

LKPR PRAHA/Ruzyně

ARP: 50° 06' 03" N, 14° 15' 36" E
277° GEO - 10 km Pražský hrad
ELEV: 1234 ft / 376 m



RUZYNĚ ATIS 122,160

RUZYNĚ RADAR 118,310

PRAHA RADAR 120,530

PRAHA RADAR 127,580

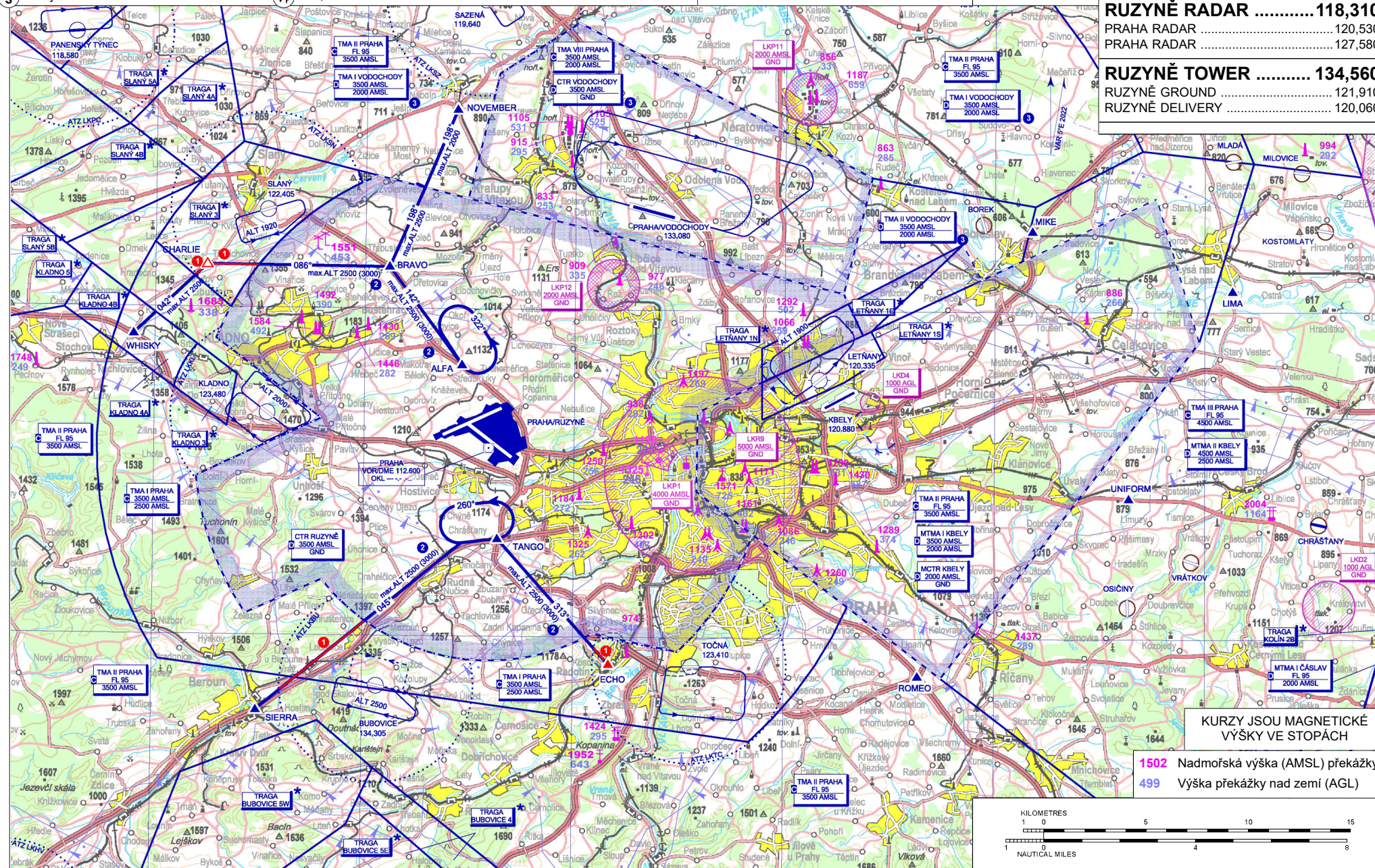
RUZYNĚ TOWER 134,560

RUZYNĚ GROUND 121,910

RUZYNĚ DELIVERY 120,060

Veřejné mezinárodní letiště

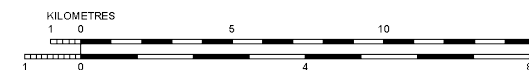
IFR, VFR



KURZY JSOU MAGNETICKÉ
VÝŠKY VE STOPÁCH

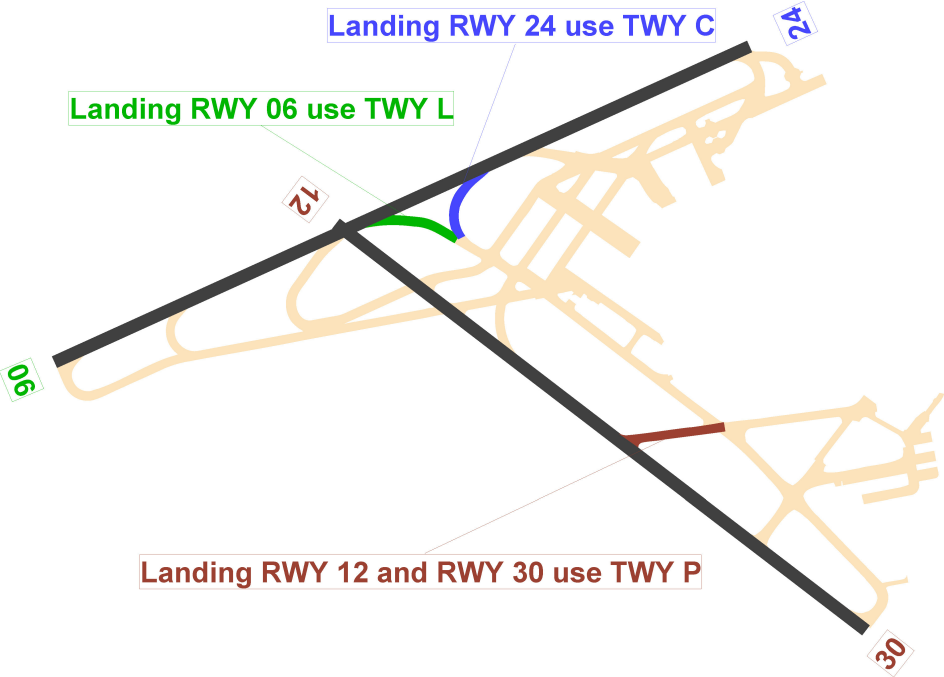
1502 Nadmořská výška (AMSL) překážky

499 Výška překážky nad zemí (AGL)



OZNAČENÍ	UMÍSTĚNÍ	SOUŘADNICE	
ECHO	Radotín (železniční stanice)	49° 59' 10" N 014° 21' 41" E	Vstupní / výstupní
NOVEMBER	Velvary (silo)	50° 16' 06" N 014° 14' 21" E	Vstupní / výstupní
SIERRA	Beroun (dálniční most)	49° 57' 42" N 014° 04' 58" E	Vstupní / výstupní
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd)	50° 09' 10" N 013° 58' 59" E	Vstupní / výstupní
ALFA	Benzinová pumpa	50° 08' 17" N 014° 14' 38" E	
BRAVO	Železniční přejezd	50° 11' 16" N 014° 11' 09" E	
CHARLIE	Hrad	50° 11' 18" N 014° 02' 28" E	
TANGO	Dálniční křižovatka	50° 02' 59" N 014° 16' 22" E	

PŘÍLETY	POŘADÍ TRAŽOVÝCH BODŮ
NOVEMBER 2	NOVEMBER - BRAVO - ALFA
WHISKY 2	WHISKY - CHARLIE - BRAVO - ALFA
SIERRA 2	SIERRA - TANGO
ECHO 2	ECHO - TANGO
ODLETY	POŘADÍ TRAŽOVÝCH BODŮ
NOVEMBER 2	ALFA - BRAVO - NOVEMBER
WHISKY 2	ALFA - BRAVO - CHARLIE - WHISKY
SIERRA 2	TANGO - SIERRA
ECHO 2	TANGO - ECHO



- 3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA
- Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na FREQ 123,030.
- Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na FREQ 123,030.

LKPR PRAHA/Ruzyně

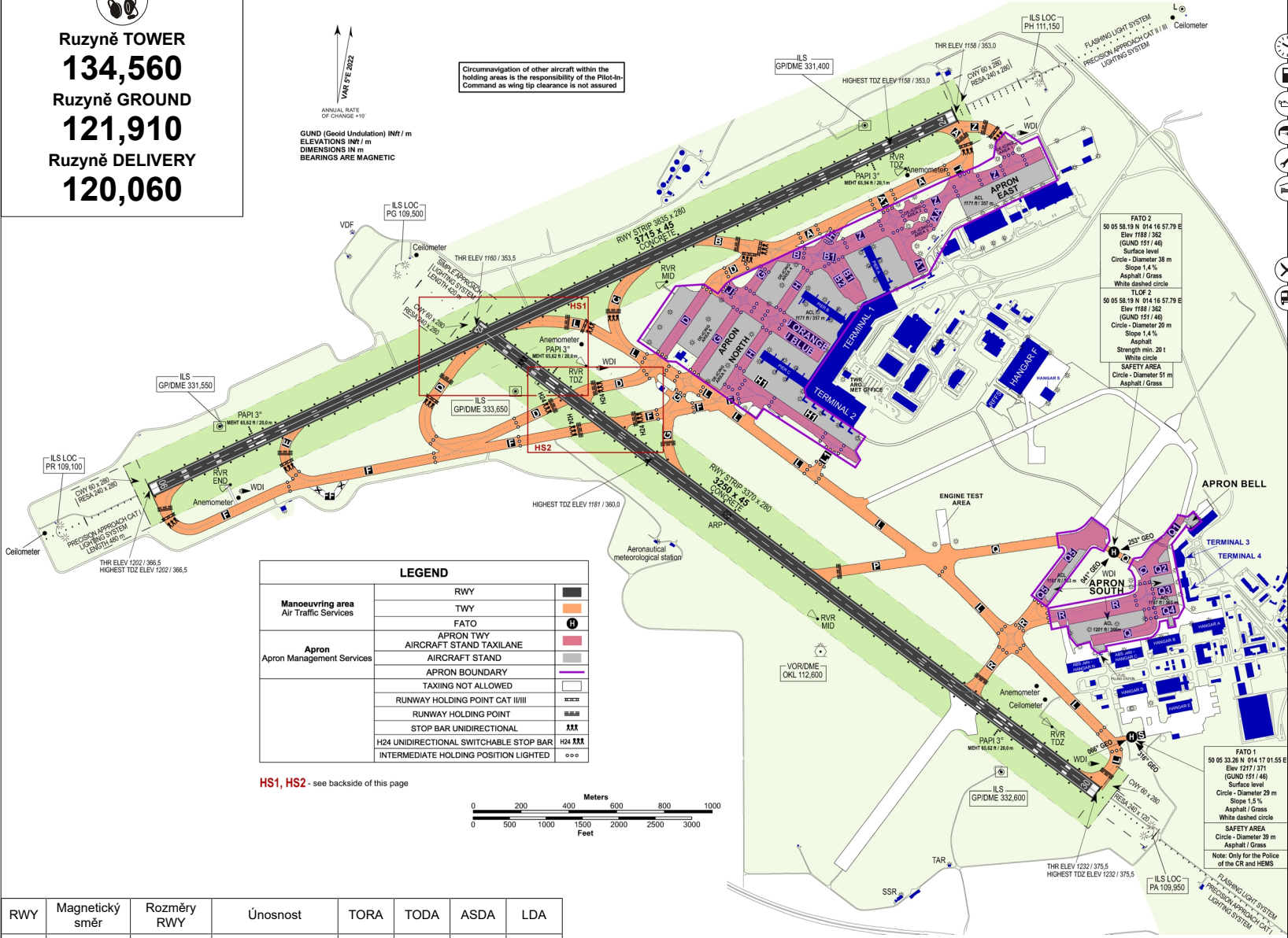


Ruzyně TOWER
134,560
Ruzyně GROUND
121,910
Ruzyně DELIVERY
120,060



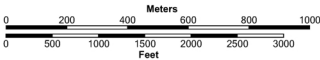
GUND (Geoid Undulation) INM / m
ELEVATIONS INM / m
DIMENSIONS IN m
BEARINGS ARE MAGNETIC

Circumnavigation of other aircraft within the holding areas is the responsibility of the Pilot-in-Command as wing tip clearance is not assured



LEGEND	
Manoeuvring area Air Traffic Services	RWY
	TWY
	FATO
Apron Apron Management Services	APRON TWY
	AIRCRAFT STAND TAXILANE
	AIRCRAFT STAND
	APRON BOUNDARY
	TAXIING NOT ALLOWED
	RUNWAY HOLDING POINT CAT I/II/III
	RUNWAY HOLDING POINT
	STOP BAR UNIDIRECTIONAL
	H24 UNIDIRECTIONAL SWITCHABLE STOP BAR
	INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED

HS1, HS2 - see backside of this page



RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	060°	3715 x 45	PCN 75/R/B/W/T	3715	3775	3715	3715
24	240°	3715 x 45	PCN 75/R/B/W/T	3715	3775	3715	3715
12	122°	3250 x 45	PCN 62/R/B/X/T	3250	3310	3250	3250
30	302°	3250 x 45	PCN 62/R/B/X/T	3250	3310	3250	3250

Letiště Praha, a.s.
K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6, Ruzyně, ☎ +420 220 111 111, ☎ +420 220 115 890, ☎ +420 235 350 922, LKPR@prg.aero, AFTN: LKPRYDYX

H 24

Turbo Fuel JET A-1, AVGAS 100 LL

NIL

O/R

O/R

Holiday Inn Prague Airport, Ramada Airport Hotel Prague, Courtyard by Marriott Prague Airport. Ubytovací služby cestovních kancelářů v budovách terminálů 1, 2 a 3.

Restaurace v budovách terminálu 1, 2 a 3.

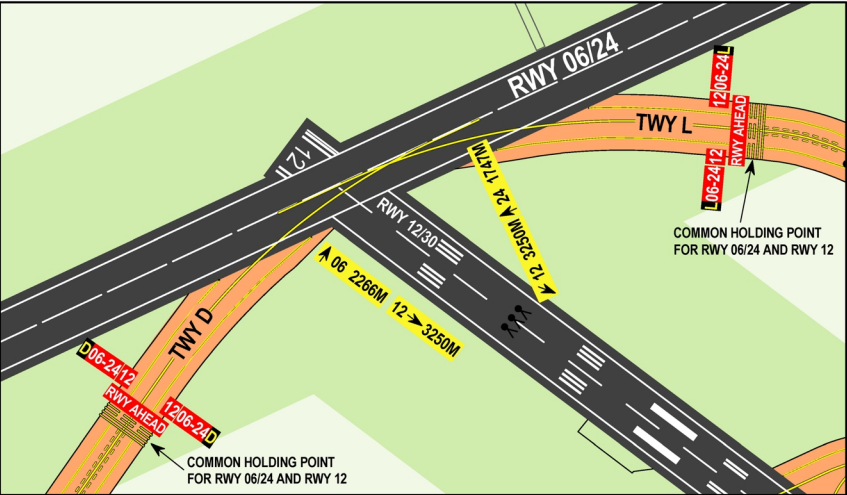
Půjčovny automobilů, autobusy městské hromadné dopravy, taxi včetně mikrobusů taxi, pravidelná přeprava autobusy a individuální přeprava automobily.

Celní a pasové odbavení: H 24

Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojiždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

RWY 06/24 IN USE

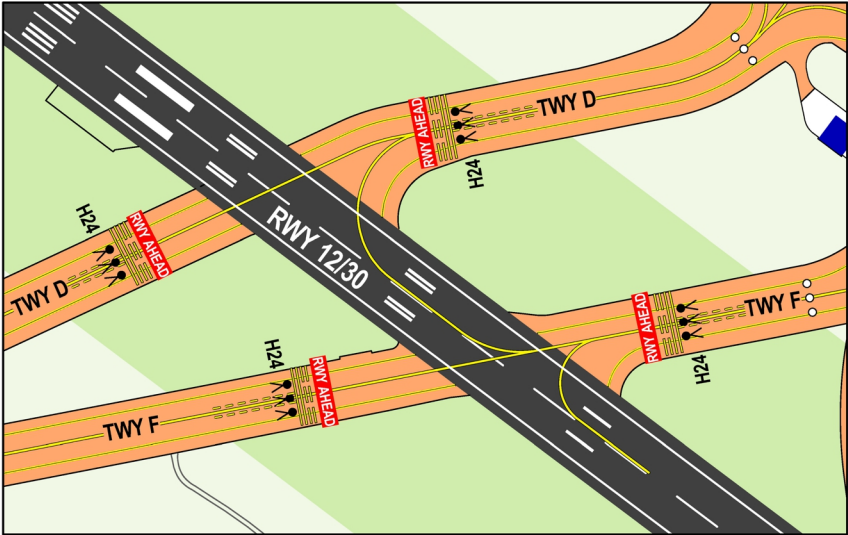
Possible misidentification of TWY D, RWY 12 AND TWY L.
After landing on RWY 06/24 do not vacate via RWY 12 unless explicitly instructed by ATC to do so.



HS1

TWYs D and F cross the active RWY 12/30

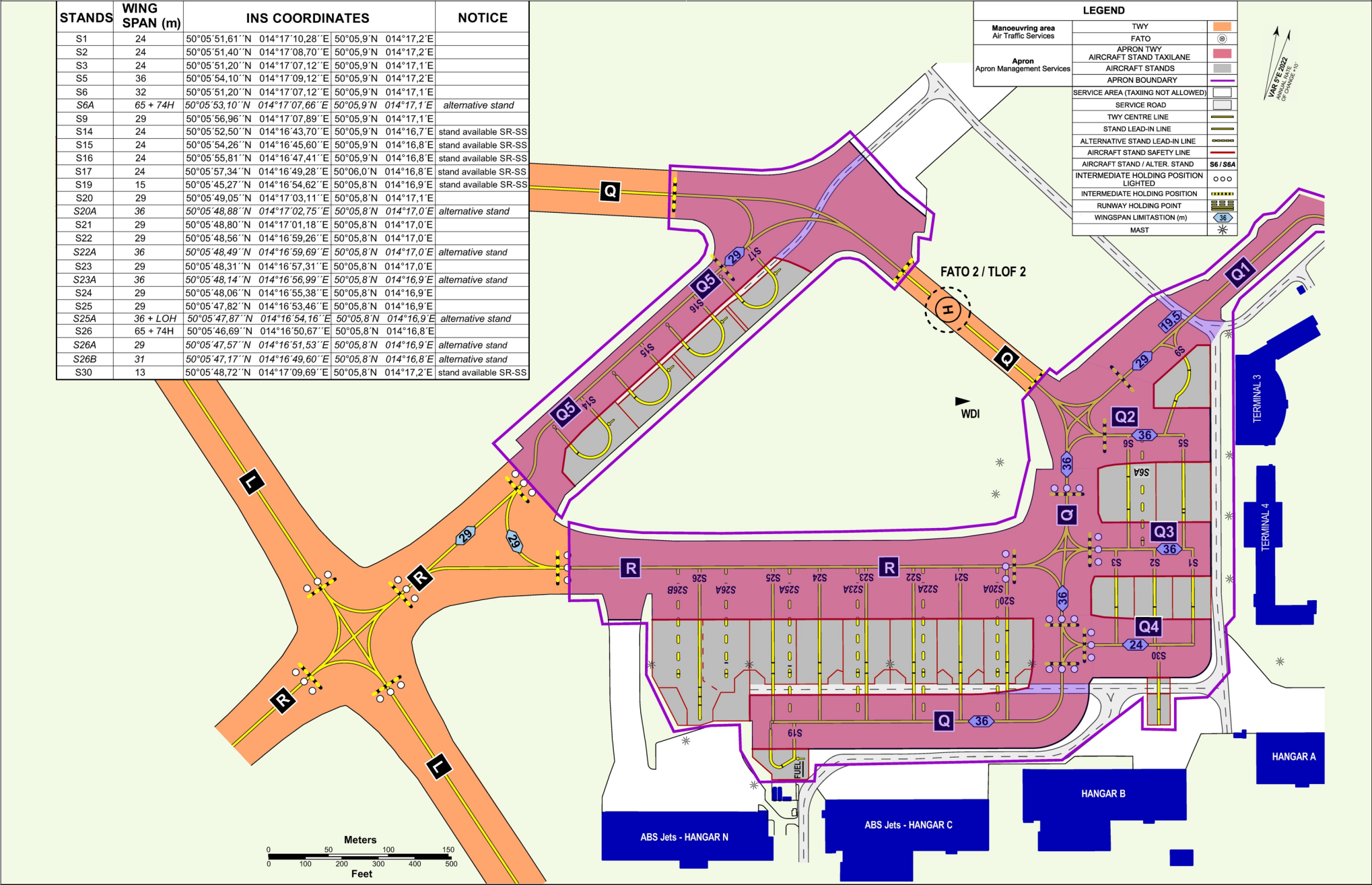
The Stop Bars on TWYs D and F are controlled automatically. Pilots must expect a short delay between the clearance to cross the active RWY and the consequent Stop Bar switch-off.



HS2

LKPR PRAHA/Ruzyně

Mapa stání / zajištění letadel - APRON SOUTH



Záměrně nepoužito