

## 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Piloti letadel o MTOM nad 5700 kg ve dne a všech letadel v noci jsou povinni využít pro vzlet celou délku RWY 11/29 použitelnou pro rozjezd (TORA).
- 1.2 V prostoru 1,5 km vlevo od osy RWY 29 a 7 km před THR RWY 29 se provádí těžba hornin spojená s odstřelem.
- 1.3 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách na letišti řídí řídicí odbavovací plochy. Posádky letadel jsou povinny setrvat u letadla do příjezdu vozidla provozovatele letiště. Je zakázáno pohybovat se na odbavovacích plochách bez souhlasu provozovatele letiště.
- 1.4 Povolení k pojiždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.
- 1.5 V případě, že letadlo obdrží od TWR příkaz k pojiždění na vyčkávací místo RWY 29 po TWY A, velitel letadla musí oznámit ještě před zahájením pojiždění, pokud není schopen provést vzlet z dráhy 29 z křižovatky A.
- 1.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost Letiště Karlovy Vary s.r.o.
- 1.7 Provozovatelé letadel jsou povinni písemně žádat provozovatele letiště o změnu provozní doby letiště pro sérii letů (t. j. pravidelně se opakujících letů), která bude uskutečněna mimo původně vy publikovanou provozní dobu letiště, 30 dní předem, nejpozději do 15. dne měsíce před měsícem konání prvního letu a pro jednotlivé lety 24 hodin předem.
- 1.8 Je vyžadován následující postup pro denní a noční výcvikové VFR lety mimo publikovanou provozní dobu (se službou TWR/APP nebo Poskytováním informací známému provozu):
- Žádost o tyto lety je nutno podat písemně provozovateli letiště v pracovní den minimálně 24 hodin předem.
  - Žádost musí obsahovat:
    - a) typ letadla, imatrikulační značku, MTOW;
    - b) specifikace provozovatele letadla pro vyúčtování;
    - c) předpokládaný čas začátku a ukončení výcviku, zda je požadováno prodloužení provozní doby letiště a zda je požadováno použití světelného zabezpečovacího zařízení.
  - Provozovatel letiště předá žadateli písemně schválení požadovaného výcviku bez nebo s případným omezením nejpozději do 1600 hod následujícího dne od podání žádosti.
- 1.9 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS
- 1.9.1 Místní letová činnost (MLČ)
- Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotně pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

Dostupnost této aplikace je zajištěna i prostřednictvím pracovní stanice samoobslužného briefingu na LKKV.

### 1.9.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v CTR / TMA Karlovy Vary, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce [lis.rlp.cz/lars](http://lis.rlp.cz/lars) vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKKV bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR nebo TMA Karlovy Vary. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKKV.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKKV právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

### 1.9.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA / CTR Karlovy Vary koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky - pro lety VFR na čísle ☎ +420 353 239 716 Karlovy Vary VĚŽ, pro lety IFR na čísle ☎ +420 220 372 718 Karlovy Vary APP, nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

### 1.10 Omezení akrobatických letů

#### 1.10.1 Akrobatické lety nad letištěm je možné provádět pouze v prostoru východně od THR RWY 30.

#### 1.11 Postupy pro omezení hluku



- 1.11.1 Je žádoucí, aby letadla letící po okruhu nepřelétávala, je-li to proveditelné, obydená území obcí Olšová Vrata, Kolová a Pila, a dle možností daných výkonovými charakteristikami letadla, sledovala letištní okruhy znázorněné v AD 2-LKKV-VFRC, a to v souladu s instrukcemi TWR Karlovy Vary.
- 1.11.2 Omezení akrobatických letů nad letištěm.
- 1.11.3 Je povoleno maximálně 8 letů denně s délkou jednotlivých akrobatických letů nejvýše 20 minut a to ve všedních dnech nejdéle do 1800 (1700) UTC, v sobotu do 1400 (1300) UTC. V neděli je akrobatický provoz zcela vyloučen.
- 1.11.4 Vizualní odlety z RWY 29 letadel kategorie C na KILNU a ODPAL nejsou povoleny z důvodů pro omezení hluku nad lázněmi Karlovy Vary.
- 1.12 Letové postupy
- 1.12.1 Jestliže je překážkové osvětlení Vítkův vrch 2214 ft/675 m AMSL mimo provoz, je přistání na RWY 11 v noci zakázáno.
- 1.12.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.
- 1.12.3 Piloti letadel přilétávajících na LKKV musí dodržet posloupnost bodů znázorněných na Mapě přiletů a odletů za VFR na hladině ne vyšší než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC. Pokud pilot nezíská povolení k pokračování na přiblížení k letišti, musí zahájit vyčkávání:
- Severně od bodu ALFA
  - Jižně od bodu BRAVO

až do obdržení dalších instrukcí od ATC.

*Poznámka: v závislosti na provozních podmínkách mohou piloti obdržet instrukce od ATC, aby pokračovali od vstupního bodu co nejkratší trati přímo na zařízení se do příslušné polohy na letištním okruhu oznámeného ATC.*

- 1.12.4 Piloti po vzletu musí pokračovat na výstupní bod z CTR co nejkratší trati na hladině letu ne výše než 3500 ft AMSL, pokud neobdrželi jiné instrukce od ATC.
- 1.12.5 Velitelé letadel letících podle VFR v hladinách:
- do 3500 ft AMSL včetně, musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kanálu KARLOVY VARY TWR 121,230,
  - nad 3500 ft AMSL, musí nejméně 3 minuty před vstupem do TMA navázat spojení na kmitočtu KARLOVY VARY RADAR 118,650 MHz

a předat následující údaje o letu:

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- letiště nebo místo vzletu, \*
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti), \*
- současná poloha a hladina letu,
- vypočítaný čas vstupu do CTR,
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), \*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,

- Žádost o letové povolení.

\* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

1.12.6 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení na kanálu KARLOVY VARY TWR 121,230 a předat následující údaje o letu:

- identifikace letadla,
- typ letadla, \*
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání, \*
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti),\*
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

\* Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.

1.12.7 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 11/29.

1.12.8 Při pojiždění z RWY 12/30 na stojánku si musí pilot před křížováním RWY 11/29 vyžádat povolení.

1.12.9 VFR vstupní a výstupní body do/z CTR Karlovy Vary jsou znázorněny na mapě VOC.

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Rybník Velká Nejda	50 16 54 N 012 56 19 E	vstupní/ výstupní
ECHO	Žlutice (hráz přehrady)	50 05 03 N 013 07 36 E	vstupní/ výstupní
SIERRA	Bečov	50 05 02 N 012 50 24 E	vstupní/ výstupní
WHISKY	Loket	50 11 22 N 012 45 29 E	vstupní/ výstupní
ALFA	Parkoviště u Hotelu Hubertus	50 14 16 N 012 55 40 E	vyčkávací
BRAVO	Stanovice (severní břeh přehrady)	50 10 15 N 012 53 30 E	vyčkávací

1.12.10 Letové posádky letů VFR jsou žádány, aby před vstupem do prostorů CTR/TMA Karlovy Vary mimo publikovanou provozní dobou stanovišť ATS Karlovy Vary voláním kanálu KARLOVY VARY TWR 121,230 ověřily aktivaci těchto prostorů. Postup je odůvodněn možnou změnou provozní doby letiště a služeb ATS, kdy z časových důvodů již není možné vydat příslušný NOTAM.

1.13 Mimo publikovanou provozní dobu AD je povolen pouze provoz letadel provozovaných Leteckým klubem Karlovy Vary, z.s. za těchto podmínek:

- FIRE CAT 2 zajišťuje Letecký klub Karlovy Vary;
- Nejsou povoleny lety v noci, výcvikové lety pro získání průkazu způsobilosti, provoz 2 letadel současně a lety vyžadující cení či pasové odbavení.



Odpovědná osoba: Jiří Duras, ☎ +420 603 871 189

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

## 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

### 3.1 Přistávací poplatky

Kategorie 1: Letadla do 2t MTOW včetně (paušální sazba)	600,00
---	--------

Kategorie 2: Letadla nad 2t MTOW dle vzorce. Cena v CZK =

$$\left( \frac{MTOW - 1,5}{47} \right)^{0,8} \times 15000$$

*Výcvikové lety: 26,6% z aplikovatelného přistávacího poplatku. Viz poznámka 1.*

### 3.2 Parkovací poplatky

Odbavovací plocha za hodinu a tunu MTOW v době: 0400 - 1800 (0300 - 1700)	14,00
Odbavovací plocha za hodinu a tunu MTOW v době: 1800 - 0400 (1700 - 0300)	7,00

### 3.3 Poplatky za použití letišť cestujícími

Vnitrostátní lety - za cestujícího	350,00
Mezinárodní lety - za cestujícího	350,00

### 3.4 Ostatní

*Poznámka 1: Další podmínky a možnost aplikace zvýhodněné sazby za přistávací poplatky při cvičných letech poskytne provozovatel letiště.*

*Poznámka 2 \*: Ke standardním poplatkům se účtuje poplatek na pokrytí mimořádných provozních nákladů za každou započatou hodinu provozu letiště mimo publikovanou provozní dobu. Účtuje se od doby uvedené v objednávce.*

*a) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 4: 5 000,00*

*b) pro lety letadel vyžadujících požární kategorii 5-7: 7 500,00*

*\* Nevztahuje se na pravidelné lety po dohodě s provozovatelem letiště.*

————— Konec kapitoly —————

**Záměrně nepoužito**