

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel na pohybové ploše
- 1.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojíždění letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.
- 1.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.
- 1.1.3 Na odbavovací ploše CENTRAL je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spouštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojíždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRAL od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.
- V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:
- Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.
- 1.1.4 Spouštění motorů na odbavovacích plochách CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2 a SOUTH pouze s asistencí pozemního personálu.
- 1.1.5 Odbavovací plocha Let's Fly je určena výhradně pro letadla společností Let's Fly, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společnosti ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směřována na APN CENTRAL. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.
- 1.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.
- 1.1.7 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.
- 1.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje na vyžádání.
- 1.2 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě

- 1.2.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.
- 1.3 Provoz palubních odpovídačů Módu S a/nebo Módu A/C, je-li letadlo na zemi
- 1.3.1 Provozovatelé letadel využívající letiště Ostrava/Mošnov by měli zajistit, aby palubní odpovídače Módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi a v případě, že není letadlo vybaveno Módem S, ponechat zapnutý odpovídač Módu A/C.
- 1.3.2 Posádka letadla by měla nastavit XPNDR nebo ekvivalentní formu, AUTO je-li k dispozici, nikoli OFF nebo STDBY a nastavit přidělený kód A:
- a) při žádosti o push back, nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve,
 - b) po přistání do té doby než je letadlo zaparkováno na stání.
- 1.3.3 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace by měla tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, CSA456).
- 1.3.4 Identifikace letadla by měla být nastavena od žádosti o push back nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.
- 1.3.5 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač Módu S a/nebo Módu A/C do polohy OFF.
- 1.4 Výcvikové lety
- 1.4.1 Výcvikové lety v TMA Ostrava/CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.
- 1.4.2 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)
- 1.4.2.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:
- ☎ +420 597 471 137, 📠 +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X, handling@airport-ostava.cz
- V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:
- specifikace provozovatele pro účtování
 - imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
 - zahájení a předpokládané ukončení činnosti
 - předpokládaná činnost
- 1.4.2.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.
- 1.5 Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS
- 1.5.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikace Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

Dostupnost této aplikace je zajištěna i prostřednictvím pracovní stanice samoobslužného briefingu na LKMT.

1.5.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce lis.rlp.cz/lars vložit svůj požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letných přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKMT bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Mošnov nebo TMA Ostrava. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na LKMT.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKMT právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

1.5.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky na čísle ☎ +420 596 693 420 nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

1.6 Postupy pro omezení hluku

1.6.1 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele.

- 1.7 Letové postupy
- 1.7.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat TWR Mošnov.
- 1.7.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.
- 1.7.3 Před odletem za VFR bez letového plánu je pilot povinen nastavit kód A2000 podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:
- identifikace letadla;
 - typ letadla;
 - letiště vzletu při odletu z jiného místa v CTR;
 - výstupní bod z CTR;
 - výšky letu.
- V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.
- 1.7.4 Před odletem za VFR s letovým plánem je pilot povinen nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR, navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS) a předat následující informace:
- identifikace letadla dle platného FPL;
 - destinace dle platného FPL;
 - jakékoliv změny oproti platnému FPL.
- V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.
- 1.7.5 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G nebo E musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR, nastavit kód A2000 na odpovídači SSR podle VFR-ENR 4.1, je-li letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR a pokud předtím nedostal od stanoviště ATS pokyn k nastavení diskrétního kódu, a předat následující údaje:
- identifikace letadla;
 - typ letadla (pouze při letu bez FPL);
 - vstupní bod do CTR;
 - výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
 - vypočítaný čas vstupu do CTR;
 - letiště přistání (pouze při letu bez FPL).
- V případě, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR, odpovídač SSR je mimo provoz nebo pracuje pouze v módu A/C, resp. v módu A, oznámí pilot tuto skutečnost stanovišti.
- 1.7.6 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ/MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS). Současně s žádostí je nutno:
- oznámit polohu letadla;
 - potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;

- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

1.7.7 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

1.7.8 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:			
Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Hrabyně	49 52 59 N 018 03 17 E	vstupní
WHISKY	Vrchy (kostel)	49 44 57 N 017 52 19 E	vstupní
TANGO	Bělotín	49 35 06 N 017 47 59 E	vstupní
SIERRA	Hodslavice	49 32 20 N 018 01 25 E	vstupní
ECHO	Frýdek Místek (hráz přehrady)	49 39 48 N 018 19 13 E	vstupní
FOXTROT	Šenov (kostel)	49 47 10 N 018 22 29 E	vstupní
ALFA	Příbor	49 39 00 N 018 08 28 E	vyčkávací
BRAVO	Studénka (železniční přejezd)	49 42 17 N 018 03 04 E	vyčkávací

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Letadla do 100 t MTOW	300,00
Letadla od 101 t do 200 t MTOW (za každou další tunu nad 100 t MTOW)	120,00
Letadla nad 200 t MTOW (za každou další tunu nad 200 t MTOW)	60,00
Výcvikové lety: Letadla do 15 t MTOW	150 CZK x MTOW
Výcvikové lety: Letadla od 15 do 100 t MTOW	150 CZK x 15 t + 120 CZK x (MTOW - 15t)
Výcvikové lety: Letadla nad 100 t MTOW	150 CZK x 15 t + 120 CZK x 85 t + 90 CZK x (MTOW - 100 t)
Výcvikové lety: Letadla do 3t MTOW (při MNM 300 plných přistání + letných přistání za kalendářní rok) *	75 CZK x MTOW
Výcvikové lety: Letadla do 3t MTOW (při MNM 600 plných přistání + letných přistání za kalendářní rok) *	50 CZK x MTOW

* O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště.

Výcvikové lety: Pro letadla nad 15 t MTOW každé páté přistání zdarma.

Výcvikové lety: Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 100 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet.

V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje.

3.2 Parkovací poplatky

odbavovací plocha v době 0500 - 1900 (za hodinu a tunu MTOW)	14,00
odbavovací plocha v době 1900 - 0500 (za hodinu a tunu MTOW)	7,00
odstavná plocha (za hodinu a tunu MTOW)	7,00

První hodina zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou do 200.

První dvě hodiny zdarma pro ACFT se sedadlovou kapacitou rovnou nebo větší než 200.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)	420,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)	420,00
Transfer (za cestujícího)	190,00

Konec kapitoly