

# 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odklínění sněhu není zajišťováno.
- 1.2 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.
- 1.3 Letištní okruhy

- 1.3.1 Vizuální orientační body letištního okruhu

## **RWY 30 pravý okruh**

Pozor, blízká hranice CTR!

- První zatáčka na úrovni křížení vysokého napětí, dále směr vodojem.
- **Po větru** - severní část okruhu - držet se strany lesa blíže k letišti dál od Kladna, dále budovy pekáren La Lorraine je potřeba mít po levé ruce a po jejich minutě točit třetí zatáčku do polohy base leg.
- **Base leg** - vysoké napětí musíte mít po levé ruce (vysoké napětí je hranice CTR). Podle vysokého napětí přes průmyslové budovy v obci Pletený újezd. Poslední zatáčku točit na úrovni dálnice D6, dále po kraji obce Toskánka.
- **Finále** - finální přiblížení na RWY 30 přes kruhový objezd.

## **RWY 12 levý okruh**

Opačný postup než RWY 30 pravý okruh. Po vzletu a minutě kruhového objezdu lehce vpravo přes dálnici D6 mimo obec Toskánka. Za obcí Toskánka točit vlevo za obec Pletený újezd. Vysoké napětí hranice CTR.

### **Jižní okruh**

RWY 12 pravý a RWY 30 levý jen po předchozím souhlasu Poskytování informací známému provozu.

- 1.3.2 Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL.
- 1.4 Přiletý na letiště LKKL se provádí s výškoměrem nastaveným na QNH LKPR.
- 1.5 Přilétávající letadla se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně v maximální výšce 2500 ft AMSL mimo ATZ, v prostoru ATZ již pouze 2000 ft / 610 m AMSL.
- 1.6 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště.
- 1.7 Letištní provozní zóna (ATZ) nemá standardní rozměry. Je tvořena kruhovou výšecí, jejíž ramena tvoří hranice CTR Ruzyně a oblouk o poloměru 3 NM se středem v ARP LKKL. Vertikálně je omezena spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL).
- 1.8 Postupy pro omezení hluku
- 1.8.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2000 ft/610 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.
- 1.9 Součástí letištní plochy jsou travnaté pásy BRG 300/120 vpravo a vlevo od RWY 12/30, které slouží pro provoz kluzáků.
- 1.10 Pojždění provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby Poskytování informací známému provozu.

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Mimo provozní dobu jsou přílety/odlety a místní provoz povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch). Vzlety a přistání po západu slunce z RWY, která není vybavena pro noční VFR provoz, jsou zakázány.
- 2.2 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.3 Přílet/odlet letounů těžších než 4 t MTOW možný po předchozím souhlasu s provozovatelem.

## 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

### 3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	100,00
--------------	--------

### 3.2 Parkovací poplatky

*Možnost krátkodobého i dlouhodobého hangárování letadel po předchozí dohodě s provozovatelem.*

### 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

### 3.4 Ostatní

*Poplatky za využití letiště v noci a další služby viz [www.letiste-kladno.cz](http://www.letiste-kladno.cz).*

————— Konec kapitoly —————

