 26 JAN 23 (1) |
| Skuteč | | Ústí nad Orlicí | |
| VFR-AD-LKSK-VOC..... | 06 OCT 22 (1) | VFR-AD-LKUO-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKSK-ADC..... | 16 JUN 22 (1) | VFR-AD-LKUO-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-AD-LKSK-TEXT..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-AD-LKUO-TEXT..... | 01 MAY 14 (1) |
| Slaný | | Velké Poříčí | |
| VFR-AD-LKSN-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-AD-LKVP-VOC..... | 20 MAY 21 (1) |
| VFR-AD-LKSN-ADC..... | 28 JAN 21 (1) | VFR-AD-LKVP-ADC..... | 08 SEP 22 (1) |
| VFR-AD-LKSN-TEXT..... | 30 JAN 20 (1) | VFR-AD-LKVP-TEXT..... | 22 APR 21 (1) |
| Soběslav | | Vlašim | |
| VFR-AD-LKSO-VOC..... | 27 JAN 22 (1) | VFR-AD-LKVL-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-AD-LKSO-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-AD-LKVL-ADC..... | 30 JAN 20 (1) |
| VFR-AD-LKSO-TEXT..... | 21 APR 22 (1) | VFR-AD-LKVL-TEXT..... | 21 JUL 16 (2) |
| Staňkov | | Vrchlabí | |
| VFR-AD-LKSA-VOC..... | 09 SEP 21 (1) | VFR-AD-LKVR-VOC..... | 13 AUG 20 (1) |
| VFR-AD-LKSA-ADC..... | 16 JUN 22 (1) | VFR-AD-LKVR-ADC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-AD-LKSA-TEXT..... | 09 SEP 21 (1) | VFR-AD-LKVR-TEXT..... | 13 AUG 20 (1) |
| Stichovice | | Vysoké Mýto | |
| VFR-AD-LKSB-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | VFR-AD-LKVM-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKSB-ADC..... | 15 JUN 23 (1) | VFR-AD-LKVM-ADC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKSB-TEXT..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-AD-LKVM-TEXT..... | 08 SEP 22 (1) |
| Strakonice | | Vyškov | |
| VFR-AD-LKST-VOC..... | 23 FEB 23 (1) | VFR-AD-LKVY-VOC..... | 17 JUN 21 (1) |
| VFR-AD-LKST-ADC..... | 21 MAR 24 (1) | VFR-AD-LKVY-ADC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-AD-LKST-TEXT..... | 02 JAN 20 (1) | VFR-AD-LKVY-TEXT..... | 25 JAN 24 (1) |
| Strunkovice | | Zábřeh | |
| VFR-AD-LKSR-VOC..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-AD-LKZA-VOC..... | 20 APR 23 (1) |
| VFR-AD-LKSR-ADC..... | 04 NOV 21 (1) | VFR-AD-LKZA-ADC..... | 23 APR 20 (1) |
| VFR-AD-LKSR-TEXT..... | 04 NOV 21 (1) | VFR-AD-LKZA-TEXT..... | 29 DEC 22 (1) |
| Šumperk | | Zbraslavice | |
| VFR-AD-LKSU-VOC..... | 09 NOV 17 (1) | VFR-AD-LKZB-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-AD-LKSU-ADC..... | 16 JUL 20 (1) | VFR-AD-LKZB-ADC..... | 09 NOV 17 (1) |
| VFR-AD-LKSU-TEXT..... | 16 AUG 18 (1) | VFR-AD-LKZB-TEXT..... | 17 AUG 17 (1) |
| Tábor | | Zlín | |
| VFR-AD-LKTA-VOC..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKZL-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-AD-LKTA-ADC..... | 01 DEC 22 (1) | VFR-AD-LKZL-ADC..... | 09 NOV 17 (1) |
| VFR-AD-LKTA-TEXT..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-AD-LKZL-TEXT..... | 04 JAN 18 (2) |
| Tachov | | Znojmo | |
| VFR-AD-LKTD-VOC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-AD-LKZN-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-AD-LKTD-ADC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-AD-LKZN-ADC..... | 02 DEC 21 (1) |
| VFR-AD-LKTD-TEXT..... | 17 JUN 21 (1) | VFR-AD-LKZN-TEXT..... | 02 DEC 21 (1) |
| Točná | | Žamberk | |
| VFR-AD-LKTC-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-AD-LKZM-VOC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-AD-LKTC-ADC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-AD-LKZM-ADC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-AD-LKTC-TEXT..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-AD-LKZM-TEXT..... | 09 NOV 17 (1) |

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Žatec/Macerka | | Hláska | |
| VFR-AD-LKZD-VOC..... | 02 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKHLAS-VOC..... | 13 JUL 23 (1) |
| VFR-AD-LKZD-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | VFR-SLZ-LKHLAS-ADC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-AD-LKZD-TEXT..... | 09 SEP 21 (1) | Horní Počaply | |
| Boleradice | | VFR-SLZ-LKPOCA-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBOLE-VOC..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-SLZ-LKPOCA-ADC..... | 13 SEP 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKBOLE-ADC..... | 24 FEB 22 (1) | Horní Přím | |
| Borek | | VFR-SLZ-LKPRIM-VOC..... | 25 FEB 21 (1) |
| VFR-SLZ-LKBORE-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-SLZ-LKPRIM-ADC..... | 16 JUL 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKBORE-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | Hradčany | |
| Brťov | | VFR-SLZ-LKHRAD-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBRTO-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-SLZ-LKHRAD-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBRTO-ADC..... | 16 AUG 18 (1) | Charvátky | |
| Břeží Falcon | | VFR-SLZ-LKCHAR-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBREZ-VOC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKCHAR-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKBREZ-ADC..... | 30 DEC 21 (1) | Choceň | |
| Budkovice | | VFR-SLZ-LKCHOC-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBUDK-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | VFR-SLZ-LKCHOC-ADC..... | 28 FEB 19 (2) |
| VFR-SLZ-LKBUDK-ADC..... | 06 DEC 18 (1) | Chornice | |
| Bynovec | | VFR-SLZ-LKCHOR-VOC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBYNO-VOC..... | 28 FEB 19 (2) | VFR-SLZ-LKCHOR-ADC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBYNO-ADC..... | 16 AUG 18 (1) | Choteč | |
| Bystřice nad Pernštejnem | | VFR-SLZ-LKCHOT-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKBYST-VOC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKCHOT-ADC..... | 19 JUL 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKBYST-ADC..... | 16 AUG 18 (1) | Chotěšov | |
| Částkovice | | VFR-SLZ-LKCHOV-VOC..... | 13 SEP 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKCAST-VOC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-SLZ-LKCHOV-ADC..... | 13 SEP 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKCAST-ADC..... | 16 AUG 18 (1) | Chrástřany | |
| Čebín | | VFR-SLZ-LKCHRA-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-SLZ-LKCEBI-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-SLZ-LKCHRA-ADC..... | 21 MAY 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKCEBI-ADC..... | 23 MAR 23 (1) | Chřibská | |
| Český Dub | | VFR-SLZ-LKCHRI-VOC..... | 28 FEB 19 (2) |
| VFR-SLZ-LKCDUB-VOC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKCHRI-ADC..... | 13 SEP 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKCDUB-ADC..... | 30 DEC 21 (1) | Chvojenec | |
| Dětiřichov Oáza | | VFR-SLZ-LKCHVO-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKDETR-VOC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKCHVO-ADC..... | 21 JUN 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKDETR-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | Kaplice | |
| Doudleby | | VFR-SLZ-LKKAPL-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-SLZ-LKDOUD-VOC..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-SLZ-LKKAPL-ADC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-SLZ-LKDOUD-ADC..... | 13 SEP 18 (1) | Kejžlice | |
| Druzcov u Lípy | | VFR-SLZ-LKKEJZ-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKDTRUZ-VOC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKKEJZ-ADC..... | 10 OCT 19 (1) |
| VFR-SLZ-LKDTRUZ-ADC..... | 13 SEP 18 (1) | Kostomlaty | |
| Dušníky | | VFR-SLZ-LKKOST-VOC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKDUSN-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-SLZ-LKKOST-ADC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKDUSN-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | Kotvrdovice | |
| Hatě Excalibur | | VFR-SLZ-LKKOTV-VOC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKEXCA-VOC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKKOTV-ADC..... | 11 OCT 18 (1) |
| VFR-SLZ-LKEXCA-ADC..... | 13 SEP 18 (1) | Kozmice | |
| Hať u Hlučína | | VFR-SLZ-LKKOZY-VOC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-SLZ-LKHATH-VOC..... | 20 APR 23 (1) | VFR-SLZ-LKKOZY-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-SLZ-LKHATH-ADC..... | 16 AUG 18 (1) | | |

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| Kramolín | | Nučice | |
| VFR-SLZ-LKKRAM-VOC..... | 13 JUL 23 (1) | VFR-SLZ-LKNUCI-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKKRAM-ADC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKNUCI-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Krpy | | Nymburk | |
| VFR-SLZ-LKKRPY-VOC..... | 13 AUG 20 (1) | VFR-SLZ-LKNYMB-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKKRPY-ADC..... | 13 AUG 20 (1) | VFR-SLZ-LKNYMB-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| Křelovice - Jiříčky | | Opava | |
| VFR-SLZ-LKJIRI-VOC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-SLZ-LKOPAV-VOC..... | 09 SEP 21 (1) |
| VFR-SLZ-LKJIRI-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-SLZ-LKOPAV-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| Kříženeč | | Osičiny | |
| VFR-SLZ-LKKRIZ-VOC..... | 16 JUL 20 (1) | VFR-SLZ-LKOSIC-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKKRIZ-ADC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKOSIC-ADC..... | 10 AUG 23 (1) |
| Kunědice | | Ostrov | |
| VFR-SLZ-LKKUNE-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-SLZ-LKOSTR-VOC..... | 30 DEC 21 (1) |
| VFR-SLZ-LKKUNE-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-SLZ-LKOSTR-ADC..... | 17 JUN 21 (1) |
| Letovice | | Písek - Krašovice | |
| VFR-SLZ-LKLETO-VOC..... | 24 FEB 22 (1) | VFR-SLZ-LKPISK-VOC..... | 21 MAY 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKLETO-ADC..... | 20 JUN 19 (1) | VFR-SLZ-LKPISK-ADC..... | 07 NOV 19 (1) |
| Libáň | | Polepy | |
| VFR-SLZ-LKLIBA-VOC..... | 19 JUL 18 (1) | VFR-SLZ-LKPOLE-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKLIBA-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | VFR-SLZ-LKPOLE-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Lomnice nad Popelkou | | Ramš | |
| VFR-SLZ-LKLOMN-VOC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKRAMS-VOC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKLOMN-ADC..... | 13 SEP 18 (1) | VFR-SLZ-LKRAMS-ADC..... | 11 OCT 18 (1) |
| Loučeň | | Slušovice | |
| VFR-SLZ-LKLOUC-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-SLZ-LKSLUS-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKLOUC-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | VFR-SLZ-LKSLUS-ADC..... | 20 JUN 19 (1) |
| Milovice | | Strážnice | |
| VFR-SLZ-LKMILO-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-SLZ-LKSTRZ-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-SLZ-LKMILO-ADC..... | 28 FEB 19 (2) | VFR-SLZ-LKSTRZ-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| Miroslav | | Štětí | |
| VFR-SLZ-LKMIRO-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | VFR-SLZ-LKSTET-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKMIRO-ADC..... | 11 OCT 18 (1) | VFR-SLZ-LKSTET-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| Miroslav AirCon | | Teplice | |
| VFR-SLZ-LKMIRA-VOC..... | 25 FEB 21 (1) | VFR-SLZ-LKTEPL-VOC..... | 26 MAR 20 (1) |
| VFR-SLZ-LKMIRA-ADC..... | 11 OCT 18 (1) | VFR-SLZ-LKTEPL-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |
| Místek | | Terezín | |
| VFR-SLZ-LKMIST-VOC..... | 15 JUL 21 (1) | VFR-SLZ-LKTERE-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKMIST-ADC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKTERE-ADC..... | 06 DEC 18 (1) |
| Mladá | | Trutnov | |
| VFR-SLZ-LKMLAD-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-SLZ-LKTRUT-VOC..... | 28 FEB 19 (2) |
| VFR-SLZ-LKMLAD-ADC..... | 19 JUL 18 (1) | VFR-SLZ-LKTRUT-ADC..... | 11 OCT 18 (1) |
| Náchod | | Třebihošť | |
| VFR-SLZ-LKNACH-VOC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKTRBH-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKNACH-ADC..... | 30 DEC 21 (1) | VFR-SLZ-LKTRBH-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Napajedla | | Velké Pavlovice | |
| VFR-SLZ-LKNAPA-VOC..... | 07 NOV 19 (1) | VFR-SLZ-LKPAVL-VOC..... | 24 FEB 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKNAPA-ADC..... | 26 MAR 20 (1) | VFR-SLZ-LKPAVL-ADC..... | 17 JUN 21 (1) |
| Nová Včelnice | | Vrátkov | |
| VFR-SLZ-LKNVCE-VOC..... | 13 SEP 18 (1) | VFR-SLZ-LKVRAT-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKNVCE-ADC..... | 13 SEP 18 (1) | VFR-SLZ-LKVRAT-ADC..... | 26 MAR 20 (1) |



| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|---|------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Zlín - Štípa | | Hradec Králové - Nemocnice | |
| VFR-SLZ-LKSTIP-VOC..... | 24 MAR 22 (1) | VFR-HEL-LKHR-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-SLZ-LKSTIP-ADC..... | 11 OCT 18 (1) | VFR-HEL-LKHR-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| Heliporty | | Hradec Králové - Základna HEMS | |
| VFR-HEL-1..... | 30 NOV 23 (1) | VFR-HEL-LKHH-VOC..... | 18 MAY 23 (1) |
| | | VFR-HEL-LKHH-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| Následující strany jsou dostupné pouze v elektronické verzi | | Chodová Planá | |
| Blansko | | VFR-HEL-LKCP-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBL-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKCP-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBL-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | Chomutov - Nemocnice | |
| Boskovice | | VFR-HEL-LKCU-VOC..... | 07 SEP 23 (1) |
| VFR-HEL-LKBS-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKCU-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| VFR-HEL-LKBS-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | Chotouň | |
| Brno - Bohunice MAIN | | VFR-HEL-LKCO-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-HEL-LKBG-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKCO-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBG-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | Chrudim - Nemocnice | |
| Brno - Bohunice RESERVE | | VFR-HEL-LKCD-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBN-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKCD-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBN-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | Jeseník | |
| Brno - Černá Pole | | VFR-HEL-LKJE-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBP-VOC..... | 22 FEB 24 (1) | VFR-HEL-LKJE-ADC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKBP-ADC..... | 22 FEB 24 (1) | Jihlava - Základna HEMS | |
| Brno - Sv. Anna | | VFR-HEL-LKJL-VOC..... | 06 OCT 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBV-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKJL-ADC..... | 08 SEP 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBV-ADC..... | 24 MAR 22 (1) | Jindřichův Hradec - Nemocnice | |
| Brodek u Přerova | | VFR-HEL-LKJR-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-HEL-LKBD-VOC..... | 11 AUG 22 (1) | VFR-HEL-LKJR-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBD-ADC..... | 11 AUG 22 (1) | Karlovy Vary - Nemocnice | |
| Břeclav - Nemocnice | | VFR-HEL-LKKN-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKBI-VOC..... | 25 JAN 24 (1) | VFR-HEL-LKKN-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| VFR-HEL-LKBI-ADC..... | 21 APR 22 (1) | Krnov - Nemocnice | |
| České Budějovice - Nemocnice | | VFR-HEL-LKKI-VOC..... | 23 FEB 23 (1) |
| VFR-HEL-LKCC-VOC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-HEL-LKKI-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| VFR-HEL-LKCC-ADC..... | 21 APR 22 (1) | Kroměříž - Nemocnice | |
| České Budějovice - Základna HEMS | | VFR-HEL-LKKZ-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-HEL-LKCA-VOC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-HEL-LKKZ-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKCA-ADC..... | 22 FEB 24 (2) | Kyjev - Nemocnice | |
| Děčín | | VFR-HEL-LKKJ-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-HEL-LKDC-VOC..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-HEL-LKKJ-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-HEL-LKDC-ADC..... | 07 SEP 23 (1) | Liberec - ACL | |
| Domažlice | | VFR-HEL-LKLA-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKDO-VOC..... | 18 APR 24 (1) | VFR-HEL-LKLA-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKDO-ADC..... | 21 APR 22 (1) | Liberec - Nemocnice | |
| Frýdek-Místek | | VFR-HEL-LKLC-VOC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-HEL-LKFM-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKLC-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-HEL-LKFM-ADC..... | 21 APR 22 (1) | Liberec - Základna HEMS | |
| Haviřov | | VFR-HEL-LKLH-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKHA-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKLH-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKHA-ADC..... | 21 APR 22 (1) | | |
| Havlíčkův Brod - Nemocnice | | | |
| VFR-HEL-LKHL-VOC..... | 06 OCT 22 (1) | | |
| VFR-HEL-LKHL-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | | |

| Kapitola | Datum účinnosti | Kapitola | Datum účinnosti |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
| Litoměřice | | Plzeň - RESERVE | |
| VFR-HEL-LKLO-VOC..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-HEL-LKPV-VOC..... | 21 APR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKLO-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-HEL-LKPV-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| Mělník | | Praha 10 - Vinohrady | |
| VFR-HEL-LKME-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKPY-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKME-ADC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-HEL-LKPY-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| Mladá Boleslav - Nemocnice | | Praha 19 - Kbely | |
| VFR-HEL-LKML-VOC..... | 14 JUL 22 (1) | VFR-HEL-LKLK-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKML-ADC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-HEL-LKLK-ADC..... | 21 MAR 24 (1) |
| Most - Nemocnice | | Praha 4 - Krč | |
| VFR-HEL-LKMS-VOC..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-HEL-LKPK-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKMS-ADC..... | 07 SEP 23 (1) | VFR-HEL-LKPK-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| Náchod | | Praha 5 - Motol | |
| VFR-HEL-LKNC-VOC..... | 18 MAY 23 (1) | VFR-HEL-LKPH-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKNC-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPH-ADC..... | 19 MAY 22 (1) |
| Nedanice | | Praha 6 - Střešovice (MIL) | |
| VFR-HEL-LKNE-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPT-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKNE-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPT-ADC..... | 16 JUN 22 (1) |
| Neratovice | | Praha 8 - Bulovka | |
| VFR-HEL-LKNR-VOC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKPB-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKNR-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPB-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Nová Amerika | | Prachatice | |
| VFR-HEL-LKNK-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPG-VOC..... | 13 JUL 23 (2) |
| VFR-HEL-LKNK-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPG-ADC..... | 08 SEP 22 (1) |
| Nové Město na Moravě | | Přední Kopanina | |
| VFR-HEL-LKNO-VOC..... | 06 OCT 22 (1) | VFR-HEL-LKPP-VOC..... | 23 MAR 23 (1) |
| VFR-HEL-LKNO-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKPP-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Olomouc - Nemocnice | | Rakovník - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKOC-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKRV-VOC..... | 14 JUL 22 (1) |
| VFR-HEL-LKOC-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKRV-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| Olomouc - Základna HEMS | | Rozvadov | |
| VFR-HEL-LKOT-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKRZ-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKOT-ADC..... | 23 MAR 23 (1) | VFR-HEL-LKRZ-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Opava | | Solnice - ACL | |
| VFR-HEL-LKOV-VOC..... | 20 APR 23 (1) | VFR-HEL-LKSL-VOC..... | 18 MAY 23 (1) |
| VFR-HEL-LKOV-ADC..... | 23 FEB 23 (1) | VFR-HEL-LKSL-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Ostrava - Nemocnice | | Svitavy | |
| VFR-HEL-LKOP-VOC..... | 20 APR 23 (1) | VFR-HEL-LKSV-VOC..... | 19 MAY 22 (1) |
| VFR-HEL-LKOP-ADC..... | 22 FEB 24 (1) | VFR-HEL-LKSV-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |
| Ostrava - Základna HEMS | | Šumperk - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKOZ-VOC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-HEL-LKSP-VOC..... | 21 APR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKOZ-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-HEL-LKSP-ADC..... | 23 MAR 23 (1) |
| Pelhřimov | | Tábor - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKPE-VOC..... | 19 MAY 22 (1) | VFR-HEL-LKTR-VOC..... | 21 APR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKPE-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKTR-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| Písek | | Těchonín | |
| VFR-HEL-LKPF-VOC..... | 13 JUL 23 (2) | VFR-HEL-LKTH-VOC..... | 15 JUN 23 (1) |
| VFR-HEL-LKPF-ADC..... | 05 OCT 23 (1) | VFR-HEL-LKTH-ADC..... | 15 JUN 23 (1) |
| Plzeň - MAIN | | Trutnov | |
| VFR-HEL-LKPZ-VOC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKTU-VOC..... | 24 MAR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKPZ-ADC..... | 21 APR 22 (1) | VFR-HEL-LKTU-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |



| Kapitola | Datum účinnosti |
|--------------------------------|------------------------|
| Uherské Hradiště - Mařatice | |
| VFR-HEL-LKUH-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-HEL-LKUH-ADC..... | 24 MAR 22 (1) |
| Ústí nad Labem - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKUS-VOC..... | 07 SEP 23 (1) |
| VFR-HEL-LKUS-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| Ústí nad Labem - Základna HEMS | |
| VFR-HEL-LKUB-VOC..... | 07 SEP 23 (1) |
| VFR-HEL-LKUB-ADC..... | 21 APR 22 (1) |
| Vyškov - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKVN-VOC..... | 25 JAN 24 (1) |
| VFR-HEL-LKVN-ADC..... | 18 MAY 23 (1) |
| Zlín - Nemocnice | |
| VFR-HEL-LKZI-VOC..... | 21 APR 22 (1) |
| VFR-HEL-LKZI-ADC..... | 05 OCT 23 (1) |

Záměrně nepoužito

GEN-6 LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

6.1 Všeobecně

6.1.1 Rozdělení a úkoly letových provozních služeb

Letové provozní služby (ATS) zahrnují službu řízení letového provozu (ATC), letovou informační službu (FIS) a pohotovostní službu (ALRS).

6.1.1.1 Služba řízení letového provozu (ATC) zabraňuje srážkám letadel zabezpečováním předepsaných rozstupů a předáváním informací o provozu.

Poskytuje se v řízeném vzdušném prostoru a na řízených letištích.

Rozlišujeme 3 části ATC:

- oblastní službu řízení, poskytovanou oblastním střediskem řízení (ACC),
- přibližovací službu řízení, poskytovanou přibližovacím stanovištěm řízení (APP), je-li zřízeno, a
- letištní službu řízení, poskytovanou na řízených letištích a v jejich blízkosti, letištní řídicí věží (TWR).

6.1.1.2 Letová informační služba (FIS) je poskytována příslušným stanovištěm ATS (ACC, APP, TWR, FIC, AFIS) prostřednictvím rad a informací o provozu, počasí, stavu letišť a zařízení a o využívání vyhrazených, rezervovaných a omezených prostorů ve FIR Praha.

Poskytuje se na provozním kmitočtu příslušného stanoviště ATS v celém prostoru FIR Praha a na řízených letištích. Neřízeným letům se poskytuje pouze na vyžádání.

Letištní letová informační služba (AFIS) je jedna z kategorií ATS – jedná se o specifický typ letové informační služby, která se poskytuje na neřízených letištích, uvedených v této příručce, a v ATZ těchto letišť s cílem předat informace o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu, překážkách na letišti a v jeho blízkosti a meteorologických podmínkách.

Poznámka: Poskytování informací ve smyslu Dodatku S leteckého předpisu L 11, tj. známému provozu na letišti a v jeho ATZ, kde se neposkytuje AFIS, není zařazeno mezi kategorie ATS a zahrnuje poskytování informací o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu, překážkách na letišti a v jeho blízkosti a meteorologických informací pouze v omezeném rozsahu.

6.1.1.3 Pohotovostní služba (ALRS) je poskytována příslušným stanovištěm ATS (ACC, APP, TWR, FIC, AFIS), které vyrozumívá stanovené organizace a orgány o letadlech, po nichž se má pátrat nebo kterým se má poskytnout záchranná služba, a spolupracuje s těmito orgány.

Pohotovostní služba se poskytuje v celém prostoru FIR Praha, na řízených letištích a na letištích AFIS.

Poznámka: Neřízený letový provoz v nízkých hladinách může zaznamenat těžkosti při navazování a udržování spojení s příslušnými stanovišti ATS, způsobené orografickými specifiky.

6.1.2 Stanoviště ATS

Výraz stanoviště ATS znamená podle okolností buď stanoviště ATC (tj. ACC Praha, TWR letišť nebo APP, je-li zřízeno) nebo FIC Praha nebo jednotlivá stanoviště AFIS nebo Centrální ARO Praha.

Poznámka: Tvorba volacích znaků příslušných stanovišť je uvedena v kapitole VFR-ENR-6 Radiotelefonní frazeologie.

- 6.1.2.1 Stanoviště řízení letového provozu poskytují ATC, FIS a ALRS ve svých prostorech odpovědnosti, resp. na řízených letištích.

Poznámka: Informace o prostorech odpovědnosti jednotlivých stanovišť ATC jsou uvedeny v AIP ČR, části ENR 2 (CTA, TMA), resp. AD (CTR).

- 6.1.2.2 FIC Praha poskytuje FIS a ALRS známému letovému provozu ve FIR Praha, který není předmětem letového povolení (tj. letům VFR ve vzdušných prostorech třídy G a E) s výjimkou, kdy za poskytování ATS tomuto provozu odpovídá stanoviště AFIS na daném letišti a v příslušné ATZ.

Grafické zobrazení rozdělení vzdušných prostorů ATS podle stanovišť, které v nich poskytují FIS a ALRS neřízeným letům, viz obrázek.

Poznámka: Je nezbytné vést v patrnosti, že letům IFR v prostoru třídy E poskytuje ATS příslušné stanoviště ATC, tj. ACC Praha.

Poznámka: Podrobné informace o rozsahu služeb, poskytovaných FIC Praha, lze nalézt na následující adrese ais.ans.cz/?lang=cz&p=fic-praha

- 6.1.2.3 Stanoviště AFIS poskytuje letištní letovou informační a ALRS známému provozu na letišti a v ATZ v publikované provozní době letiště nebo jiné době dohodnuté s provozovatelem letiště.

Poznámka: Informace o letištích, na nichž je poskytována AFIS, se nacházejí v části AD této příručky, příp. AIP ČR, části AD (letiště s publikovanými postupy nepřesného přístrojového přiblížení).

- 6.2 Odpovědnost za poskytování ATS

- 6.2.1 Za poskytování ATS civilnímu letovému provozu ve FIR Praha (s výjimkami uvedenými níže) a na letištích Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary odpovídá:

Řízení letového provozu ČR, s.p.
(ŘLP ČR, s.p.)
Navigační 787
252 61 Jeneč
☎ 220 371 111
✉ 220 374 255
AFTN: LKPRYKYA
www.rlp.cz

- 6.2.2 Za poskytování ATS na vojenských letištích a v řízených okrcích vojenských letišť, odpovídá Armáda České republiky. Za poskytování ATS civilnímu letovému provozu v jednotlivých částech vojenských koncových řízených oblastí odpovídá Armáda České republiky a Řízení letového provozu ČR, s.p., podle příslušného rozdělení TMA, publikovaného v AIP ČR, ENR 2.1.

- 6.2.3 Za poskytování ATS na letištích Kunovice a PRAHA/Vodochody, v CTR Kunovice a CTR/TMA Vodochody odpovídá provozovatel letiště.

Poznámka: Informace o těchto letištích se nacházejí v AIP ČR, části AD.

- 6.2.4 Za poskytování AFIS, resp. kde AFIS není poskytována, za poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho ATZ jsou odpovědní provozovatelé letišť. Na těchto letištích není poskytována služba řízení letového provozu.

Poznámka: Informace o těchto letištích se nacházejí v AIP ČR, části AD (v případě, že jsou publikovány postupy přístrojových přiletů a odletů), resp. v části AD této příručky.

- 6.3 Provozní kontakty

Poznámka: Kontakty na jednotlivé provozovatele neřízených letišť jsou uvedeny v AIP ČR, část AD (v případě, že jsou publikovány postupy přístrojových přiletů a odletů), resp. v této příručce, části AD.

- 6.3.1 Civilní stanoviště ATS:

| | |
|-----------------------|--|
| FIC Praha | ☎ 220 374 393 |
| TWR Ruzyně | ☎ 220 374 048, (☎ 602 158 728 contingency) |
| TWR Tuřany | ☎ 548 424 875, ☎ 601 589 116 |
| TWR Mošnov | ☎ 596 693 420 |
| TWR Karlovy Vary | ☎ 353 239 716 |
| TWR Kunovice | ☎ 572 817 620 |
| TWR Vodochody | ☎ 255 762 609 |
| AFIS České Budějovice | ☎ 386 325 339 |

- 6.3.2 Vojenská stanoviště ATS:

| | |
|----------------|------------------------------|
| TWR Čáslav | ☎ 973 376 952 |
| TWR Kbely | ☎ 973 207 179 |
| TWR Náměšť | ☎ 973 438 410, ☎ 973 438 411 |
| MTWR Pardubice | ☎ 973 333 171, ☎ 973 242 440 |

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito

ENR-2 PRAVIDLA PRO LETY ZA VIDITELNOSTI

2.1 Základní pravidla provádění letů

Poznámka: Je nezbytné si uvědomit, že velitel letadla, ať už řídí letadlo či nikoliv, odpovídá za provedení letu v souladu s pravidly létání s výjimkou, kdy za absolutně nezbytných okolností se od těchto pravidel z bezpečnostních důvodů smí odchýlit.

2.1.1 Předletová příprava

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu. Předletová příprava pro lety mimo letištní okruh musí zahrnovat pečlivé prostudování dostupných aktuálních meteorologických zpráv a předpovědí, s uvážením požadavku na palivo a určení náhradního postupu pro případ, že nebude možné let dokončit tak, jak byl plánován.

Zejména před zahájením letu VFR z/na řízená letiště nebo s úmyslem vstoupit do řízeného vzdušného prostoru, v němž se let stane předmětem letového povolení (tj. do vzdušného prostoru tříd C, D, viz kapitola „Vzdušný prostor ČR“) se musí letová posádka mj. obeznámit s příslušnými letovými postupy a místními podmínkami pro provádění letů VFR, publikovanými prostřednictvím této příručky, resp. AIP ČR.

2.1.2 Pojždění

V případě nebezpečí srážky mezi dvěma letadly pojížděcími po pohybové ploše letiště se musí uplatňovat následující:

- a) přibližují-li se dvě letadla čelně nebo přibližně čelně, obě musí zastavit nebo, je-li to proveditelné, vyhnout se doprava tak, aby byla mezi nimi zajištěna dostatečná vzdálenost
- b) sbíhají-li se dráhy dvou letadel, přednost má letadlo pojíždějící zprava
- c) letadlo předjížděné jiným letadlem má přednost a předjíždějící letadlo musí udržovat dostatečnou vzdálenost od předjížděného letadla
- d) pokud letištní řídicí věž nepovolí jinak, musí letadlo, které pojíždí po provozní ploše, zastavit a čekat na všech vyčkávacích místech dráhy do té doby, než obdrží od letištní řídicí věže výslovné povolení k vjezdu na dráhu nebo k jejímu křížování

2.1.3 Vzlet

Letadlo pojíždějící na provozní ploše letiště musí dát přednost letadlu, které vzlétá nebo se chystá vzletět.

2.1.4 Po vzletu

S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného Úřadem pro civilní letectví, let VFR nesmí být prováděn:

- a) nad hustě zastavěnými místy (města, vesnice a jiná obydlená místa) nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla, při současném dodržení takové výšky, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země,
- b) kdekoli jinde než je stanoveno v a) ve výšce ne nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou. S výjimkou, kde je v letovém povolení určeno jinak, traťové VFR lety v hladinách nad 5000 ft AMSL musí být prováděny v letové hladině příslušné pro trať, jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin.

Poznámka: Pilot jednomotorového letadla by měl letět takovým způsobem, aby v případě vysazení motoru mohl přistát na vhodné ploše.

2.1.5 Vyhýbání se srážkám

Pilot musí neustále sledovat prostor ve své blízkosti, bez ohledu na třídu vzdušného prostoru, ve které letadlo letí. Letadlo nesmí letět v takové blízkosti jiného letadla, která by vytvářela nebezpečí srážky.

2.1.6 Právo přednosti

Letadlo, které má právo přednosti, musí udržovat kurz a rychlost. Letadlo, které je podle následujících pravidel povinno dát přednost jinému letadlu, jej nesmí nadlétnout, podlétnout nebo předlétnout, ledaže by se vyhnulo v dostatečné vzdálenosti a byl zohledněn vliv turbulence v úplavu za letadly.

2.1.7 Čelní přiblížování

Přibližují-li se dvě letadla čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí srážky, každé letadlo se musí vyhnout změnou kurzu doprava.

2.1.8 Sbíhající se tratě

Sbíhají-li se tratě dvou letadel přibližně ve stejné hladině, má přednost to letadlo, které přilétává zprava, s výjimkou následujícího:

- motorová letadla těžší vzduchu musí dát přednost vzducholodím, kluzákům a balónům.
- vzducholodě musí dát přednost kluzákům a balónům.
- kluzáky musí dát přednost balónům.
- motorová letadla musí dát přednost letadlům, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty.

2.1.9 Předlétávání

Předlétávající je to letadlo, které se k druhému přibližuje zezadu po trati, svírající s podélnou osou druhého letadla úhel menší než 70 stupňů. Předlétávané letadlo má přednost a předlétávající letadlo bez ohledu na to, zda stoupá, klesá nebo je ve vodorovném letu, se musí druhému letadlu vyhnout změnou kurzu vpravo, dokud letadlo nemine v dostatečné vzdálenosti. Kluzák předlétávající jiný kluzák se smí vyhnout změnou kurzu doprava nebo doleva.

2.1.10 Přistání

Letadlo za letu nebo pohybující se po zemi musí dát přednost letadlu, které přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání. Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu v nižší hladině, ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo. Motorová letadla těžší vzduchu však musí dát přednost kluzákům. Letadlo, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno přistát, musí dát tomuto letadlu přednost.

Pilot, který před přistáním na letišti, kde se poskytuje letištní služba ATC, neobdrží instrukce pro pojiždění, uvolní dráhu na nejbližší provozuschopnou pojezdovou dráhu. Po uvolnění dráhy smí velitel letadla pokračovat v dalším pojiždění až po obdržení povolení od TWR. Při uvolňování dráhy nesmí pojiždět zpět po dráze.

2.2 Podmínky provádění VFR letů



2.2.1 Meteorologické podmínky

2.2.1.1 S výjimkou zvláštních letů VFR, jejichž uskutečnění je vázáno na řízený okresek, se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblaků stejné nebo větší, než je stanoveno v tabulce, uvedené v kapitole "Vzdušný prostor" této příručky.

2.2.1.2 Lety ve vzdušném prostoru třídy G mohou být prováděny při letové dohlednosti nižší než 5 km, ale ne nižší než 1500 m, a to při rychlostech 140 kt IAS a nižších, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce, a za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu nebo při leteckých pracích v nízkých hladinách.

Lety vrtulníků při letové dohlednosti nižší než 1500 m, ale ne nižší než 800 m, se smí provádět, jestliže manévrují rychlostí, která poskytne přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase tak, aby bylo možno se vyhnout srážce.

2.2.1.3 S výjimkou případů, kdy je získáno povolení od stanoviště ATC pro zvláštní let VFR, lety VFR nesmí provádět vzlet nebo přistání na letišti uvnitř řízeného okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže je:

- a) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy nižší než 1500 ft (450 m), nebo
- b) přízemní dohlednost nižší než 5 km.

Poznámka: Hodnota výšky základny nejnižší význačné oblačné vrstvy 1500 ft (450 m) se odvíjí od nejnižší výšky nad zemí či vodou, v níž může být let VFR proveden (viz odst. 2.1.5 "Po vzletu"). Při letu v řízeném okrsku, který je v ČR ve všech případech prostorem třídy D, však pilot musí vždy dodržet předepsané podmínky VMC, jak jsou uvedeny v tabulce v kapitole „Vzdušný prostor“ této příručky. Tj. např. provádí-li se letištní okruh ve výšce 1000 ft (300 m), nesmí být základna oblačnosti níže než 2000 ft (600 m).

2.2.1.4 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
 - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti země;
 - 2) letová dohlednost není menší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce, a
- c) stanoviště ATC letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
 - 1) přízemní dohlednost je nižší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy je nižší než 180 m (600 ft).

Poznámka: Požadavky pro zvláštní lety VFR na denní dobu a minimální přízemní dohlednosti uvedené výše se neuplatňují pro vrtulníkovou leteckou záchrannou službu

(HEMS) a lety vrtulníků Policie ČR. Za dodržení provozních požadavků a minim pro tyto lety odpovídá výhradně pilot.

Poznámka: Zvláštní lety VFR musí splňovat podmínku oboustranného spojení s příslušným stanovištěm řízení letového provozu.

Poznámka: Přízemní dohlednost je dohlednost měřená autorizovaným pozorovatelem na zemi a předávána letadlu na provozním kmitočtu nebo ve vysílání ATIS. Přízemní dohlednost může být nižší než letová dohlednost pozorovaná pilotem a je vždy určující pro vydání letového povolení.

2.2.1.5 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo pilot letadla nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země. Let nad oblaky může být proveden, není-li celkové zakrytí oblohy oblačností větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.

2.2.1.6 V případě radarové pomoci formou doporučených kurzů zvláštnímu letu VFR má pilot odpovědnost za zabránění srážky s terémem a překážkami a je povinen:

- a) dodržovat meteorologické podmínky, které nebudou horší než podmínky stanovené pro zvláštní let VFR
- b) neprodleně ohlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb, když meteorologické podmínky nespĺňují VMC.

2.2.2 Podmínky provádění letů VFR nad FL 95

Lety VFR do FL 95 včetně mohou být ve FIR Praha prováděny i mimo tratě ATS. Mezinárodní lety VFR do FL 95 mohou vstupovat/vystupovat do/z FIR Praha i mimo tratě ATS. Lety VFR nad FL 95 musí být plánovány pouze v souladu s postupy plánování létání po volných tratích (FRA) stanovených v Route Availability Document (RAD) (viz AIP ENR 1.3.4). V ČR jsou lety nad FL 95 prováděny vždy v prostoru třídy C, kde jsou jim zajišťovány rozstupy od letu IFR. Z tohoto důvodu může ATC letu VFR přidělit cestovní hladinu z tabulky cestovních hladin pro lety IFR.

VFR lety se nesmí provádět nad FL 195, s výjimkou jak je uvedeno v ustanovení níže, nebo pokud není schváleno Úřadem pro civilní letectví jinak.

2.2.2.1 Lety VFR nad FL 195

Traťové lety VFR nad FL 195 nebudou povolovány.

Lety VFR nad FL 195 do FL 285 včetně musí být prováděny:

- a) uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
- b) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s.p., nebo přímo ACC Praha.

Lety VFR nad FL 285 musí být prováděny pouze uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru.

Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

2.3 Podmínky vyplývající z postupů ATS

2.3.1 Plánování letu

Poznámka: Postupům a pokynům pro vyplňování letového plánu a jeho předkládání stanovištěm ATS je věnována příslušná kapitola této příručky.



- 2.3.1.1 V letovém plánu VFR podaném pro let do/ze zahraničí ve výškách do FL 95 musí pilot v poli 18 FPL uvést bod, nebo označení hranice FIR LKAA a zeměpisné místo nebo směr a vzdálenost od zeměpisného místa ve FIR Praha a ve všech případech sečtenou vypočtenou dobu letu k hranici FIR Praha.

Příklady:

EET/OKG-0050

EET/LKAA 0050-5 km S KVILDA

2.3.2 Hlášení o odletu

- 2.3.2.1 V případě vzletu z letiště, na němž není zřízeno stanoviště ATS (TWR nebo AFIS) nebo mimo OPS HR takového stanoviště, musí z důvodu umožnění poskytování pohotovostní služby ve smyslu L11, hl. 5 letu, na který byl podaný letový plán, předat pilot letadla, provádějící let VFR, hlášení o odletu stanovišti FIC Praha nebo nejbližšímu vhodnému stanovišti ATS, a to:

- radiotelefonicky co nejdříve po vzletu nebo
- telefonem prostřednictvím pověřené osoby (např. stanoviště poskytování informací známému provozu) co nejdříve po vzletu nebo
- telefonem před vzletem, není-li způsob předání hlášení dle písm. a) nebo b) proveditelný, ne však dříve než 10 minut před ohlášeným časem odletu a s podmínkou, že tento čas odletu bude dodržen.

Poznámka 1: Telefonické hlášení o odletu před vzletem lze podat pouze na FIC Praha nebo Centrální ARO Praha.

Poznámka 2: Dojde-li po telefonickém hlášení odletu před vzletem z jakéhokoliv důvodu ke změně času odletu, je pilot povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit stanovišti ATS, jemuž adresoval původní hlášení.

Pokud se hlášení o odletu nepředá, pohotovostní služba vztažená k podanému letovému plánu nebude poskytována a let bude chápán jako let bez podaného letového plánu.

2.3.2.2 Hlášení o odletu musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo příletu
- čas odletu

V hlášení o odletu se použije fráze:

"... (volací znak) VZLET Z ... (letiště nebo provozní místo odletu) DO ... (letiště nebo provozní místo příletu) V ... (čas - hlášení po odletu) / S DODRŽENÍM ... (čas - hlášení před vzletem)".

- 2.3.2.3 Ve smyslu L4444, hl. 11 zodpovědnost za následnou distribuci zprávy DEP spočívá na stanovišti ATS, sloužícím letišti odletu (viz AIP ČR, sekce GEN 3). Piloti letadel, kteří provádějí lety VFR, na něž byl podaný letový plán, a které přilétají na letiště určené ve FIR Praha, ale příslušnému stanovišti ATS nebyla doručena zpráva DEP, budou dotazováni na ETA.

- 2.3.3 Je-li let VFR prováděn z/na řízené letišti a v řízeném vzdušném prostoru kromě vzdušného prostoru třídy E, stává se předmětem letového povolení, a tedy řízeným letem.

Letové povolení se vydává na základě letového plánu předloženého stanovišti letových provozních služeb.

- 2.3.3.1 Pilot neřízeného letu, který hodlá vstoupit do CTR/TMA (případně CTA třídy C), musí požádat o povolení ke vstupu místně příslušné stanoviště ATC (tj. TWR, ACC nebo APP, je-li zřízeno), a to s předstihem, stanoveným jak AIP ČR (článek ENR 1.2.1.10, místní postupy v příslušných částech AIP AD), tak touto příručkou (čl. 2.3.4.1, místní postupy v příslušných částech VFR-AD).

Poznámka: Je nutné mít na paměti, že s ohledem na rádiové a přehledové krytí, ale i na rozsah a kapacitu služeb, poskytovaných stanovištěm FIC, je pilot neřízeného letu zodpovědný za včasné navázání spojení s místně příslušným stanovištěm ATC (tj. TWR, ACC nebo APP, je-li zřízeno) a získání letového povolení před vstupem do jeho prostoru odpovědnosti tak, aby se zabránilo neoprávněnému narušení vzdušného prostoru.

Poznámka: Letům, které jsou na spojení s FIC Praha, se zpravidla před vstupem do CTR/TMA nevydává instrukce ke změně frekvence a přechodu na spojení se stanovištěm, které poskytuje službu řízení v tomto prostoru. Je povinností pilota, aby ukončil spojení se stanovištěm FIC Praha a včas navázal spojení s následujícím stanovištěm na příslušném kanálu nebo kmitočtu.

- 2.3.4 Letové povolení získané na základě předání údajů o letu

Piloti, kteří nepředložili FPL, a potřebují získat letové povolení pro vstup do řízeného vzdušného prostoru třídy D, nebo pro přilet nebo odlet z letiště, kde se poskytuje ATC, žádají letové povolení na základě údajů o letu předaných příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem.

Poznámka: Toto ustanovení lze uplatnit i u letových povolení pro výsadky prováděné z prostoru třídy C.

- 2.3.4.1 Předání údajů o letu VFR

Není-li v AIP ČR části AD stanoveno jinak, údaje o letu VFR se předávají příslušnému stanovišti ATS na kmitočtu nebo telefonem při žádosti o letové povolení nejméně 3 minuty před vstupem do CTR nebo TMA v případě přiletu, nebo před zahájením pojiždění nebo vzletem z FATO z řízeného letiště nebo místa v CTR v případě odletu.

Informace předávané pilotem

a) Odlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo místo v CTR
- letiště určení nebo místo přistání *
- výstupní bod z CTR případně prostor činnosti v CTR a požadovaná hladina (podle vhodnosti) *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH

b) Přílety a průlety VFR

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- letiště odletu nebo místo vzletu *
- letiště určení nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti)*



- poloha a hladina letu,
- požadovaný vstupní bod do CTR
- výstupní bod (u prolétávajících letadel) *
- potvrzení platné informace ATIS s opakováním QNH

* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

2.3.5 Informace o aktuálním stavu využívání TSA/TRA

Informace o aktuálním stavu využívání prostorů TRA nebo TSA, předaná na žádost pilota, má platnost 15 minut. Po jejich uplynutí musí pilot požádat o novou aktuální informaci nebo považovat prostor za aktivovaný.

2.3.6 Hlášení o přistání.

V případě letu VFR, na který byl podán letový plán, musí pilot letadla po přistání na neřízeném letišti ohlásit čas přistání FIC Praha nebo příslušnému stanovišti ATC.

Je-li známo, že spojovací zařízení na letišti přistání jsou nedostatečná a jiný způsob hlášení přistání pozemními prostředky není k dispozici, může pilot bezprostředně před přistáním, nachází-li se letadlo na okruhu letiště a předpokládá se bezpečné přistání, vyslat radiotelefonicky FIC nebo příslušnému stanovišti ATC zprávu podobnou hlášení o přistání s uvedením předpokládaného času přistání.

Poznámka 1: Za předložení letového plánu se považuje i oznámení údajů o letu VFR podle AIP ENR 1.2.1.10, a to na část letu, při níž se poskytuje služba řízení letového provozu. Tento zkrácený letový plán vyslaný radiotelefonicky za letu se uplatňuje pro lety z/do/přes CTR a TMA civilních letišť, nenahrazuje však letový plán, jehož předložení před letem, kterého provedení je plánováno na noc, požaduje čl. AIP ENR 1.2.4.3.2.

Poznámka 2: Vyžaduje-li se hlášení přistání, jeho neohlášení může vážně narušit činnost letových provozních služeb a způsobit vynaložení velkých nákladů prováděním zbytečných pátracích a záchranných akcí.

2.3.6.1 Hlášení o přistání musí obsahovat:

- identifikaci letadla
- letiště nebo provozní místo odletu
- letiště nebo provozní místo určení (pouze v případě přistání na náhradním letišti)
- letiště nebo provozní místo přiletu
- čas přistání

2.3.6.2 Pro hlášení přistání za letu bezprostředně před přistáním se použije fráze:

... (volací znak) Z ... (letiště nebo provozní místo odletu) [DO ... (letiště nebo provozní místo určení v případě přistání na náhradním letišti)] PŘISTÁNÍ V ... (letiště nebo provozní místo přistání) BUDE V ... (čas)

2.3.6.3 Hlášení o přistání se nepožaduje, jestliže pilot za letu VFR v prostoru třídy G a E nebo v prostoru třídy C a D do 1000 ft (300 m) AGL oznámí FIC nebo příslušnému stanovišti ATC, že ukončuje letový plán. Ve vzdušném prostoru třídy G a E se takovému letu neposkytuje pohotovostní služba, která by se vztahovala k letovému plánu. V řízeném vzdušném prostoru se tomuto letu poskytují ATS v souladu s třídou vzdušného prostoru, dokud pilot neoznámí opuštění tohoto prostoru.

Použitá frazeologie:

... (volací znak) UKONČUJI LETOVÝ PLÁN

2.3.6.4 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště

Viz odst. 2.8.3.

2.3.7 Lety VFR ze zahraničí

Piloti letů VFR přilétávajících ze zahraničí se žádají, aby před vstupem do FIR Praha navázali spojení s příslušným stanovištěm ATS.

2.3.8 Omezení výcvikových letů VFR

Výcvikové lety letadel VFR na řízených letištích a v blízkosti těchto letišť mohou být z důvodu vyšší hustoty provozu omezeny. Doporučuje se, aby velitel letadla nebo provozovatel letadla před plánováním této činnosti dohodnul podrobnosti s příslušným stanovištěm ATC.

2.4 Provoz na letišti a v jeho blízkosti

Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, mimo jiné když vstupuje do letištního okruhu nebo jej opouští.

Letadlo pohybující se na letišti a jeho blízkosti musí bez ohledu na to, zda je nebo není v řízeném okrsku nebo v ATZ:

- pozorovat ostatní letištní provoz za účelem vyhnout se srážce;
- zařadit se do letového provozu tvořeného ostatními letadly v provozu nebo se mu vyhnout;
- řídit se publikovanými postupy a v řízeném okrsku instrukcemi ATC;
- s výjimkou balónů provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání a po vzletu, pokud informace nebo instrukce od ATC nestanoví jinak;
- s výjimkou balónů přistávat a vzletat proti směru větru, pokud bezpečnost, konfigurace dráhy nebo zájmy letového provozu neurčují, že je preferován jiný směr.

2.4.1 Provoz na neřízených letištích a v letištní provozní zóně (ATZ)

2.4.1.1 Neřízené letiště je letiště, na němž se neposkytuje služba ATC.

Poznámka: Informace o těchto letištích se nacházejí v části AD této příručky, příp. AIP ČR, části AD (letiště AFIS s publikovanými postupy nepřesného přístrojového přiblížení). Informace o aktuálním stavu neřízeného letiště poskytuje provozovatel příslušného letiště.

Neřízené letiště je buď:

- letištěm AFIS, na němž se poskytuje letištní letová informační služba (AFIS) a pohotovostní služba známému provozu nebo
- letištěm bez ATS (tj. bez poskytování ATC či AFIS), na němž se poskytují pouze informace v omezeném rozsahu.

Poznámka 1: Na jednom letišti však mohou být poskytovány letové provozní služby stanovištěm ATC, které poskytuje službu ATC, FIS a ALRS, a stanovištěm AFIS, které poskytuje pouze službu AFIS a ALRS.

Poznámka 2: Pro letiště AFIS může být publikován postup nepřesného přístrojového přiblížení.

2.4.1.2 Letištní provozní zóna (ATZ) je vzdušný prostor stanovených rozměrů, který slouží k ochraně letištního provozu.



Letištní provozní zóna je zřízena na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li do prostoru ATZ vertikálně nebo horizontálně:

- a) řízený vzdušný prostor třídy C nebo D,
 - b) TRA/TSA
 - 1) plánovaný v AUP, a/nebo
 - 2) aktivovaný v AUP plánovaný prostor, je-li v ATZ poskytována AFIS,
 - c) jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor zveřejněný formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo
 - d) zakázaný prostor,
- tvorí hranice ATZ hranice těchto prostorů.

2.4.1.3 Uplatňované postupy

Poznámka: Níže uvedené postupy se přiměřeně aplikují i při provádění letů na plochách SLZ.

- a) Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno dodržet publikované parametry letištního provozního okruhu, pokud informace přijata ze stanoviště AFIS nebo ze stanoviště Poskytování informací známému provozu nestanoví jinak.

V případě, že parametry letištního provozního okruhu nejsou známy, letadlo musí provádět všechny zatáčky doleva při přiblížení na přistání nebo po vzletu.

- b) Letadlo, které přilétává na neřízené letiště nebo z něho odlétává, je povinno používat pro vzlet a přistání dráhu podle následujícího:

- 1) v provozní době letiště:

- podle informace získané od stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu;

Poznámka: Pilot musí žádat stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu o souhlas se změnou dráhy, nevyhovuje-li mu určená dráha v používání. Umožňují-li to okolnosti, pilot letadla v nouzi musí oznámit úmysl použít jinou dráhu, než je dráha v používání.

- 2) mimo provozní dobu letiště:

- proti směru větru, pokud bezpečnost nebo konfigurace dráhy neurčují, že je preferován jiný směr; a/nebo
- podle předcházející domluvy s provozovatelem letiště; a/nebo
- podle informací publikovaných v této příručce, resp. v AIP ČR, část AD;

- c) Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště.
- d) Lety VFR, při kterých členové letových posádek požadují komunikaci v anglickém jazyce, musí být prováděny na letiště, kde má příslušný poskytovatel AFIS / informací známému provozu v doplňujících informacích ve VFR příručce, případně v AIP ČR, publikované služby / poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce a v době, kdy jsou poskytovány.

Komunikace se stanovištěm AFIS / poskytování informací známému provozu a v ATZ je možná pouze v českém jazyce, není-li v doplňujících informacích pro dané letiště a jeho ATZ ve VFR příručce, případně v AIP ČR, uveden anglický jazyk a doba, kdy je tento komunikační jazyk k dispozici.

Poznámka: Letadla komunikující v jiném než českém jazyce nebo mimo dobu, kdy je tento jazyk podle doplňujících informací daného letiště k dispozici, se považují za letadla nevybavená radiostanicí a řídí se relevantními postupy.

- e) Navázání spojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm Poskytování informací známému provozu je povinné pro letadla vybavená radiostanicí, pohybující se na neřízeném letišti a/nebo v ATZ, při zahájení pojiždění a/nebo před vstupem do ATZ.

Pilot takového letadla bez ohledu na to, zda se poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu, musí hlásit na příslušném kmitočtu přiděleném a publikovaném pro jednotlivá letiště svou:

- polohu,
- nadmořskou výšku a
- zamýšlenou letovou nebo pozemní činnost způsobem a v rozsahu, který je uveden dále.

Jiná letadla, nacházející se na neřízeném letišti nebo v ATZ, musí být na poslechu na příslušném kmitočtu a musí využít těchto informací k vynutí se srážkám. Letadla musí hlásit:

1) Odlétávající letadla:

- zahájení pojiždění a činnost po vzletu;
- úmysl křížovat dráhu nebo pojiždět zpět po dráze (i neaktivní);
- vstup na dráhu;
- vzlet

Poznámka: Piloti vrtulníků, kteří provádějí vzlet z místa stání a piloti kluzáků na místě vzletu na dráze, hlásí jen připravenost ke vzletu.

- místo opuštění letištního provozního okruhu;
- místo opuštění ATZ;

2) Přilétávající letadla:

- letiště vzletu (není-li totožné s letištem přistání);
- polohu letadla před vstupem do ATZ;
- místo zamýšleného vstupu do letištního provozního okruhu;
- polohu po větru;
- polohu před poslední zatáčkou (base leg);

Poznámka: Na žádost stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu mohou piloti vynechat hlášení poloh po větru a před poslední zatáčkou nebo hlásit jiné polohy. Polohy po větru a před poslední zatáčkou se nehlásí, provádí-li letadlo přímé přiblížení.

- polohu na konečném přiblížení - finále;
- nezdařené přiblížení (opakování okruhu);

- úmysl křížovat dráhu nebo pojíždět zpět po dráze (i neaktivní);
 - uvolnění dráhy v noci, nebo je-li další známý provoz ve fázi konečného přiblížení - finále;
- 3) Letadla prolétávající ATZ:
- místo a nadmořskou výšku zamýšleného vstupu a výstupu do/z ATZ; nebo
 - vzdálenost, zeměpisný směr od letiště, trať a nadmořskou výšku, která má být letěna uvnitř ATZ
- 4) Letadla přilétávající na plochu SLZ, nacházející se uvnitř ATZ letiště, při vstupu do této ATZ:
- oznámit zamýšlenou činnost související s přiletem na plochu SLZ na provozním kmitočtu příslušného stanoviště AFIS nebo Poskytování informací známému provozu.

Poznámka: Provozní kmitočet používaný na plochách SLZ slouží ke vzájemné komunikaci mezi účastníky provozu na těchto plochách a nelze na něm očekávat informace odpovídající AFIS nebo Poskytování informací známému provozu.

- f) Vertikální poloha letadla v ATZ musí být vyjádřena:
- 1) nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na letištní QNH; nebo
 - 2) nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na regionální QNH mimo provozní dobu letiště u letadel přilétávajících nebo prolétávajících ATZ, anebo
 - 3) nadmořskou výškou podle nastavení výškoměru na QNH stanoveného řízeného letiště:
 - a) v ATZ, jehož horní hranice nebo její část tvoří spodní hranice TMA/MTMA,
 - b) v případě, že se horní hranice ATZ nachází ne níže než 1000 ft (300 m) pod spodní hranicí TMA/MTMA,
 - c) ve vzdušném prostoru v blízkosti řízeného letiště v případě, že ATZ nebyla zřízena (předmětné letiště se nachází v CTR/MCTR).
- g) Pilot letadla provádějící let v noci, letecký výcvik k získání průkazu způsobilosti pilota letounů a vrtulníků v rámci místní letové činnosti, výsadky nebo navijákový vzlet na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost pouze v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Ustanovení o letech v noci se nevztahuje na lety letecké záchranné služby a státních letadel.
- h) Pilot letadla a/nebo osoba odpovědná za veřejné letecké vystoupení a/nebo leteckou soutěž na neřízeném letišti, smí provádět takovou činnost jen v případě, že se na tomto letišti a v příslušné ATZ poskytuje AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu.
- i) Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu provádět místní činnost na neřízeném letišti, musí zkoordinovat takovou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením.
- j) Pilot letadla a/nebo odpovědná osoba provádějící letovou činnost z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ nebo provádějící průlet ATZ v provozní době letiště, musí dohodnout a zkoordinovat zamýšlenou činnost se stanovištěm AFIS, se stanovištěm Poskytování informací známému provozu nebo s

provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

2.4.1.4 Oznámení o vzletu a přistání na neřízených letištích.

a) Pilot letadla (s výjimkou závěsného nebo padákového kluzáku), který odlétává nebo přilétává na neřízené letiště v provozní době letiště, musí oznámit stanovišti AFIS nebo stanovišti, poskytujícímu informace známému provozu radiotelefonicky nebo osobně:

- poznávací značku letadla,
- čas vzletu (při odletech) / přistání (při přiletech),
- jméno velitele letadla a
- celkový počet osob na palubě.

Toto hlášení nenahrazuje hlášení o odletu nebo hlášení o přistání na let, na který byl podán FPL (viz ust. 2.3.5).

b) Při místní letové činnosti pilot oznamuje pouze čas prvního odletu a čas posledního přistání, u série letů konajících se v jeden den za podmínky, že se letadlo pokaždé navrací do stejného místa, interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, není změněno jméno velitele letadla a/nebo celkový počet osob na palubě.

2.4.2 Provoz na řízených letištích a v řízeném okrsku (CTR)

2.4.2.1 Specifické postupy pro provádění letů VFR na řízených letištích a v řízeném okrsku se nacházejí v AIP ČR, sekci AD, resp. subsekci ENR 1.2.

2.4.3 Provoz v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem

Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětně oddělení ruší.

V hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.

Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje do řízeného prostoru třídy D nebo C, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do výše zmíněného řízeného vzdušného prostoru - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

Místně příslušné stanoviště ATC může na základě vývoje provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.

Je-li TRA GA označen jako RMZ a pokud místně příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak, je let uvnitř takového prostoru povinen navázat a udržovat spojení na provozním kmitočtu určeného stanoviště (viz AIP ČR, ENR 5.5).

2.5 Lety VFR v noci

Poznámka: V ČR platí, že let VFR ve dne může být prováděn v době od občanského svítání do občanského soumraku. Za noční let VFR je považován let prováděný v noci. Noc je doba mezi koncem občanského soumraku (TE) a začátkem občanského svítání (TB). Občanský soumrak končí večer, když střed slunečního disku je 6 stupňů pod horizontem, a občanské svítání začíná ráno, když je střed slunečního disku 6

stupňů pod horizontem. Tabulky občanského soumraku a svítání pro 50° N a 15° E jsou uvedeny v AIP ČR, subsekcí GEN 2.7.

Časy TE a TB pro jednotlivá letiště se vypočtou odečtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na východ a přičtením 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky pro AD ležící na západ od 15. poledníku.

2.5.1 Rozdělení podle druhu činnosti

Lety VFR v noci se rozdělují na letištní lety a traťové lety. Za letištní lety jsou považovány lety v blízkosti letiště. Všechny ostatní lety VFR v noci jsou považovány za traťové lety.

Poznámka: Letadlo je v blízkosti letiště, když je na letištním okruhu, vstupuje do něj nebo jej opouští. Pro účely nočních letů VFR se za let v blízkosti letiště považuje let v CTR a ATZ.

2.5.2 Všeobecné podmínky pro provádění nočních letů VFR

Noční lety VFR musí být prováděny podle následujících všeobecných podmínek:

- je-li to proveditelné, musí být u letadel, pro něž byl podán FPL, udržováno obousměrné radiové spojení na příslušném kmitočtu ATS;
- všechna letadla provádějící traťový let musí být vybavena a mít v provozu odpovídač SSR v módu A a C nebo módu S;
- musí být dodržena minima uvedená v následující tabulce:

| Lety dle druhu činnosti | | Minimální výška letu | Minimální základna nejnižší oblačné vrstvy | Minimální dohlednost | Minimální vzdálenost od oblačnosti |
|--------------------------|---------------------------|---|---|---|--|
| Letištní | | 1300 ft AGL | 2300 ft AGL | letová a přízemní 5 km | 1,5 km horizontální, 1000 ft vertikální |
| | okruhy | 1000 ft AAL/AGL* | 2000 ft AAL/AGL* | | |
| Traťové | | 2000 ft AGL | 3000 ft AGL | letová 8 km | |
| Letecká záchranná služba | lety do výšky 1000 ft AGL | 500 ft AGL a 600 m od překážek nebo za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání 150 ft AGL nebo nad překážkou v místě zásahu HEMS | 1500 ft AGL (1 pilot) 1000 ft AGL (2 piloti) | letová a přízemní 3 km (1 pilot) letová a přízemní 2,5 km (2 piloti) | mimo oblačnost za viditelnosti země (světla na zemi) |
| | lety nad 1000 ft AGL | | 1000 ft nad výškou letu | letová 5 km | 1,5 km horizontální, 1000 ft vertikální |

2.5.3 Provozní podmínky

2.5.3.1 Letištní lety v noci

- Na letištní lety VFR v noci prováděné z řízeného letiště musí provozovatel letadla nebo pilot předat údaje o letu příslušnému stanovišti ATS a tato činnost musí být s příslušným stanovištěm ATS předem dohodnuta.

- b) Na letištní lety VFR v noci prováděné z neřízeného letiště musí provozovatel nebo pilot předložit plán činnosti stanovišti AFIS nebo stanovišti Poskytování informací známému provozu. V plánu činnosti se musí uvést počet a typ letadel, druh činnosti, upřesnění prostoru činnosti, max. hladina letu, čas zahájení a ukončení činnosti.
- c) Minimální hladina u letištních letů VFR v noci musí být 1300 ft AGL a na okruhu 1000 ft AAL.

2.5.3.2 Traťové lety

Poznámka: Za traťové lety jsou považovány všechny lety mimo lety v blízkosti letiště.

- a) Na traťové lety VFR v noci musí být předložen před letem letový plán.
- b) Traťové lety musí být plánovány a prováděny tak, aby letadlo letělo, kromě vzletu, přistání a nezbytného stoupání a klesání, vždy ve výšce 2000 ft AGL nebo výše. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu musí dodržovat výšku nejméně 500 ft AGL v horizontální vzdálenosti 600 m od překážek a v místě zásahu minimálně 150 ft AGL nebo nad překážkou za předpokladu dostatečného osvětlení prostoru přistání.
- c) Pro vzlet a přistání při traťových letech mohou být využívána pouze letiště schválená pro noční provoz. Vrtulníky pro leteckou záchrannou službu mohou vzletat i přistávat mimo schválená letiště a heliporty za předpokladu, že jsou vybaveny v souladu s předpisem JAR-OPS 3
- d) Při traťových letech VFR v noci musí být stanoveno náhradní letiště.
- e) Při traťových letech musí mít letadlo navigační zásobu pohonných hmot a oleje jako při letu IFR.
- f) Letadlo musí mít nejméně jedno radionavigační zařízení, které je v letadle pevně zastavěno, schváleno a které je v činnosti (ADF, VOR, GPS).
- g) Na každý traťový let do prostoru třídy C a D musí být získáno letové povolení a letadlo musí být během letu v těchto prostorech na spojení s příslušným stanovištěm ATC.
- h) Na letištích vzletu, přistání a na náhradním letišti musí být v době odletu nebo příletu letadla poskytována služba ATC/AFIS nebo musí být zajištěno Poskytování informací známému provozu. Tyto služby nebo Poskytování informací na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech traťových letů.

2.5.4 Letiště

Všechna letiště schválená pro provádění letů VFR v noci jsou uvedena v AIP ČR, sekce AD, resp. v této příručce, část AD.

2.5.5 Doplnující ustanovení pro provoz volných obsazených balonů

2.5.5.1 Vybavení balónu protisrážkovými světly

Protisrážková světla musí být zkonstruovaná tak, aby byla zavěšena pod košem balónu a umístěna tak, aby ve vzdálenosti 5 m pod košem blikalo světlo bílé a ve vzdálenosti dalších 5 m blikalo světlo červené. Bílá světla mohou být dvě s tím, že druhé bílé světlo je umístěné ve vzdálenosti dalších 5 m pod červeným světlem. Červené a bílé (bílá) světlo (světla) blikají v opačné frekvenci, tj. svítí bílé (bílá) světlo (světla) a červené je zhasnuto a opačně. Frekvence záblesků nesmí být menší než 40 a ne větší než 100 za minutu.

Minimální svítivost světél je 20 kandel.



Protisrážková světla musí být zapnuta po celou dobu letu v noci.

2.5.5.2 Činnost přístrojového vybavení při přistávání balónu

Od okamžiku, kdy pilot zahájí přistání, nejdříve však ve výšce 100 m/300 ft AGL, může být povinné přístrojové vybavení balónu, včetně protisrážkových světel, vypnuto a uloženo v koši.

2.5.5.3 Přistání balónu v noci

Přistání balónu lze provést pouze v denní době. Přistání v noci je z bezpečnostních důvodů zakázáno. Pokud balón přistane v noci, je to považováno za incident podléhající podání hlášení v souladu s Hlavou 4 předpisu L 13.

2.6 Provádění výsadkových letů

2.6.1 Provádění a publikování výsadkové činnosti (PJE)

2.6.1.1 Letiště označená symbolem "padáčku"

Pro letiště, uvedená v tabulce 2.6.3, má tento symbol padáčku význam "navigační výstraha" na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (i nad horní hranicí ATZ). Tato "navigační výstraha" platí od SR do SS celoročně. Symbol "padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. V době provádění výsadkových letů se seskoky na letiště i mimo letiště v horizontálních hranicích zóny ATZ daného letiště musí být poskytována služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů. Provozovatel letiště nebo osoba odpovědná za provádění výsadkové činnosti na konkrétním letišti jsou povinni oznámit telefonicky zahájení výsadkové činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS, nebo FIC Praha podle vhodnosti.

2.6.1.2 Letiště neoznačená symbolem "padáčku"

U letišť, která nejsou uvedena v tabulce 2.6.3, a ani nejsou označena symbolem "padáčku" na mapě ICAO 1:500 000, může být výsadková činnost prováděna jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele letiště povinnosti ohlásit zahájení a ukončení výsadkové činnosti dle odstavce 2.6.1.1. V době provádění výsadkové činnosti je poskytována služba AFIS nebo je zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů.


2.6.1.3 Platnost NOTAMu pro "navigační výstrahu" je omezena na dobu provozu, rozsah horizontálních hranic (maximálně ATZ) a výšku (maximálně do horní hranice vzdušného prostoru třídy E).

2.6.1.4 Pro provádění výsadkové činnosti v prostorech mimo horizontální hranice ATZ nebo provádění výsadkové činnosti v době SS-SR musí být vždy vyhrazen a publikován omezený prostor zprávou NOTAM.

2.6.1.5 Provozovatel letiště může po uvážení požadovat vyhrazení a publikování omezeného prostoru pro účely výsadkové činnosti i tam, kde se za normálních okolností požaduje jen publikování navigační výstrahy. Toto pravidlo lze uplatnit i tam, kde je letiště označeno symbolem "padáčku".

- 2.6.1.6 Navigační výstraha nebo omezený prostor pro výsadkovou činnost se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Je-li požadavek na provádění výsadkové činnosti z hladin ve vzdušném prostoru třídy D nebo C s předcházejícím nebo následným sestupem vzdušným prostorem třídy E a G, publikuje se omezený vzdušný prostor nebo navigační výstraha jen pro část vzdušného prostoru třídy E a G a činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.
- 2.6.1.7 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz VFR-GEN 8.2, je zodpovědný provozovatel letiště, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou výsadkovou činnost. Požadavky na vyhrazení omezeného prostoru předkládá provozovatel letadla, případně provozovatel letiště (viz 2.6.1.5) pracovišti pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC), kontakt viz AIP ČR ENR 1.1.9. Podklady pro následnou publikaci NOTAM "omezený prostor" předkládá pracoviště AMC. Požadavky na předávání podkladů pro zveřejnění informací v publikacích Letecké informační služby, včetně příslušného formuláře, jsou zveřejněny v předpise L-15, dodatek N.
- 2.6.1.8 Plánování a následné provádění výsadkové činnosti musí být koordinováno a odsouhlaseno provozovatelem letiště.
- 2.6.2 Povinnosti velitele výsadkového letadla vůči složkám ATS
- 2.6.2.1 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy C a D
- Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let v řízeném vzdušném prostoru třídy C nebo D, musí k této činnosti získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC. V případě vydaného povolení musí velitel letadla ohlásit začátek a konec výsadku příslušnému stanovišti ATC, jestliže příslušné stanoviště ATC nestanovilo jinak.
 - O povolení ke stoupání do vzdušného prostoru třídy C v sektoru Čechy lze požádat na provozním kmitočtu FIC Praha a dále pokračovat podle informací obdržných od tohoto stanoviště.
 - Není-li příslušným stanovištěm ATS stanoveno jinak, musí se výsadkové letadlo v prostoru třídy C nebo D pohybovat v horizontálních hranicích ATZ (tj. do vzdálenosti 3 NM od vztažného bodu letiště) nebo v horizontálních hranicích dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti a publikovaného pro vzdušný prostor třídy G nebo E prostřednictvím NOTAM.
- 2.6.2.2 Výsadková činnost ve vzdušném prostoru třídy E
- Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let ve vzdušném prostoru třídy E, musí nejpozději 5 minut před zahájením činnosti ohlásit telefonem stanovišti poskytujícímu v daném prostoru ATS nebo rádiem na příslušném kmitočtu tohoto stanoviště zahájení výsadků. Po skončení výsadku ohlásí neprodleně jeho ukončení stejným způsobem.
 - Krom povinnosti dle čl. 2.6.2.2, písm. a) je velitel letadla povinen informovat rádiem příslušné stanoviště ATS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu vždy před zahájením výsadku a o jeho ukončení. Tato povinnost platí i při provádění výsadku uvnitř dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadkové činnosti.
 - Velitelům letadel provádějících let do prostoru provádění výsadků nebo jeho blízkosti ve vzdušném prostoru třídy E bude, na základě hlášení dle článku

2.6.2.2 a), a pokud je to proveditelné (neřízený let VFR bude na spojení), poskytnuta v rámci FIS informace o provozu ještě 5 minut po ukončení výsadek.

- 2.6.2.3 Povinnosti velitele letadla uvedené v článku 2.6.2.1 a) a 2.6.2.2 a) může na základě dohody splnit příslušné stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu a následně jej rádiem informovat. Bez předání těchto informací musí velitel letadla považovat uvedené povinnosti za nesplněné.
- 2.6.3 Seznam letišť označených symbolem “padáčku” 


| Letiště | |
|-------------------|------|
| Česká Lípa | LKCE |
| Frýdlant | LKFR |
| Hořovice | LKHV |
| Hosín | LKHS |
| Hradec Králové | LKHK |
| Hranice | LKHN |
| Jaroměř | LKJA |
| Jičín | LKJC |
| Jihlava | LKJI |
| Jindřichův Hradec | LKJH |
| Klatovy | LKKT |
| Kolín | LKKO |
| Krnov | LKKR |
| Kroměříž | LKKM |
| Liberec | LKLB |
| Mikulovice | LKMI |
| Mladá Boleslav | LKMB |
| Moravská Třebová | LKMK |
| Most | LKMO |
| Nové Město | LKNM |
| Olomouc | LKOL |
| Plzeň/Líně | LKLN |
| Prostějov | LKPJ |
| Příbram | LKPM |
| Rokycany | LKRY |

| Letiště | |
|-----------------|------|
| Roudnice | LKRO |
| Skuteč | LKSK |
| Strakonice | LKST |
| Strunkovice | LKSR |
| Šumperk | LKSU |
| Tábor | LKTA |
| Ústí nad Orlicí | LKUO |
| Zábřeh | LKZA |

2.7 Provádění startů padákových a závěsných kluzáků pomocí navijáků a odvíjaků ve vzdušném prostoru ČR

2.7.1 Provádění a publikování navijákových a odvíjakových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")

2.7.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK)

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku"  uvedené v tabulce 2.7.2, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.


2.7.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku"

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce 2.7.2, vyjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení, přerušení nebo ukončení činnosti dle odst. 2.7.1.1.

2.7.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 hodina na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

2.7.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.

- 2.7.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.
- 2.7.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz VFR-GEN-8, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvíjáku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.
- 2.7.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.
- 2.7.2 Seznam PGZ 

| PGZ | Lat | Long | Poloha |
|-------------------|------------|-------------|-------------------------|
| Borotice | 48 50 52 N | 016 14 07 E | 12 km E Znojmo |
| Černiv | 50 26 47 N | 014 02 31 E | 7 km NW Budyně nad Ohří |
| Hradčany | 50 37 10 N | 014 43 58 E | 5 km S Mimoň |
| Koclířov | 49 46 02 N | 016 30 57 E | 3 km NE Svitavy |
| Malý Pěčín | 49 06 18 N | 015 28 26 E | 3 km NE Dačice |
| Niva | 49 24 57 N | 016 50 42 E | 15 km NE Blansko |
| Radkovice u Budče | 49 05 40 N | 015 38 08 E | 9 km NE Jemnice |
| Tchořovice | 49 25 55 N | 013 47 48 E | 6 km W Blatná |
| Třeboň | 48 59 25 N | 014 45 07 E | 1 km SW Třeboň |
| Vidlatá Seč | 49 49 54 N | 016 12 34 E | 10 km SW Litomyšl |
| Všechov | 49 26 18 N | 014 37 17 E | 4 km NW Tábor |

2.8 Provádění letů kluzáky

2.8.1 Létání kluzáků v termice

2.8.1.1 Létání ve společném výstupném proudu.

- Piloti létající ve společném výstupném proudu musí dodržovat stejný smysl (směr) kroužení a bezpečné rozstupy.
- Smysl kroužení určuje pilot kluzáku, který začal jako první kroužit.
- Povinností níže kroužícího pilota je udržovat v zorném poli kluzák kroužící před ním na stejné úrovni nebo na úrovni vyšší.
- Pokud pilot kluzáku při ustředování není schopen dodržovat uvedené podmínky, musí společný výstupní proud opustit.
- Stoupá-li kluzák rychleji než kluzák nejbližší vyšší, musí jeho pilot upravit let tak, aby neztratil druhý kluzák z dohledu, přičemž musí dodržovat rozstup, který nevytváří nebezpečí srážky.

2.8.1.2 Kroužení ve dvou výstupných proudech

Krouží-li kluzáky ve dvou výstupních proudcích, nesmí se jejich dráhy křížit a musí mezi sebou dodržovat bezpečnou vzdálenost.

2.8.2 Létání kluzáků na svahu

- a) Kluzák musí letět v bezpečné vzdálenosti od svahu a v bezpečné výšce.
- b) Kluzáky musí létat podél svahu a zatáčky provádět vždy směrem od svahu.
- c) Pilot mající svah po pravé ruce ve směru letu má přednost před pilotem, jenž má svah po levé ruce ve směru letu. Přibližují-li se dva kluzáky čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí srážky, musí se pilot kluzáku, který má svah po levé ruce ve směru letu, vyhnout změnou kurzu doprava.
- d) Pilot rychleji letícího kluzáku musí předlétávat pomalejší kluzák vždy tak, aby předlétávající byl dál od svahu, než předlétávaný. Při předlétávání má přednost předlétávaný kluzák.

Poznámka: Pro konkrétní lokalitu, kde se provádí létání na svahu, mohou být zpracovány zvláštní směrnice, které upravují zásady létání na svahu v této lokalitě a piloti jsou povinni se s těmito směrnici seznámit.

2.8.3 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště

2.8.3.1 Hlášení o přistání kluzáku mimo letiště musí být předáno v případě, že byl na jeho let podán letový plán, nebo v případě, že pilot kluzáku oznámil na kmitočtu ATS své rozhodnutí přistát mimo letiště.

2.8.3.2 V případě, že pilot oznámil rozhodnutí přistát mimo letiště na kmitočtu stanoviště TWR, APP (je-li zřízeno), ACC, AFIS, Poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha, musí stejnému stanovišti předat hlášení o přistání.

2.8.3.3 V případě, že pilot kluzáku hodlá přistát mimo letiště a místo přistání se nachází v CTR, musí toto rozhodnutí předat na kmitočtu příslušného TWR.

2.8.3.4 Oznámení o rozhodnutí pilota kluzáku přistát mimo letiště musí obsahovat identifikaci kluzáku a místo zamýšleného přistání určené polohou, odhadnutou vzdáleností a zaměřením ke známému místu nebo zeměpisnými souřadnicemi. Pilot může určit dobu, do které předá hlášení o přistání. Pokud není tato doba určena, stanoviště ATS postupují v souladu s Hlavou 5 předpisu L11.

2.8.3.5 Použitá frazeologie:

POLOHA (poloha), PŘISTÁVÁM / BUDU PŘISTÁVAT DO TERÉNU U (určení místa zamýšleného přistání, je-li známo) [PŘISTÁNÍ POTVRDÍM TELEFONEM DO (číslo) MINUT]

2.8.4 Vybavení posádek kluzáků záchrannými padáky

V ČR platí povinnost, aby piloti a ostatní osoby na palubě kluzáku nebo motorového kluzáku byli vybaveni záchranným padákem při všech letech nad 1000 ft (300m) AGL, při všech letech s využitím stoupavých proudů nebo při provádění akrobatických prvků. Doporučuje se však používat záchranné padáky při všech letech kluzáků.

2.9 Činnosti bezpilotních systémů

Činnost bezpilotních systémů se řídí Doplňkem X leteckého předpisu L 2.

2.10 Nestandardní provozní stavy



Zásady uvedené dále zohledňují postupy, používané stanovišti ATS při asistenci v níže uvedených případech. Nejsou však dogmatem, vždy je nevyhnutelné vycházet z konkrétní situace a snažit se zvolit optimální řešení. Pokud takový stav nastane, je v první řadě nevyhnutelné zachovat klid a snažit se racionálně uvažovat – důležité je oznámit tuto situaci včas, věnovat pozornost řízení letadla a současně neztrácet ze zřetele okolní vzdušný prostor a potenciální provoz. Zásadním předpokladem poskytnutí asistence je vybavenost letadla radiostanicí.

2.10.1 Ztráta orientace/bloudící let VFR

2.10.1.1 Letadlu se doporučuje:

- a) Není-li možné navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS, stoupat, pokud to dovolí meteorologické podmínky, do vyšší hladiny, která zajistí spolehlivé pokrytí rádiovým signálem i pro přehledová zařízení.
- b) Oznámit stanovišti ATS ztrátu orientace a:
 - poslední známou polohu,
 - aktuální kurs,
 - rychlost,
 - hladinu.

Stanoviště ATS ověřit dotazem u posádky podmínky VMC.

Letadlu vybavenému provozuschopným odpovídačem SSR příslušné stanoviště ATS přidělí podle vhodnosti a závažnosti diskretní kód nebo kód A7700, případně požádá o zapnutí „SQUAWK IDENT“. Na základě identifikace přehledovými systémy pak předá informaci o poloze.

Letadlu bez provozuschopného odpovídače SSR může příslušné stanoviště na základě radiotelefonické relace potřebné k zaměření oznámit magnetickou trať k pozemní stanici nebo magnetické zaměření od stanice (tj. v jakém směru od pozemní stanice se letadlo nachází).

- c) Vyhodnotit zásobu paliva a předpokládanou vytrvalost letu a sdělit rozhodnutí, zda let bude pokračovat po plánované trati nebo na nejbližší vhodné letiště a popřípadě vyžádat si údaje o tomto letišti.
- d) Vzít v úvahu, že v případě žádosti o navigační pomoc stanoviště FIC, na rozdíl od stanovišť ATC, předává pouze doporučené tratě. Za provedení letu zodpovídá vždy velitel letadla, včetně dodržení VMC při letu VFR, jeho průběh však, bude-li to proveditelné, bude monitorován.

2.10.2 Ztráta VMC

2.10.2.1 Letadlu se doporučuje:

- a) Není-li možné navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS, stoupat, pokud to dovolí meteorologické podmínky, do vyšší hladiny, která zajistí spolehlivé pokrytí rádiovým signálem i pro přehledová zařízení.
- b) Oznámit ztrátu VMC a očekávat, že, toto stanoviště:
 - Přidělí podle vhodnosti a závažnosti diskretní kód nebo kód A7700, případně požádá o zapnutí „SQUAWK IDENT“ a ověřit dotazem vizuální kontakt posádky se zemí.
 - Předá aktuální hodnotu QNH, ověřit hladinu letu a v případě, že je letadlo identifikováno a nachází se pod ATCSMA, doporučí, v závislosti na jeho poloze, stoupání do této nadmořské výšky.

- Informuje posádku o stavu a očekávaném vývoji oblačnosti z dostupných zdrojů (meteorologického radaru, satelitních snímků atd.), poloze nejbližšího vhodného (např. řízeného) letiště nebo ploše pro vzlety a přistání sportovních létajících zařízení.
- c) Vzájemně v úvahu, že v případě žádosti o navigační pomoc stanoviště FIC, na rozdíl od stanovišť ATC, předává pouze doporučené tratě. Za provedení letu zodpovídá vždy velitel letadla, včetně dodržení VMC při letu VFR, jeho průběh však, bude-li to proveditelné, bude monitorován.
- d) V okamžiku, kdy posádka obnoví VMC a schopnost vlastní navigace, deklarovat tuto skutečnost stanovišti ATS, poskytujícímu navigační pomoc a sdělit rozhodnutí o dalších úmyslech vzhledem k provedení letu.

2.10.3 Pravidla pro provoz a komunikaci letadel účastnících se zásahu

2.10.3.1 Letadla zapojená do letecké činnosti přímo související se záchranou života, ochranou životního prostředí, bezprostředním odvrácením hrozícího nebezpečí nebo lety za účelem zajištění bezpečnosti osob, majetku či veřejného pořádku, případně výcviku k této činnosti (dále jen „zásah“), musí za účelem předcházení vzájemné srážky a nutné koordinace v místě zásahu využívat pro komunikaci kmitočtový kanál 135,460.

2.10.3.2 Těmito činnostmi se rozumí zejména lety letecké záchranné služby, letecká hasičská služba, evakuace osob při živelných pohromách a hromadných neštěstích, vyhledávání pohřešovaných osob, případně další lety obdobného charakteru.

2.10.3.3 Využití kmitočtového kanálu 135,460 nemá přednost ani nenahrazuje kmitočtové kanály povinně využívané při probíhající letecké činnosti související se službou pátrání a záchranou nebo při zásahu v částech vzdušného prostoru vyžadujících stálé oboustranné rádiové spojení letadla s pozemní stanicí.

Poznámka: Službě pátrání a záchranou ve smyslu Leteckého předpisu L 12 je věnována část příručky GEN 9 a AIP ČR, GEN 3.6.

Poznámka: Vymezení částí vzdušného prostoru a související postupy a pokyny pro rádiové spojení letadla s pozemní stanicí se nachází v příslušných kapitolách příručky.

2.10.3.4 Pravidla použití shora uvedeného kmitočtového kanálu v místě zásahu:

Každé letadlo přilétávající do oblasti zásahu, kde lze důvodně předpokládat nebo je již zpozorován provoz dalších zasahujících letadel, musí následně vysílat svou polohu a informace o prováděné či zamýšlené letecké činnosti.

Letadlo, které již v místě zásahu působí, musí odpovědět udáním polohy, informací o prováděné činnosti, případně sdělit, jaká bude jeho další operační činnost v místě zásahu. Letadla, která již v oblasti zásahu působí, musí mezi sebou navzájem komunikovat tak, aby zabránila vzájemné srážce, případně koordinovala svou činnost.

Povinnost sdělovat svoji polohu a úmysly nemají ve výjimečných případech z důvodu hodných zvláštního zřetele státní letadla, pokud je to ve veřejném zájmu nezbytné pro plnění jejich úkolů v rámci zajištění bezpečnosti státu.

V případech hodných zvláštního zřetele může do komunikace mezi letadly v místě zásahu, případně komunikace s obsluhou v místě zásahu použitých bezpilotních letadel, vstoupit obsluha pozemní letecké stanice za účelem zabránění srážky zúčastněných letadel nebo koordinace leteckých činností v místě zásahu.

Vstup do komunikace mezi letadly v místě zásahu je možný pouze při splnění podmínek stanovených platnou právní úpravou, což znamená, že použitá pozemní letecká stanice musí být schválena Úřadem pro civilní letectví k použití v civilním letectví, Českým

telekomunikačním úřadem musí být vydáno Individuální oprávnění k využívání kmitočtů pro použitou pozemní leteckou stanicí a její obsluha musí disponovat všeobecným průkazem radiotelefonisty.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito

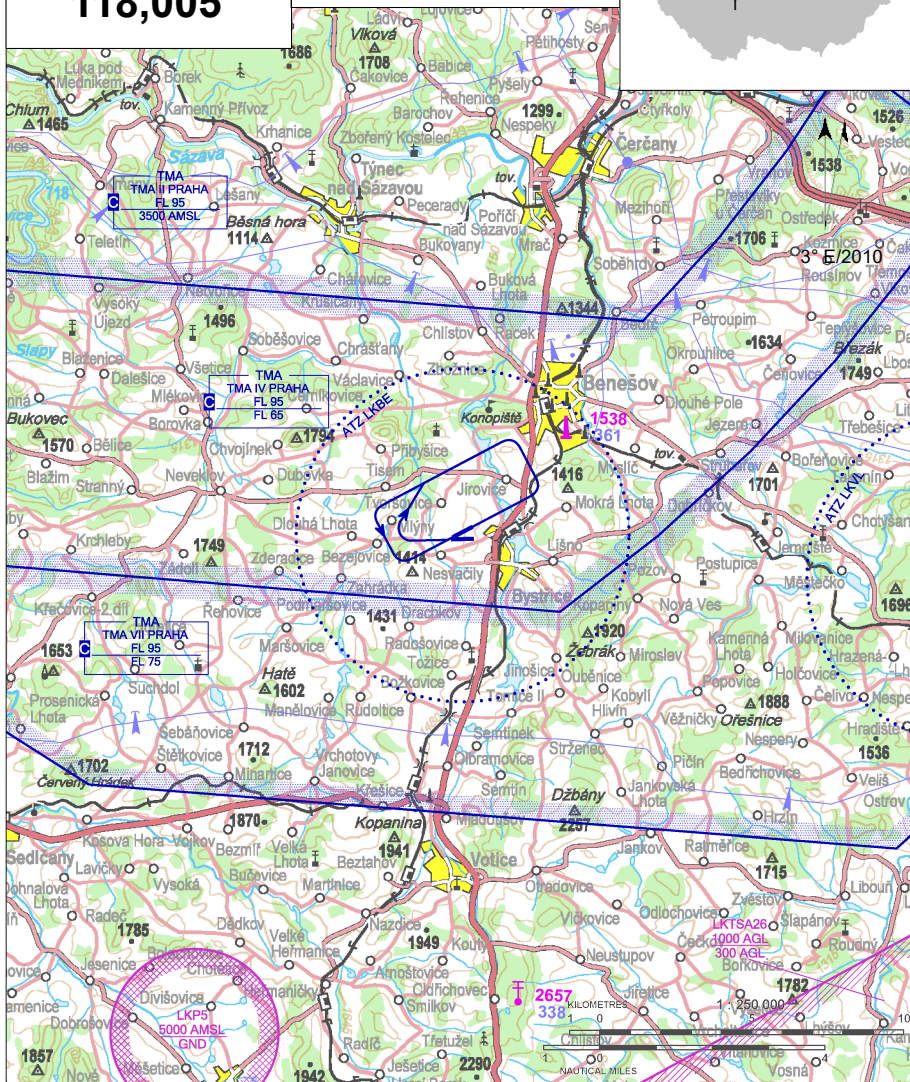
LKBE Benešov

§ Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště ✈ VFR den/noc



Bene RADIO
118,005

ARP: 49° 44' 27" N, 14° 38' 41" E
5,6 km SSW Benešov
ELEV: 1322 ft / 403 m
Okruh: 2460 ft / 750 m AMSL



V Letištní provozní zóně (ATZ) obléhat zástavbu s odstupem 300 m nebo ve výšce MNM 2 953 ft / 900 m AMSL.

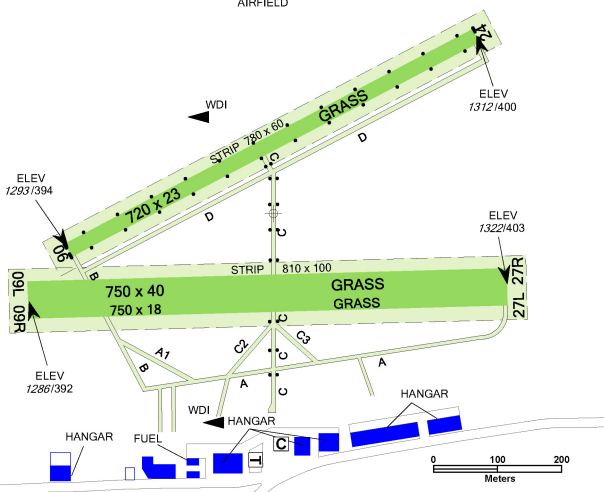
LKBE Benešov



Bene RADIO
118,005

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY | Únosnost | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----------------|-------------|-------------------|------|------|------|-----|
| 06 | 060° | 720 x 23 | 5700 kg / 0.7 MPa | 720 | 750 | 720 | 720 |
| 24 | 240° | 720 x 23 | 5700 kg / 0.7 MPa | 720 | 750 | 720 | 720 |
| 09R | 087° | 750 x 18 | 5700 kg / 0.7 MPa | 750 | 780 | 750 | 750 |
| 27L | 267° | 750 x 18 | 5700 kg / 0.7 MPa | 750 | 780 | 750 | 750 |
| 09L | 087° | 750 x 40 | 5700 kg / 0.7 MPa | 750 | 780 | 750 | 750 |
| 27R | 267° | 750 x 40 | 5700 kg / 0.7 MPa | 750 | 780 | 750 | 750 |

MODEL AIRCRAFT AIRFIELD



Letiště Benešov, př. org. města Bystřice
Nesvačily 0145, 257 51 Bystřice,
☎/📠 +420 317 793 330, info@lkbe.eu,
www.lkbe.eu

Vladimír Hadač (ředitel) ☎ +420 604 839 808
Jaromír Fatka (vedoucí letového provozu)
☎ +420 732 146 484

Poskytování informací známému provozu
☎ +420 603 594 623, ☎ +420 317 793 330
GAC ☎ +420 603 927 241, gac@centrum.cz
Bemoair ☎ +420 604 842 624, info@bemoair.cz
F-air ☎/📠 +420 317 793 820, f-air@f-air.cz

Celní a pasové odbavení: O/R, do 1000 (0900)
předchozího pracovního dne a 24 HR předem. Víza
se neudělují

RWY 09L/R je možno pro vzlet použít pouze
se souhlasem dispečera Poskytování informací
známému provozu. Při vzletu z RWY 09L/R točte
doleva na kurz 045°, při vzletu z RWY 24L/R doprava
na kurz 270° z důvodu vyhnutí se obcím.



1 APR - 31 OCT 0800-1500
1 NOV - 15 DEC 0900-1300
6 JAN - 31 MAR 0900-1300
jinak O/R 24 HR předem



letecký benzín GASOLINE AKI 93, AVGAS
100LL. Úhrada možná pouze platební
kartou.



TOTAL D100, TOTAL 15W50,
AEROSHELL 15W50, AEROSHELL sport
plus



O/R



O/R



na letišti omezené, Bystřice 2 km, Benešov
7 km



restaurace na letišti



bus, vlak Bystřice 1,5 km, taxi O/R



Řízení letového provozu
České republiky

VFR příručka - Česká republika

LKCB Cheb

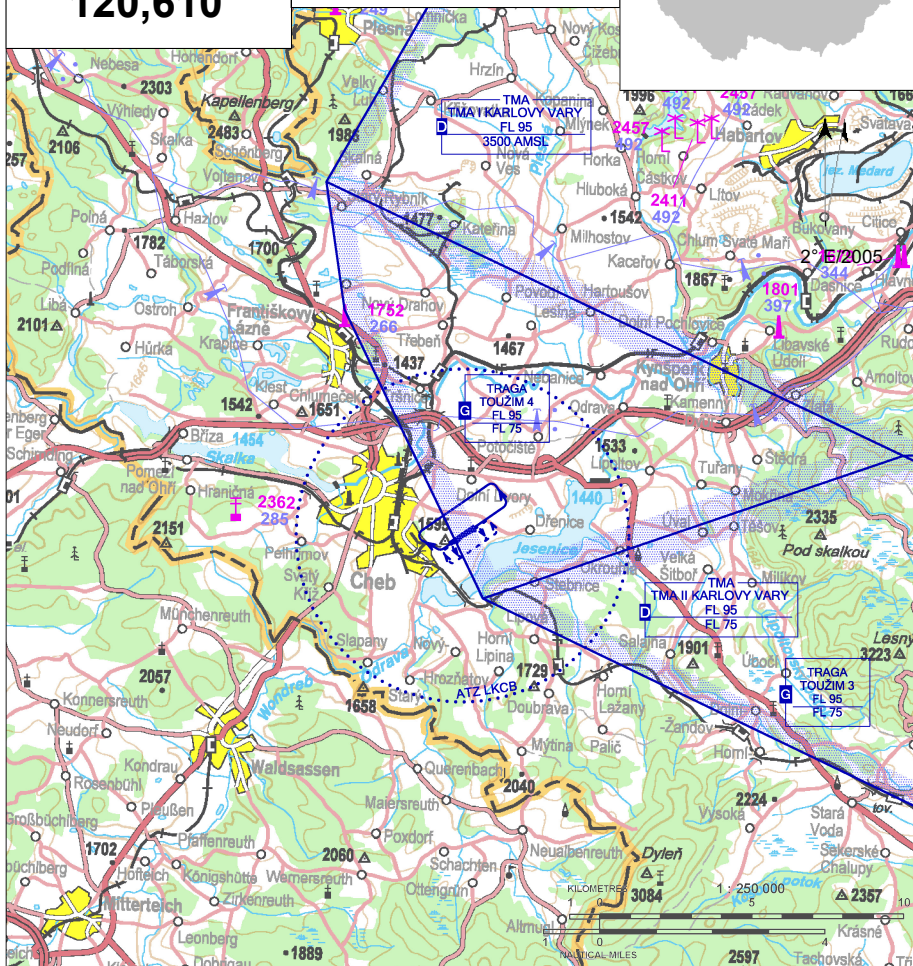
§ Veřejné vnitrostátní letiště

✈ VFR den



Cheb RADIO
120,610

ARP: 50° 03' 59" N, 12° 24' 46" E
3 km GEO 135° Cheb
ELEV: 1585 ft / 483 m
Okruh: 2600 ft / 867 m AMSL



Z důvodu omezení hluku je zakázáno přelétávat vodní nádrž Jesenice pod výškou 2600 ft / 867 m AMSL.

S výjimkou, kdy je to nezbytně nutné pro zachování bezpečnosti letu, jsou piloti žádáni, aby dodržovali tvar letištního okruhu.

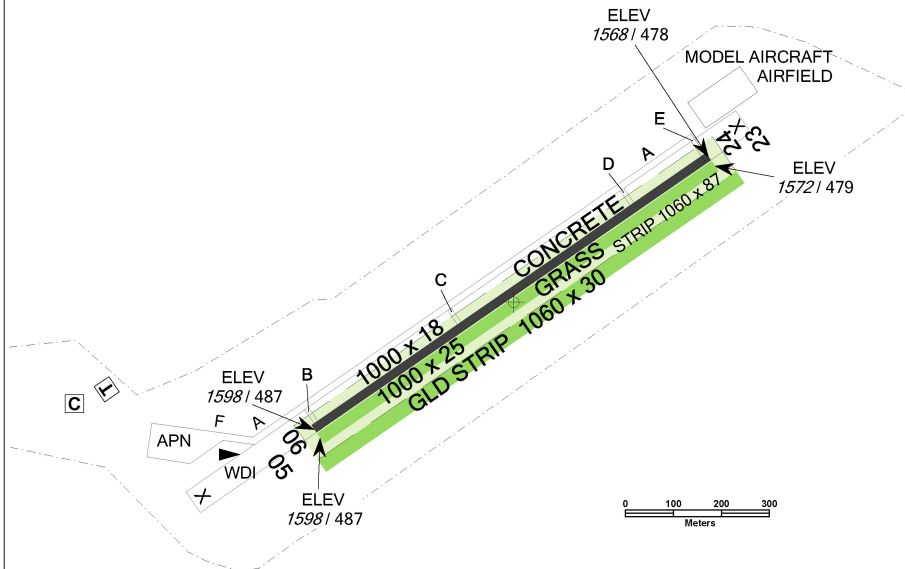
Po vzletu z RWY 23 a RWY 24 se v bezpečné výšce, dle možností daných výkonnostními charakteristikami letadla, vyhnout obci Podhrad změnou kursu o 60° doprava na kurs 290°.

LKCB Cheb



Cheb RADIO
120,610

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY | Únosnost | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----------------|-------------|-------------------|------|------|------|------|
| 05 | 053° | 1000 x 25 | 5700 kg / 0.7 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |
| 23 | 233° | 1000 x 25 | 5700 kg / 0.7 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |
| 06 | 053° | 1000 x 18 | 5700 kg / 0.7 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |
| 24 | 233° | 1000 x 18 | 5700 kg / 0.7 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |



Aeroklub Karlovy Vary, o.s.

Horní Dvory 19, 350 02 Cheb,
☎ +420 775 048 708, ☎ +420 353 331 107,
aeroklub.kv@volny.cz

Poskytování informací známému provozu

☎ +420 775 048 708, ☎ +420 353 331 107

Tomáš Rota - vedoucí letového provozu

☎ +420 603 776 762

Jan Appeltaufer ☎ +420 734 174 326, EN

Luděk Matějčiček ☎ +420 776 078 589, GER

Celní a pasové odbavení: NIL

Pojždění provádět po TWY A, B, C, D, E, F (beton) a dle pokynů Poskytování informací známému provozu.

Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06/24, RWY 05/23 a glider stripu není povolen.



15 APR - 15 OCT
SAT, SUN, HOL 0700-1400
a dále při provozu aeroklubu
jinak O/R 24 HR předem



AVGAS 100LL, Natural 95, omezeně.
Palivo Super Plus (E10) k dispozici na vyžádání (tel. +420 775 384 089). Platba možná předem nebo v hotovosti na místě.



TOTAL AERO 100D



O/R, omezeně



NIL



ve městě Cheb



ve městě Cheb, na letišti pouze občerstvení



bus a vlak, zastávka Cheb, taxi



1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Všeobecně
- 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s letištním řádem LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
- 1.1.2 Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.
- 1.1.3 Jsou zřízeny prostory TRA GA TRAPRLT1 (Letňany 1N), TRAKBLT1 (Letňany 1S) a TRAKBLT1E (Letňany 1E) viz. AIP ČR, ENR 5.5.5. Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, TWR Ruzyně, MAPP/MTWR Kbely, stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo FIC Praha.
- 1.1.4 Pokud je předmětný prostor TRA GA aktivován, aplikují se v něm podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G. Prostory TRA GA jsou zároveň oblastí s povinným radiovým spojením (RMZ).
- 1.1.5 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a nebo během deaktivace prostorů TRA GA se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety.
- 1.1.6 V provozní době stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a za současné aktivace TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S se aplikují lety po okruhu. Z okruhu je možné pokračovat přes prostor TRA GA Letňany 1E mimo MCTR Kbely na spojení se stanovištěm Letňany Radio, případně přes výstupní body MCTR Kbely, a to vždy podle instrukcí stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany a MTWR Kbely.
- 1.1.7 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz VFR-AD-LKLT-VOC.
- 1.1.8 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.1.9 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany nebo mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany prostřednictvím MTWR Kbely.
- 1.1.10 Provozovatel letiště zajišťuje požární a záchrannou službu pro kategorii letiště 2B. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší ani na vyžádání.
- 1.1.11 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a letadel.
- 1.2 Postupy pro omezení hluku

- 1.2.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovními létajícími zařízeními, nejsou povoleny, pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.2.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.2.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.2.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 místního času zakázány.
- 1.3 Letové postupy
- 1.3.1 Všeobecně
- 1.3.1.1 Lety v aktivních prostorech TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kmitočtovém kanálu 120,335 Letňany RADIO, mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany v MCTR Kbely na kanálu MTWR Kbely 120,880 (záloha 134,730).
- 1.3.1.2 Pro přelety a odlety do/z TRA GA přes MCTR Kbely jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely:

| VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely | | |
|---|---|------------------------|
| Označení | Poloha (objekt) | Souřadnice |
| MIKE | NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice) | 50 12 27 N 014 41 47 E |
| LIMA | S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku) | 50 10 38 N 014 51 19 E |
| UNIFORM | E Úvaly (osamělá čerpací stanice) | 50 04 18 N 014 46 24 E |
| ROMEO | SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic) | 49 58 51 N 014 36 22 E |

- 1.3.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.
- 1.3.1.4 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.
- 1.3.1.5 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.3.1.6 Křižování osy RWY 06/24 LKKB povoleno pouze se souhlasem MTWR Kbely.
- 1.3.1.7 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S, jsou-li aktivovány.
- 1.3.2 Přelety
- 1.3.2.1 Všechny přelety do prostoru TRA GA Letňany 1N a Letňany 1S jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E (doporučený vstupní bod je Kostelec n. Labem - splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E - ve výšce maximálně 2000 ft AMSL) a nebo přes koordinační body MIKE, LIMA, UNIFORM, ROMEO, které jsou publikovány v AIP ČR. Pro vstup do MCTR Kbely postupují posádky dle informací uvedených v AIP. Přelety letadel se řídí instrukcemi MAPP/MTWR Kbely. V MCTR Kbely je povinnost vybavení

odpovědačem SSR pracujícím v módech A/C. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.

- 1.3.2.2 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojždění za letu a parkování na vyznačeném místě dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3 Odlety
- 1.3.3.1 Odlety bez nutnosti předchozí koordinace s MAPP/MTWR Kbely jsou povoleny pouze přes prostor TRA GA Letňany 1E. Doporučený výstupní bod je Kostelec n. Labem (splav na řece Labe, 50 13 24 N 014 35 46 E), ve výšce maximálně 2000 ft AMSL. Při letu přes MCTR Kbely po dosažení severního okraje obce Vínof přechod na kmitočtový kanál MTWR Kbely (120,880, 134,730 (záložní)) a podle pokynů pokračovat na požadovaný koordinační bod. Odlety na koordinační body LIMA, UNIFORM a ROMEO přímo po vzletu nebo z kterékoli vhodné polohy na okruhu jsou možné pouze po koordinaci stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany s MAPP/MTWR Kbely. Bez předchozí koordinace budou odlety probíhat s 3 minutovými rozestupy. Maximální výška letu je 2000 ft AMSL, pokud MAPP/MTWR Kbely a TWR LKVO nestanoví jinak. Pozor, nad prostorem TRA GA Letňany 1E vede sestupová osa přístrojového přiblížení RWY 28 LKVO ve výšce 2500 ft AMSL.
- 1.3.3.2 V případě výcvikového létání, VIP postupů na letišti LKKB nebo nouzového provozu mohou být odlety z TRA GA dále omezeny nebo zakázány.
- 1.3.3.3 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojždění za letu dle pokynů stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.3.3.4 Velitelé letadel jsou povinni oznámit spuštění motoru před začátkem poježdění z důvodu zajištění bezpečnosti při možném provádění výsadekové činnosti.
- 1.3.4 Lety mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany
- 1.3.4.1 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště Letňany jsou povoleny odlety a přelety pouze na základě podané a následně provozovatelem letiště schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zasláné nejméně 12 hodin předem. Podání žádosti o přilet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době. Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště pro nesmluvní uživatele uzavřen.
- 1.3.4.2 V případě přiletu od bodu MIKE na RWY 05L/R oznámit MTWR Kbely předem narušení CTR Ruzyně letem po publikovaném okruhu pro včasnou koordinaci mezi APP Praha a MTWR Kbely. MTWR Kbely jinak vydává povolení pouze pro let v MCTR Kbely.
- 1.4 Letištní okruhy
- 1.4.1 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.4.2 Letištní okruh se na RWY 23L/R provádí doprava, na RWY 05L/R doleva. Oba okruhy se provádí severním směrem od RWY.
- 1.4.3 Letové okruhy jižně letiště jsou striktně zakázány z důvodu konfliktního provozu s provozem letiště Kbely.

- 1.4.4 Mimo provozní dobu stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany jsou lety po okruhu zakázány, vyjma případu v bodě 1.3.4.2.
- 1.5 Nouzové postupy
- 1.5.1 Pokud posádka v prostoru aktivovaných TRA GA Letňany 1N, Letňany 1S a Letňany 1E nenaváže spojení se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany, zkusí navázat spojení s MTWR Kbely, které informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany o nenavázání spojení posádky letadla se stanovištěm Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 1.5.2 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně přistane na LKLT s využitím letištního okruhu a pokud je to možné, tak na spojení s MTWR Kbely. Po přistání o této skutečnosti informuje stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Poskytování informací známému provozu je zajišťováno i v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou odpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist, bude provedeno přetlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.4 Plocha letiště je zcela oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.5 Placení letištních poplatků a leteckých pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle stanoviště Poskytování informací známému provozu Letňany.
- 2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k prostorům TRA GA tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely .
- 2.7 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je striktně zakázán.
- 2.8 Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případech, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.
- 2.9 V deštivých a zimních měsících doporučujeme posádkám sledovat NOTAM, případně se o stavu RWY informovat telefonicky na stanovišti Poskytování informací známému provozu Letňany v provozní době.
- 2.10 Prostor ATZ Letňany je aktivní pouze během deaktivace MCTR Kbely. Informace o aktivaci ATZ (a deaktivaci MCTR LKKB) jsou zveřejněny formou VFR SUP s uvedením konkrétních letových postupů.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

| | |
|---|--------|
| Ultralehká letadla | 350,00 |
| Letadla do 2 t | 480,00 |
| Za každou další započatou tunu MTOW | 350,00 |
| Prodloužení provozní doby AD o 30 minut | 800,00 |

3.2 Parkovací poplatky

| | |
|--------|--------|
| Za den | 400,00 |
|--------|--------|

První tři hodiny parkování zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

| | |
|-----------|--------|
| Cestující | 180,00 |
|-----------|--------|

3.4 Ostatní

Ostatní poplatky, aktuální ceník leteckých pohonných hmot a další informace jsou uvedeny na stránkách www.letnany-airport.cz.

_____ Konec kapitoly _____

Záměrně nepoužito

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše
- 1.1.1 Na stáních 25, 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.
- 1.1.2 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen pokud je v místě stání přítomna služba řízení.
- 1.1.3 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.
- 1.1.4 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.
- 1.1.5 Během pojiždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.
- 1.1.6 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídit uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.
- 1.1.7 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křidel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).
- 1.2 Pojiždění
- 1.2.1 Pojiždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojiždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.
- 1.2.2 Pro zahájení pojiždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.
- 1.2.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.
- 1.2.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojiždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.
- 1.2.5 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.
- 1.2.6 Omezení rychlosti pojiždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:
TWY D mezi TWY L a TWY J;
TWY G mezi TWY L a TWY B;
TWY H mezi TWY L a TWY B;
TWY H1.
- 1.2.7 Pojiždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

- 1.2.8 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.
- 1.3 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO
- 1.3.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).
- 1.3.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.
- 1.4 Přílety
- 1.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

| TYPE CLASS | RWY 24 | | RWY 06 | | RWY 30 | RWY 12 | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
| MEDIUM-JET LDA | D RET* 2075 m | | L RET* 1558 m | B 2448 m | G 2099 m | P 1690 m | R 2535 m |
| MEDIUM-PROP LDA | C 1309 m | D RET* 2075 m | L RET* 1558 m | | G 2099 m | P 1690 m | |

- 1.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.
- 1.5 Odlety
- 1.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

| TYPE CLASS | RWY 24 | RWY 06 | RWY 30 | RWY 12 |
|------------------|------------|----------|------------|----------|
| MEDIUM-JET TORA | THR 3715 m | E 3077 m | THR 3250 m | D 2757 m |
| MEDIUM-PROP TORA | B 2557 m | D 2266 m | R 2590 m | G 2238 m |

- 1.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.
- 1.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.
- 1.6 Letové postupy
- Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB, vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry

bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.

Provoz palubních odpovídačů Módu S, je-li letadlo na zemi

Na letišti Praha/Ruzyně je v provozován přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídačů módu-S.

Provozovatelé letadel zamýšlející využít letiště Praha/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu i v případě, kdy je letadlo na zemi.

Posádka letadla musí:

- zadat identifikaci letadla, pokud je tato funkce k dispozici.
Nastavení musí odpovídat identifikaci uvedené v poli 7 podaného letového plánu ICAO nebo poznávací značce letadla, pokud letový plán nebyl podán;
- nastavit kód 2000 Módu A, pokud ATC nestanoví jinak;
- aktivovat odpovídač (XPNDR nebo ekvivalentní volba, například ON) nebo AUTO, je-li k dispozici:
 - při žádosti o vytažení nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve
 - po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání
- deaktivovat odpovídač, pokud je letadlo zaparkováno na stání (OFF nebo ekvivalentní volba, například STBY).

1.6.1 Přlety

1.6.1.1 Přlety do LKPR

Piloti zamýšlející přistání na LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Koordinované letiště).

Pokud není službou ATS instruíváno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranicí TMA Praha nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruíváno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- po přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.

1.6.1.1.1 Zkrácené přistání VFR letů na RWY 30

Postup slouží k umožnění současného provozu s provozem na RWY 06/24.

Požadavky:

- přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg;
- rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá kategorii "A";
- přistání je možné provádět pouze mezi SR – SS;
- dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více;
- brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou;
- letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

V případě nutnosti provedení nezdařeného přiblížení je pilot povinen točit doleva nejpozději na úrovni TWY R, pokračovat na bod TANGO tak, aby nepřeletěl křižovatku RWY 30 a TWY P, a stoupat ne výše než 2500 ft AMSL.

1.6.1.2 Přílety do místa v CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATS instruováno jinak (například u letů VFR v noci), piloti zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR Ruzyně vstupovali vždy pod spodní hranici TMA Praha nebo pod spodní hranici TMA Vodochody a podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Příletové tratě VFR).

Piloti musí:

- nastavit kód A2000 (pokud nebylo službou ATS instruováno jinak) na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámily případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYŇ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají;
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.



Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nebylo-li službou ATS stanoveno jinak, nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR 118,310 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR). Mimo provozní dobu navázat spojení na kmitočtu Praha RADAR 127,580 MHz v souladu s AIP ČR LKPR AD 2.18 (Spojovací zařízení, provozní doba)
- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- v případě přijetí instrukce k přechodu na RUZYNĚ TWR navázat pouze spojení. Údaje o letu se nepředávají.
- odevzdat hlášení o přistání některým z postupů uvedených v AIP ČR ENR 1.2.2.1 (Hlášení o přistání). K telefonickému hlášení na TWR Ruzyně se použije číslo +420 220 374 048.

1.6.2 Odlety

1.6.2.1 Odlety z LKPR

Piloti plánující odlet z LKPR jsou povinni získat letištní slot podle AIP ČR LKPR AD 2.20.1 (Kordinované letiště).

Pokud není službou ATC instruuováno jinak, piloti musí:

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně DELIVERY 120,060 MHz v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla a za účelem schválení spouštění pohonných jednotek;

Poznámka 1: U letů bez letového plánu předloženého před letem lze ve výjimečných případech předat údaje o letu telefonicky na TWR Ruzyně +420 220 374 198

Poznámka 2: Schválení spouštění pohonných jednotek není součástí ATC povolení pro odlétávající letadla

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH;
- nastavit kód odpovídače SSR a dodržovat pravidla podle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S).

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v Módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, piloti musí navázat spojení na kmitočtu Ruzyně GROUND 121,910 MHz za účelem získání povolení k pojiždění. Instrukce ke změně kmitočtu na Ruzyně GROUND se nevydává.

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem. Schválení spouštění pohonných jednotek se nevyžaduje;

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely) a dodržovat pravidla dle AIP ČR LKPR AD 2.22.3 (Provoz palubních odpovídačů módu S);
- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

1.6.2.2 Odlety z CTR Ruzyně mimo LKPR

Pokud není službou ATC instruováno jinak, piloti musí:

- telefonicky kontaktovat TWR Ruzyně +420 220 374 048 v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.1 (Předání údajů o letu VFR) za účelem získání ATC povolení pro odlétávající letadla;

Poznámka: ATC povolení pro odlétávající letadla neznamená povolení ke vzletu

- předat údaje o letu v souladu s AIP ČR ENR 1.2.1.10.2 (Předání údajů o letu VFR);
- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.5 (Kódy SSR);

Poznámka: Piloti jsou žádáni, aby oznámili případné udělení výjimky z požadavku na vybavení odpovídačem v módu S ELS dle AIP ČR GEN 1.5.1.3.3 (Výjimky)

- navázat spojení s příslušným stanovištěm ATC na kmitočtu, který jim byl předán současně s vydaným ATC povolením pro odlétávající letadla.

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být vzlet zahájen v dohodnutém čase a spojení navázáno co nejdříve po vzletu

Pokud není službou ATC stanoveno jinak, odlet je prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Odletové tratě VFR).

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platné informace ATIS a zopakovat údaj QNH.

Zvláštní postupy pro piloty vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a letů SAR

Piloti musí:

- nastavit kód na odpovídači SSR podle AIP ČR ENR 1.6.2.4.3 (Kódy SSR pro zvláštní účely);
- navázat spojení na kmitočtu Ruzyně TOWER 134,560 MHz bezprostředně před vzletem;

Poznámka: Pokud navázání radiotelefonního spojení není z technických důvodů proveditelné, musí být spojení navázáno co nejdříve po vzletu

- předat údaje o letu (počáteční směr letu);
- potvrdit platnou informaci ATIS a zopakovat údaj QNH.

1.6.3 Výcvikové VFR lety



- 1.6.3.1 Výcvikovým letem se rozumí takový let, který slouží k získání nebo udržení průkazu způsobilosti letové posádky.
- 1.6.3.2 Z důvodu hustoty letového provozu jsou výcvikové lety omezeny.
- 1.6.3.3 Vyjma letů s přiděleným letištním slotem v případě zamýšleného přistání v LKPR viz AIP ČR AD 2 LKPR 2.22.6.1.1 (Přiletý), jsou akceptovány pouze následující činnosti:
- let po přiletové a odletové trati VFR;
 - a případně přiblížení na RWY v LKPR bez přistání následované odletem.
- 1.6.3.4 Pokud není službou ATC stanoveno jinak, přilet a/nebo odlet musí být prováděn podle AIP ČR AD 2-LKPR-VFRC (Přiletové a odletové tratě VFR).
- 1.6.3.5 Lety musí být předem koordinovány telefonicky s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.3.6 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely
- 1.6.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR. Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).
- Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.*
- Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.*
- 1.6.4.2 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.
- 1.6.4.3 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:
- obousměrné radiové spojení,
 - vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
 - schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.
- 1.6.4.4 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.
- 1.6.5 Nestandardní typy letů v CTR Ruzyně, TMA Praha a CTA 1 Praha
- 1.6.5.1 Nestandardními typy letů (NSF) se rozumí, kromě činností uvedených v AIP ČR ENR 1.1.11.1.1, zejména foto lety, lety pro kontrolu energovodů a produktvodů apod.
- 1.6.5.2 Tyto lety jsou vždy předmětem žádosti o NSF viz. AIP ČR ENR 1.1.11.1.
- 1.6.5.3 Nad rámec schválené žádosti o NSF je nutné let před zahájením letu provést telefonickou koordinaci s APP Praha +420 220 374 548.
- 1.6.5.4 Provedení letu bude záležet na aktuální provozní situaci, přičemž se může lišit od předem zkoordinovaného postupu.
- 1.6.6 Standardní vizuální přiletové a odletové tratě na/z LKPR

1.6.6.1 Standardní vizuální příletové a odletové tratě na/z LKPR jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR

| VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR | | |
|---|------------------------------|------------------------|
| Označení | Poloha | Souřadnice |
| SIERRA | Beroun (dálniční most) | 49 57 42 N 014 04 58 E |
| NOVEMBER | Velvary (silo) | 50 16 06 N 014 14 21 E |
| WHISKY | Kačice (dálniční přejezd) | 50 09 10 N 013 58 59 E |
| ECHO | Radotín (železniční stanice) | 49 59 10 N 014 21 41 E |

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika

letiště Praha/Ruzyně

P.O.Box 67

160 08 Praha 6

Česká republika

☎ 220 116 122

PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádostí o sloty - formát SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero(ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

2.2 Handlingoví agenti na letišti

Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety)

☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, ☎ +420 220 111 626, handling@prg.aero, SITA: PRGKO7X, SITA: PRGKD7X, FREQ: 131,955, www.czechairlineshandling.com

Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKXXH, FREQ: 131,455

Czech GH, s.r.o (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, ☎ +420 235 360 001, ☎ +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKXXH, FREQ: 131,455

Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví)

☎ +420 234 624 413, ☎ +420 234 624 412, prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz

ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).

☎ +420 220 112 111, ☎ +420 220 111 418, ☎ +420 725 747 997, handling@absjets.cz, SITA: PRGAJXH, FREQ 131,425 MHz

Time Air, s.r.o. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).



☎+420 725 936 010, ☎ +420 724 182 341, handling@timeair.cz, FREQ 131,880 MHz
- místnost pro posádky

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.2 Parkovací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Vnitrostátní lety (za cestujícího)* | 571,00 |
| Mezinárodní lety (za cestujícího)* | 571,00 |
| Transfer (za cestujícího)* | 215,00 |

* zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK.

————— Konec kapitoly —————


Záměrně nepoužito


LKPM Příbram

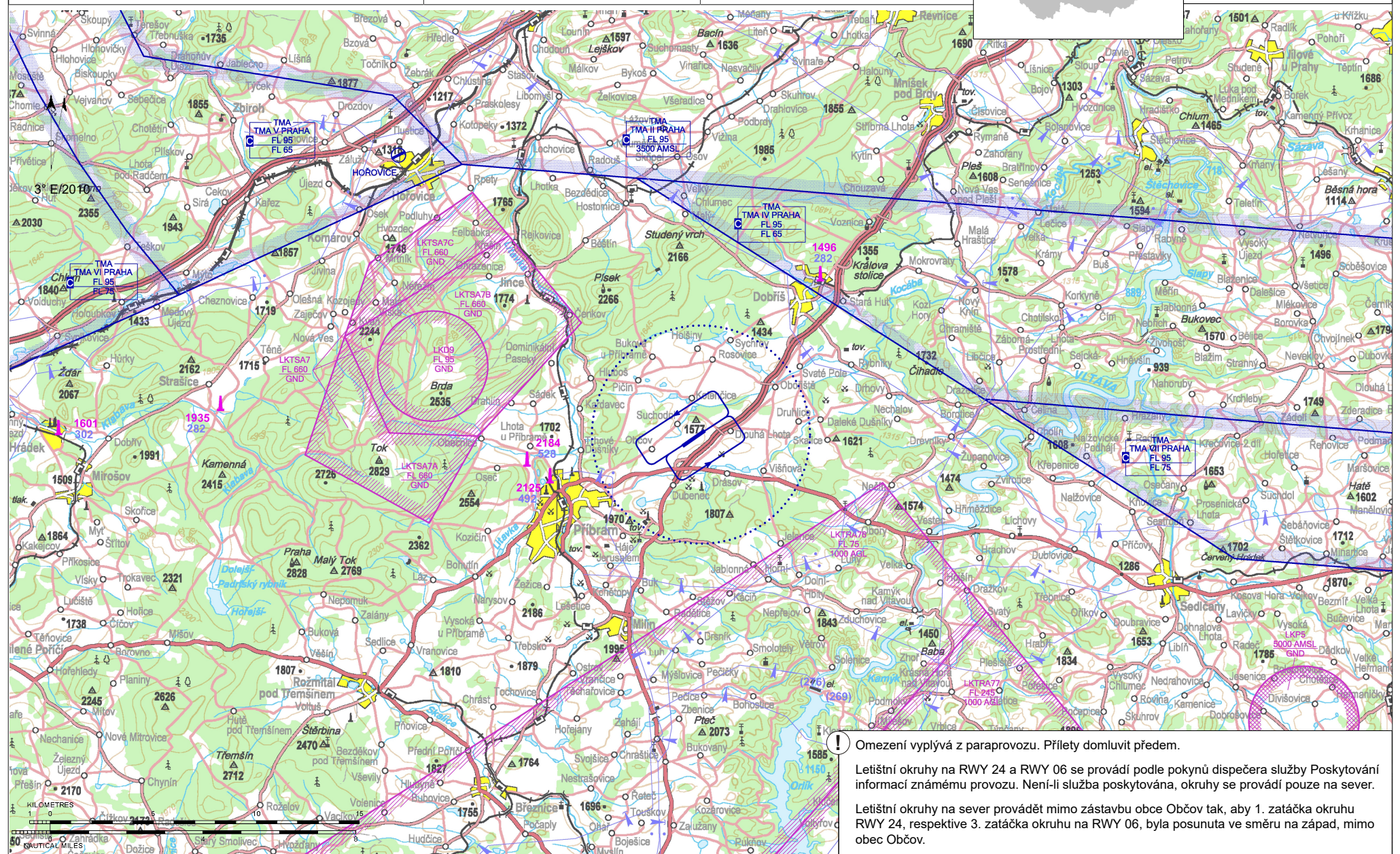
ARP: 49° 43' 12" N, 14° 06' 01" E
6 km NE Příbram
ELEV: 1529 ft / 466 m
Okruh: 2500 ft / 762 m AMSL




Příbram RADIO
118,755

 Veřejné vnitrostátní letiště

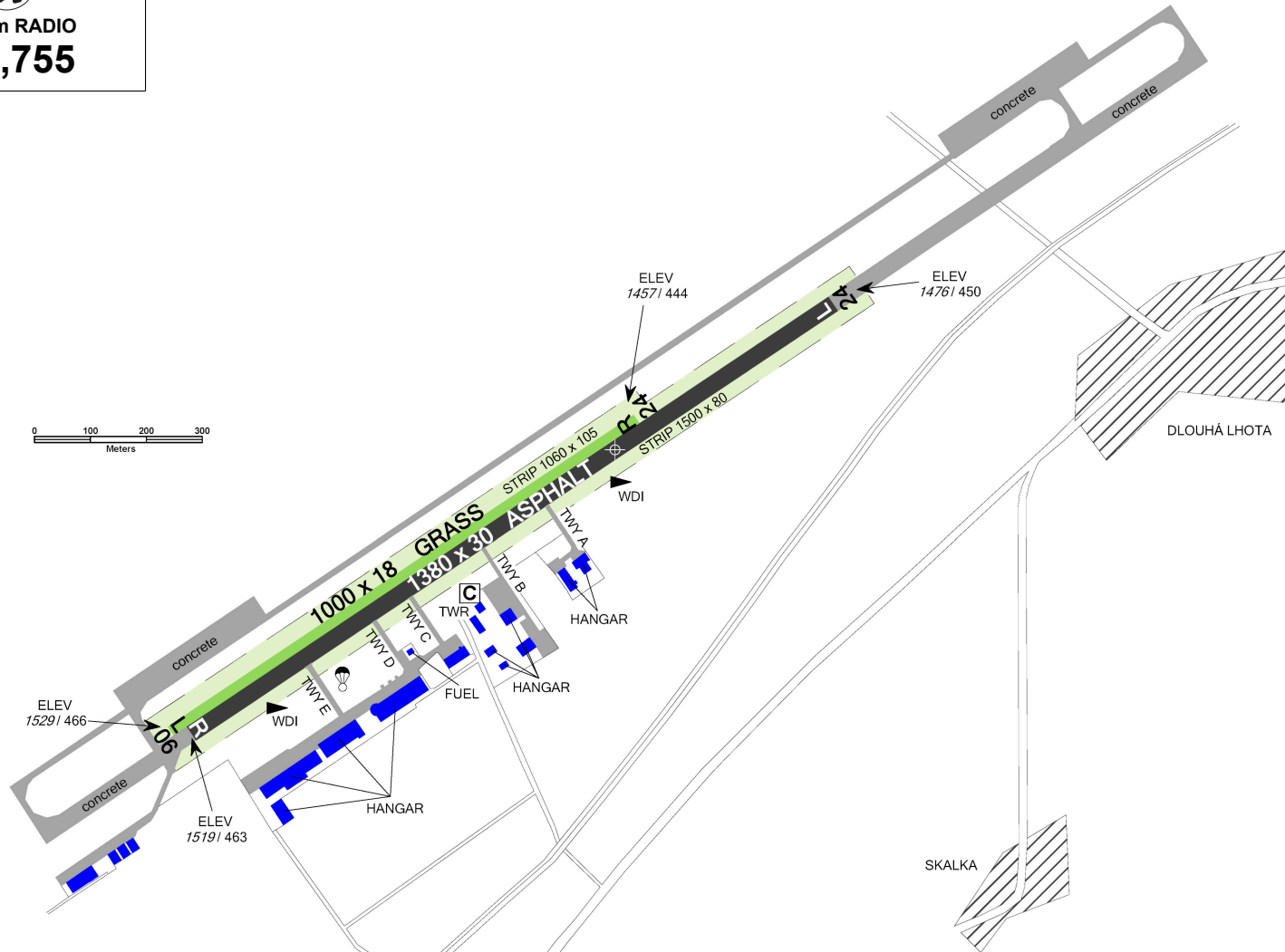
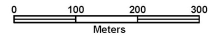
 VFR den, výsadková činnost



LKPM Příbram



Příbram RADIO
118,755



Letiště Příbram, s r.o.

Skalka 39, 261 01 Drásov,
☎ +420 602 508 248

Poskytování informací známému provozu - ☎ +420 318 690 318,
☎ +420 608 910 666
Evžen Sosna (aktuální informace o letišti) - ☎ +420 608 919 666,
☎ +420 602 508 248



1 APR - 31 OCT
MON-FRI 0600-1600
SAT, SUN, HOL 0800-1600
jinak O/R
1 NOV - 31 MAR
MON-FRI 0800-1400
jinak O/R



AVGAS 100 LL, JET A1, BA-95 Natural



TOTAL AERO D100, AERO SHELL W 100



O/R, po dohodě s provozovatelem



NIL



80 osob ☎ +420 602 508 248



O/R, po dohodě s majitelem



autobus - zastávka Skalka

Celní a pasové odbavení: NIL

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY | Únosnost | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----------------|-------------|-------------------|------|------|------|------|
| 06R | 055° | 1380 x 30 | PCN 25/R/B/Y/U | 1380 | 1440 | 1380 | 1380 |
| 24L | 235° | 1380 x 30 | PCN 25/R/B/Y/U | 1380 | 1440 | 1380 | 1380 |
| 06L | 055° | 1000 x 18 | 5700 kg / 0.4 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |
| 24R | 235° | 1000 x 18 | 5700 kg / 0.4 MPa | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |



LKDO - Domažlice

Neveřejný vnitrostátní heliport HEMS
VFR den/noc
49 26 18,27 N, 012 54 25,33 E POS: 1,7 km W centrum Domažlice ELEV: 1521 ft / 464 m


! Povoleny pouze lety HEMS.

Gradient klesání 1000 ft/1 NM.

Ovládání SZZ (světelné zabezpečovací soustavy) je zajišťováno místně z dispečinku zdravotnické záchranné služby (tel.: +420 379 710 129) nebo cestou dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zaklíčováním na FREQ 135,460):

- 3x během 5 sek. - intenzita 10%

- 5x během 5 sek. - intenzita 30%

- 7x během 5 sek. - intenzita 100%

Po 15 minutách od pokynu dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návěstidel.

LKDO - Domažlice

Úrovnňový heliport HEMS

hodnota „D“ – 19 m

FATO: kruh-průměr 29 m, tráva

TLOF: 14 x 14 m, zámková dlažba, 6400 kg/0,4

MPa

SA: kruh průměr 37 m, tráva

WDI (30 m WNW)

FATO: obvodové značení / návěstidla FATO, poznávací značení

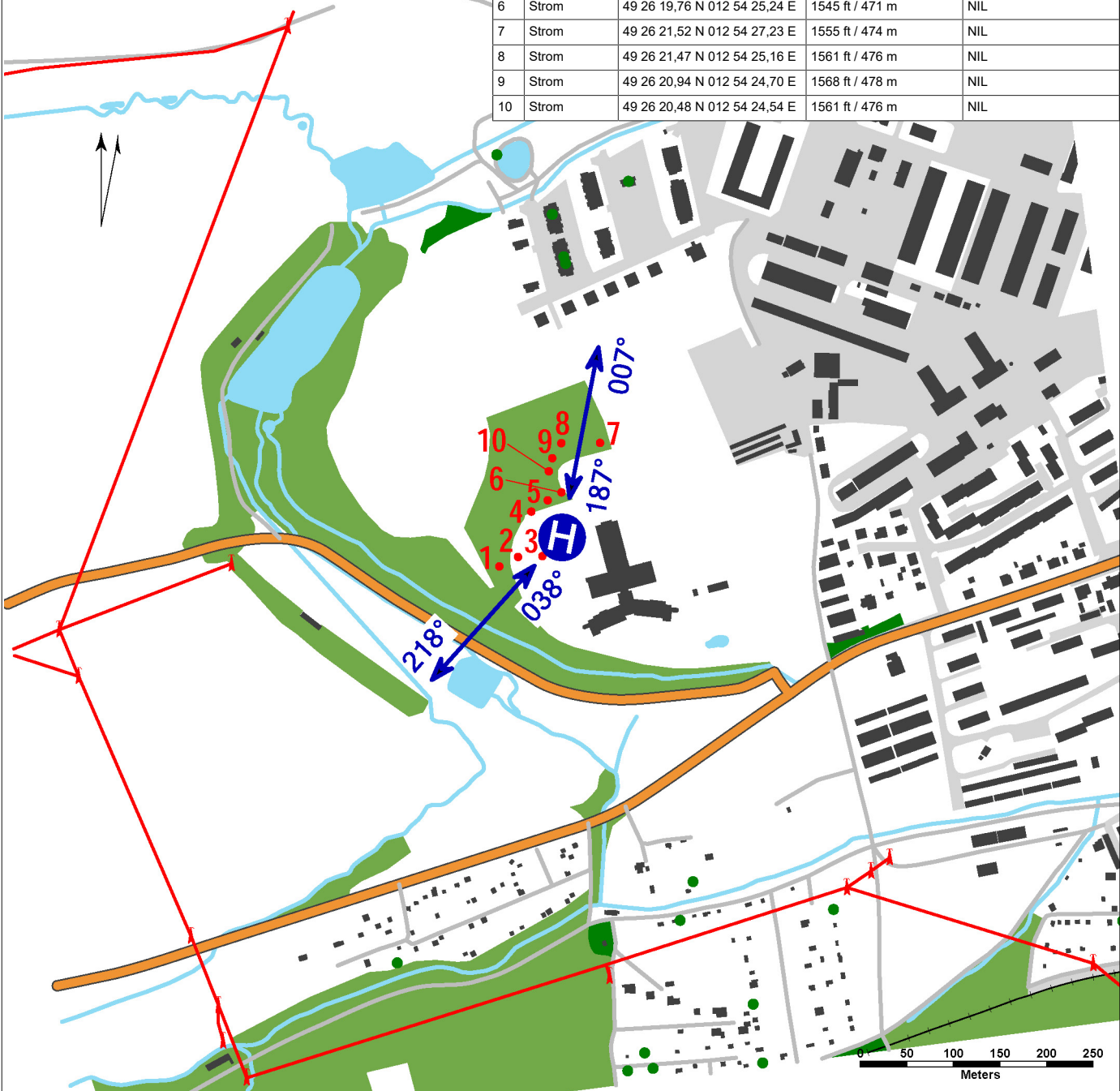
TLOF: obvodové značení / návěstidla TLOF

A-PAPI: 9,3°

ALS: zkrácená, délka 25 m

Maják heliportu

| | | | | |
|----|-------|------------------------------|-----------------|-----|
| 1 | Strom | 49 26 17,12 N 012 54 22,04 E | 1555 ft / 474 m | NIL |
| 2 | Strom | 49 26 17,47 N 012 54 22,02 E | 1541 ft / 470 m | NIL |
| 3 | Strom | 49 26 17,52 N 012 54 24,32 E | 1535 ft / 468 m | NIL |
| 4 | Strom | 49 26 19,06 N 012 54 23,66 E | 1561 ft / 476 m | NIL |
| 5 | Strom | 49 26 19,47 N 012 54 24,52 E | 1558 ft / 475 m | NIL |
| 6 | Strom | 49 26 19,76 N 012 54 25,24 E | 1545 ft / 471 m | NIL |
| 7 | Strom | 49 26 21,52 N 012 54 27,23 E | 1555 ft / 474 m | NIL |
| 8 | Strom | 49 26 21,47 N 012 54 25,16 E | 1561 ft / 476 m | NIL |
| 9 | Strom | 49 26 20,94 N 012 54 24,70 E | 1568 ft / 478 m | NIL |
| 10 | Strom | 49 26 20,48 N 012 54 24,54 E | 1561 ft / 476 m | NIL |



Podkladová data © ČÚZK



Domažlická nemocnice a.s.

Kozinova 292, Hořejší Předměstí, 344 01
Domažlice

ústředna ☎ +420 379 710 111

dispečink (ovládání světél) ☎ +420 379 710 165

Martin Karásek (odpovědná osoba

provozovatele) ☎ +420 607 846 966,

martin.karasek@domazlice.nemocnicepk.cz



HX



NIL



NIL



NIL

Záchraná a požární služba: NIL

Přiblížení:

VFR den

187°, 038°

Vzlety:

VFR noc

187°

007°, 218°

007°, 218°