

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Pohybové plochy mohou být nezpůsobilé v zimním období (odklizení sněhu není zajišťováno) a po dlouhotrvajících deštích.
- 1.2 AD se nachází v MCTR Pardubice. ATZ je součástí MCTR Pardubice. Mimo MCTR Pardubice je tvořena příslušným doplňkem do kruhu o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem v ARP AD LKCR a vertikálně sahá od GND do 1000 ft/300 m AGL. Nad touto výškou je ATZ součástí MTMA Pardubice.
- 1.3 TWY nejsou zřízeny. Pojízďení se provádí pouze po RWY 06/24.
- 1.4 Postupy pro omezení hluku
- 1.4.1 Z protihlukových důvodů je pro všechna motorová letadla stanoveno:
- 1.4.1.1 Výška letu po okruhu RWY 06/24 je 2300 ft / 700 m AMSL.
- 1.4.1.2 Tvar letištního okruhu pro RWY 06:
Co nejdříve po vzletu vybočit od směru vzletu 15° doprava. 1. zatáčku zahájit tak, aby nedošlo k přelétávání obytných částí města Chrudim. 2. zatáčku provést před městem Slatiňany. Úsek po větru provést mimo obydlenou část oblasti Podhůra (jižně od ní). 3. zatáčku zahájit před obcí Rabštejnská Lhota tak, aby nedošlo k jejímu přelétnutí. 3. zatáčku dokončit tak, aby úsek po větru a před 4. zatáčkou svíral úhel 120°.
- 1.4.1.3 Tvar letištního okruhu pro RWY 24:
Co nejdříve po vzletu vybočit od směru vzletu 15° doleva. 1. zatáčku přetočit tak, aby byl úsek okruhu napříč větru proveden mezi obcí Rabštejnská Lhota a obydlenou částí oblasti Podhůra. Úsek po větru provést jižně od obydlené části oblasti Podhůra. 3. zatáčku zahájit před městem Slatiňany. Úsek před poslední zatáčkou provést nad silnicí Slatiňany-Chrudim. Nepřelétávat obytné části města Chrudim.
- 1.4.1.4 SAT, SUN, HOL - 1200-1300 lokálního času omezeny vzlety a přistání motorových letadel.
- 1.5 Letištní okruhy
- 1.5.1 Letištní okruhy RWY 06/24 se provádí na jih za dodržení postupů pro omezení hluku.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo provozní dobu jsou přelety na letiště povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).
- 2.2 Přilet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí domluvě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.3 Poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce na vyžádání 24H předem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	40,00
--------------	-------

3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu a tunu MTOW	5,00
-----------------------	------

První dvě hodiny zdarma

Hangárování pouze v omezené míře po dohodě s provozovatelem letiště.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly