

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Snih se neodstraňuje.
- 1.2 Letištní okruhy
 - 1.2.1 Okruhy provádět pouze na sever.
 - 1.2.2 Výška letu po okruhu je 2300 ft/700 m AMSL.
 - 1.2.3 Po vzletu z RWY 26 vybočit vpravo mimo zástavbu obce.
 - 1.2.4 Přílety z jižních směrů provádět mimo zástavbu obce dle pokynů Poskytování informací známému provozu nebo do prostorů 1. nebo 4. zatáčky daných RWY.
- 1.3 Zákaz provozu bez obousměrného radiospojení.
- 1.4 Velitelé letounů jsou povinni se před přiletem informovat o aktuálním stavu AD, zvláště po silných deštích, senosečích a v zimě u provozovatele AD, vedoucího letového provozu, případně v Leteckém akrobatickém centru (LAC).
- 1.5 Komunikace na západní a východní straně letiště při vzletu a přistání přelétávat v minimální výšce 15 m. Věnovat zvýšenou pozornost osobám a vozidlům na těchto komunikacích.
- 1.6 Travnaté plochy po deštích rozmoklé.
- 1.7 V období senosečí se udržuje travnatá RWY a vysečené pásy pro pojiždění, na ostatních plochách letiště je vysoký porost.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Angličtina, němčina - O/R (LAC)
- 2.2 Nad letištěm a v jeho blízkosti provádí LAC výcvik akrobacie na letounech a kluzácích.
- 2.3 Přílet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo s maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště nebo Leteckým akrobatickým centrem (LAC) (zajištění záchranné a protipožární služby).
- 2.4 Na letišti je instalován radiomaják NDB s volacím znakem TBV v souřadnicích: 49 47 45,04 N, 16 40 43,89 E.
- 2.5 Výcvikové lety je nutné předem koordinovat s provozovatelem letiště LKMK. Dle §31 odst. 2 leteckého zákona č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6 Zákaz stání a parkování u leteckých pohonných hmot a na manipulační ploše před hangárem aeroklubu!
- 2.7 Ohřívání a motorové zkoušky provádět na travnaté ploše dále od stojánek.
- 2.8 Letoun L-13SW má zákaz pojiždět po asfaltové TWY (narušuje šterkové pásy odvodnění). Pro starty a přistání na asfaltové RWY používat nájezdy a výjezdy na koncích RWY. Pojiždění po travnaté ploše.

2.9 Plocha AD je ohraničena pomezními značkami, za nimiž jsou odvodňovací příkopy.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	50,00
Letouny do 2 tun MTOW	100,00
Letouny nad 2 tuny MTOW	200,00

3.2 Parkovací poplatky

NIL

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly