

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Odstraňování sněhu z provozních ploch v omezeném rozsahu. V zimním období se pilotům letadel doporučuje si před letem ověřit telefonicky aktuální stav provozních ploch.
- 1.2 Žádosti o celní a pasové odbavení pro let, překračující vnější hranici Schengenského prostoru popř. EU se předkládá 48 HR před letem.
Náležitosti žádosti o celní a pasové odbavení:
- datum letu
 - předpokládaný čas přiletu a odletu
 - letiště vzletu
 - cílové letiště
 - typ, značku letadla
 - seznam všech osob na palubě, čísla pasů a data narození, státní příslušnost
 - MTOW
 - provozovatel letadla, kontakt
- 1.3 Letištní okruhy:
RWY 06, RWY 24 - levé
- 1.3.1 Výška letu po okruhu je 2200 ft/670 m AMSL.
- 1.4 Postupy pro omezení hluku
- 1.4.1 Nepřelétávat nad obcemi Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkov a Lhota ve výškách pod 2200 ft/670 m AMSL.
- 1.4.2 Školní a výcvikové lety provádět pouze mimo hustě obydlené prostory.
- 1.5 Pojíždění
- 1.5.1 Opuštění dráhy po TWY A, B, C, F na místa stání na APN E, M a F.
- 1.5.2 Část TWY F a T za červeným vodorovným značením je použitelná pouze pro vlečení letadel bez použití vlastního pohonu.
- 1.5.3 TWY D, E a část TWY T, za křížením s TWY C, jsou pro letecký provoz trvale uzavřeny.
- 1.5.4 Pojíždění je povoleno pouze po zpevněných plochách.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Hrazení přistávacích poplatků
- 2.1.1 Přistávací poplatky se platí kanceláři leteckého provozu nebo na stanovišti Poskytování informací známému provozu v budově letištní řídicí věže.
- 2.2 Souřadnice prahů drah 24/06

THR RWY	Souřadnice
06	49 40 18,46 N 013 15 57,36 E
24	49 40 43,18 N 013 16 58,93 E

2.3 Plánování letů do/z LKLN

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí.

2.3.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR do LKLN:

- 1) ... ODOMO Z35 LOMKI VFR DCT
- 2) ... AGNAV P733 LOMKI VFR DCT
- 3) ... LALIN Z39 DOMAL VFR DCT
- 4) ... MAREM T106 DIKVA VFR DCT
- 5) ... RAK P861 DOBEN VFR DCT

2.3.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKLN:

- 1) VFR DCT LOMKI/NxxxxA(F)xxx IFR P733 RAK ...
- 2) VFR DCT IPRUX/NxxxxA(F)xxx IFR T108 NIRGO ...
- 3) VFR DCT BALTU/NxxxxA(F)xxx IFR L984 DONAD ...
- 4) VFR DCT BEKTO/NxxxxA(F)xxx IFR L132 SUPIL ...
- 5) VFR DCT ROXUL/NxxxxA(F)xxx IFR Z410 VAKLA ...

2.3.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz AIP ČR, ENR 6-9.

2.4 Záchraná a protipožární služba letiště

2.4.1 Kategorie 2. Kategorie 3-5 se zajišťuje na vyžádání min. 24 HR předem. Kategorie 3 a vyšší je zvlášť zpoplatněná.

2.5 Poskytování známému provozu v českém a anglickém jazyce.

2.6 Nevstupovat na pohybové plochy bez výstražné vesty, postroje nebo oděvu s vysokou viditelností nebo fluorescenčního materiálu.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

Všechny uvedené sazby jsou bez DPH.

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letdla	60,00
Aerovlek	75,00
Letadla do MTOW 1 t (včetně)	75,00
Letadla do MTOW 2 t (včetně)	150,00
Letadla nad MTOW 2 t - za každou započatou tunu MTOW	205,00



3.2 Parkovací poplatky

Odstavná plocha - letadla do 2 t za den	120,00
Odstavná plocha - letadla nad 2 t za den a za každou započatou tunu	100,00
Hangár - za každý započatý den	250,00

Odstavná plocha - první dvě hodiny zdarma

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Mezinárodní let - odlet (za cestujícího)	200,00
Vnitrostátní let - odlet (za cestujícího)	200,00
Celní a pasové odbavení cestujících při letu mimo území EU a Schengenský prostor (za cestujícího)	120,00

3.4 Ostatní

Standardní přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu (za započatou hodinu)	+460,00
--	---------

Manipulační poplatky: ultralehká letadla - 120,00, letouny - 180,00

Použití handlingového auta: letiště - 120,00, mimo letiště - sjednaná cena

Zvýšení kategorie záchranné požární služby nad CAT 2 - 3000,00 (za hodinu)

Seskoky padákem z cizího letadla 30,00 (seskok)

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito