

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Omezení vyplývá z paraprovozu. Přílety domluvit předem.
- 1.2 Odklizení sněhu není zajišťováno.
- 1.3 Letištní okruhy
 - 1.3.1 Letištní okruhy na RWY 24 a RWY 06 se provádí podle pokynů dispečera služby Poskytování informací známému provozu. Není-li služba poskytována, okruhy se provádí pouze na sever.
 - 1.3.2 Výška letu po okruhu je 2500 ft / 762 m AMSL.
 - 1.3.3 Minimální výška 1. a 4. okruhové zatáčky:
 - letouny 1850 ft / 564 m AMSL
 - kluzáky a motorové kluzáky 1700 ft / 518 m AMSL
 - 1.3.4 Letištní okruhy na sever provádět mimo zástavbu obce Občov tak, aby 1. zatáčka okruhu RWY 24, respektive 3. zatáčka okruhu na RWY 06, byla posunuta ve směru na západ, mimo obec Občov.
 - 1.3.5 Po dlouhotrvajících deštích snižená únosnost nebezpečné RWY.
- 1.4 Není povolen provoz proudových letounů.
- 1.5 Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06R/24L a 06L/24R není možný.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Plánování letů na/z LKPM

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí:
- 2.1.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR na LKPM:
 - 1) ... BALTU L984 RAK VFR DCT
 - 2) ... LOMKI P733 RAK VFR DCT
 - 3) ... DOMAL N871 GOSEK VFR DCT
 - 4) ... OMELO Z21 ELPON VFR DCT
 - 5) ... KOMUR M748 TIPRU VFR DCT
 - 6) ... KOMUR M725 TIPRU VFR DCT
 - 7) ... TABEM M725 VOZ VFR DCT
 - 8) ... LUPEV Z33 VOZ VFR DCT
 - 9) ... OSNEK M748 VLM VFR DCT
 - 10) ... OSNEK L984 VLM VFR DCT
- 2.1.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKPM:
 - 1) VFR DCT DOBEN/NxxxxA(F)xxx IFR T136 KOLAD...
 - 2) VFR DCT DOBEN/NxxxxA(F)xxx IFR T255 CERNO...
 - 3) VFR DCT GOSEK/NxxxxA(F)xxx IFR N871 ARTUP...

- 4) VFR DCT RAK/NxxxxA(F)xxx IFR L984 BALTU...
- 5) VFR DCT TIPRU/NxxxxA(F)xxx IFR M748 KOMUR...
- 6) VFR DCT TIPRU/NxxxxA(F)xxx IFR M725 KOMUR...
- 7) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR T45 BODAL...
- 8) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR M725 TABEM...
- 9) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR Z21 NELPA...
- 10) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR Z33 LUPEV...

2.1.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz AIP ČR, ENR 6-9-MRVA.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	100,00
Ultralehká letadla	50,00

3.2 Parkovací poplatky

Za hodinu a tunu MTOW	10,00
-----------------------	-------

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

Konec kapitoly