

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše
 - 1.1.1 Na stáních 25, 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.
 - 1.1.2 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen pokud je v místě stání přítomna služba řízení.
 - 1.1.3 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.
 - 1.1.4 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.
 - 1.1.5 Během pojiždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.
 - 1.1.6 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídit uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.
 - 1.1.7 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křidel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).
- 1.2 Pojiždění
 - 1.2.1 Pojiždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojiždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.
 - 1.2.2 Pro zahájení pojiždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.
 - 1.2.3 Objíždění ostatních letadel v blízkosti vyčkávacích míst je plně v odpovědnosti velitele letadla, protože bezpečný rozestup zde není zajištěn.
 - 1.2.4 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojiždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.
 - 1.2.5 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.
 - 1.2.6 Omezení rychlosti pojiždění na max 15 kt platí v následujících úsecích:
 - TWY D mezi TWY L a TWY J;
 - TWY G mezi TWY L a TWY B;
 - TWY H mezi TWY L a TWY B;
 - TWY H1.
 - 1.2.7 Pojiždění vrtulníků za letu z/na TWY Q1 na/z APN Bell je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

- 1.2.8 Pojíždění vrtulníků vybavených kolovým podvozkem je povoleno pouze v režimu pozemního pojíždění. V případě poruchy kolového podvozku znemožňující pojíždění po zemi je povoleno pojíždění za letu.
- 1.3 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO
- 1.3.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).
- 1.3.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.
- 1.4 Přílety
- 1.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET LDA	D RET* 2070 m		L RET* 1556 m	B 2430 m	G 2120 m	P 1685 m	R 2495 m
MEDIUM-PROP LDA	C 1325 m	D RET* 2070 m	L RET* 1556 m		G 2120 m	P 1685 m	

- 1.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingu před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.
- 1.5 Odlety
- 1.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET TORA	THR 3715 m	E 3060 m	THR 3250 m	D 2760 m
MEDIUM-PROP TORA	B 2545 m	D 2250 m	R 2575 m	G 2225 m

- 1.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.
- 1.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.
- 1.6 Letové postupy
- 1.6.1 Nouzový telefon v případě ZTRÁTY SPOJENÍ +420 220 373 957.

- 1.6.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 380 m. V případě, že při přistání nebo vzletu na RWY 24 bude letadlu předána výška základny oblačnosti změřená vzhledem k jiné nadmořské výšce, bude na to posádka zvláště upozorněna.
- 1.6.3 Bez ohledu na minimální letové výšky na ATS tratích v CTR Ruzyně, letadlo nacházející se v CTR Ruzyně, může po souhlasu APP Praha letět ve vzdálenosti 5,4 NM DME OKL ve výšce 2600 ft.
- 1.6.4 Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi
- 1.6.4.1 Provozovatelé letadel využívající letiště Praha/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi.
- 1.6.4.2 Posádka letadla musí nastavit XPNDR nebo ekvivalentní volbu, AUTO je-li k dispozici, nikoliv OFF nebo STDBY, a nastavit přidělený kód A:
- Při žádosti o pojiždění.
 - Po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání.
- 1.6.4.3 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace musí tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, AFR456, SAS945...).
- 1.6.4.4 Identifikace letadla musí být nastavena od žádosti o PUSH BACK nebo pojiždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.
- 1.6.4.5 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač módu-S do polohy OFF.
- 1.6.5 Přiletý
- 1.6.5.1 Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlející vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSLa nižších, vždy pod spodní hranicí TMA Praha, nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody.
- 1.6.5.2 Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně RADAR FREQ 118,310 a předat následující údaje o letu:
- identifikace letadla,
 - typ letadla, *
 - letiště nebo místo vzletu, *
 - letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti), *
 - současná poloha a hladina letu,
 - vypočítaný čas vstupu do CTR,
 - výstupní bod (u prolétávajících letadel), *
 - potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
 - žádost o letové povolení.
- * Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.*
- 1.6.5.3 Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem.

V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně
☎ +420 220 374 048

Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.

1.6.5.4 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

1.6.6 Zkrácené přistání VFR letů do MTOW 7000 kg na RWY 30

1.6.6.1 Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P..

1.6.6.2 Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:

- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbředlým sněhem nebo vodou.

1.6.6.3 V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinen točit doleva nejpozději na úrovni RWY 04/22 a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křižovatky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

1.6.7 Odlety

1.6.7.1 Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání následujících údajů o letu a obdržení letového povolení:

- identifikace letadla,
- typ letadla, *
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání, *
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti), *
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

** Označené údaje se nepředávají v případě, jestliže byl předložen letový plán.*

1.6.7.2 Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na ☎ 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.



- 1.6.7.3 Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočtet GROUND.
- 1.6.7.4 Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.
- 1.6.7.5 VFR standardní příletové a odletové tratě na/z letiště Praha/Ruzyně jsou znázorněny na Mapě příletů a odletů za VFR.

VFR vstupní a výstupní body do/z CTR LKPR		
Označení	Poloha	Souřadnice
SIERRA	Beroun (dálniční most)	49 57 42 N 014 04 58 E
NOVEMBER	Velvary (silo)	50 16 06 N 014 14 21 E
WHISKY	Kačice (dálniční přejezd)	50 09 10 N 013 58 59 E
ECHO	Radotín (železniční stanice)	49 59 10 N 014 21 41 E

- 1.6.7.6 Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu (podle 13.6.6.1) nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti
TWR Ruzyně ☎ +420 220 374 048
- 1.6.7.7 Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.
Poznámka: Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a SAR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem. V případě odletu z místa v CTR, kde není rádiové spojení, mohou předat údaje o letu ihned po vzletu.
- 1.6.8 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely
- 1.6.8.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.
- 1.6.8.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).
Poznámka 1: MTWR Kbely lze kontaktovat telefonicky na čísle +420 973 207 157.
Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.
- 1.6.8.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.
- 1.6.8.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:
- obousměrné radiové spojení,
 - vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
 - schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

- 1.6.8.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.
- 1.6.8.6 Omezení
Z důvodu vysoké koncentrace letů v kontextu polohy a konfigurace LKPR a LKKB vyžadující implementaci dodatečných mechanismů k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů, mohou VFR lety očekávat výrazná omezení týkající se požadované trajektorie, hladiny a doby (její prodloužení) letu.
- 1.6.9 Výcvikové VFR lety
- 1.6.9.1 Z důvodu hustoty provozu pravidelné a nepravidelné dopravy na letišti Praha/Ruzyně jsou výcvikové VFR lety na letišti Praha/Ruzyně omezeny. Veškeré výcvikové VFR lety musí být koordinovány s APP Praha ☎ 220 374 548.
- 1.6.9.2 Výcviková přiblížení letů VFR mohou být prováděna pouze za VMC s dodržением následujících podmínek:
- V případě dráhy v používání RWY 06 nebo RWY 24 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 30. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 30 může být proveden pouze po VFR tratích ECHO 2 nebo SIERRA 2.
 - V případě dráhy v používání RWY 12 nebo RWY 30 budou výcviková přiblížení povolena pouze na RWY 24. Přílet/odlet výcvikového přiblížení na/z RWY 24 může být proveden pouze po VFR tratích NOVEMBER 2 nebo WHISKY 2.
- 1.6.9.3 Z důvodů rychlého uvolnění osy RWY a nenarušení dráhového pásu RWY v používání, po přeletu RWY THR nebo po letmém přistání a vzletu točte a stoupejte podle možností na bod TANGO v případě výcvikového přiblížení na RWY 30 nebo na bod ALFA v případě výcvikového přiblížení na RWY 24.
- 1.6.10 Speciální činnosti za VFR v TMA Praha a CTR Ruzyně
- 1.6.10.1 Z důvodů hustého letového provozu v TMA Praha a CTR Ruzyně musí být speciální činnosti (foto lety, kontrola pozemních zařízení atd.) prováděné za VFR v TMA Praha nebo CTR Ruzyně před vzletem koordinovány s APP Praha (☎ 220 374 548 nebo ☎ 220 374 666).

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika

letiště Praha/Ruzyně

P.O.Box 67

160 08 Praha 6

Česká republika

☎ 220 116 122

PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádostí o sloty - formát SCR, GCR)

slot.coord@prg.aero(ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

- 2.2 Handlingoví agenti na letišti



Czech Airlines Handling, a.s. (pro všechny lety)

☎ +420 220 111 629, ☎ +420 220 113 445, 📠 +420 220 111 626, handling@prg.aero, SITA: PRGKO7X, SITA: PRGKD7X, FREQ: 131,955, www.czechairlineshandling.com

Menzies Aviation (Czech), s.r.o. (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, 📠 +420 235 360 001, 📠 +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Czech GH, s.r.o (pro všechny lety)

☎ +420 220 113 171, ☎ +420 220 114 617, ☎ +420 220 113 986, 📠 +420 235 360 001, 📠 +420 220 561 787, operations@menziesaviation.com, prg.gahandling@czechgh.cz, AFTN: LKPRAHDP, SITA: PRGOPXH, SITA: PRGKKXH, FREQ: 131,455

Bell Textron Prague, a.s. - Executive Aircraft Handling (pro lety všeobecného letectví)

☎ +420 234 624 413, 📠 +420 234 624 412, prague.handling@bh.com, FREQ 131,480 MHz

ABS Jets, a.s. - Business Aviation Handling (pro lety všeobecného letectví).

☎ +420 220 112 111, 📠 +420 220 111 418, ☎ +420 725 747 997, handling@absjets.cz, SITA: PRGAJXH, FREQ 131,425 MHz

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.2 Parkovací poplatky

Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště Praha/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách www.prg.aero v části Business Sekce, kapitola Letištní poplatky.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Vnitrostátní lety (za cestujícího)*	571,00
Mezinárodní lety (za cestujícího)*	571,00
Transfer (za cestujícího)*	215,00

* zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 3,00 CZK.

————— Konec kapitoly —————

Záměrně nepoužito