

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6 v AIP ČR.
- 1.2 Poskytování letových provozních služeb civilnímu letovému provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějícímu přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.).
- 1.3 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.
- 1.4 Pojždění letadel
- 1.4.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.
- 1.4.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.
- 1.4.3 Povolení k pojždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojždění nebo pokračuje-li v pojždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.
- 1.4.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojžděním na vozidlo "FOLLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.
- 1.5 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.
- 1.6 Výcvikové lety
- 1.6.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 242 440, ☎ 973 333 171 a současně s provozovatelem letiště, ☎ 466 310 155, ☎ 466 310 115, ☎ 724 462 462.
- 1.6.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.
- 1.6.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.
- 1.7 Letové postupy
- 1.7.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.
- 1.7.2 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě VFRC.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD		
ECHO	49° 59' 42" N 016° 06' 33" E	Zámorsk - železniční stanice
NOVEMBER	50° 08' 21" N 015° 47' 19" E	Opatovice - kruhový objezd
SIERRA	49° 54' 05" N 015° 56' 09" E	Chrast - kostel

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD

WHISKY	50° 07' 40" N 015° 32' 12" E	Chýšť - zemědělské družstvo
XRAY	49° 53' 50" N 015° 38' 26" E	Prachovice - cementárna

Body VFR tratí

ALFA	49° 58' 31" N 015° 38' 35" E	Svinčany - obecní úřad
BRAVO	49° 58' 27" N 015° 52' 13" E	Úhřetice - průmyslová hala
CHARLIE	50° 06' 56" N 015° 39' 10" E	Křičev - agrodružstvo
DELTA	50° 06' 09" N 015° 51' 25" E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště

1.7.3 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

1.7.4 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Letiště je vojenským letištěm s civilním letovým provozem.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Vnitrostátní lety (za tunu MTOW)	240,00
Mezinárodní lety (za tunu MTOW)	240,00

3.2 Parkovací poplatky

V době 0500 - 1900 (za hodinu a tunu MTOW)	14,00
V době 1900 - 0500 (za hodinu a tunu MTOW)	7,00

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)	320,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)	320,00
Bezpečnostní poplatek (za cestujícího)	60,00

3.4 Ostatní

————— Konec kapitoly —————

