

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Použitelnost letiště je celoroční. V zimním období není zajišťováno odklizení sněhu z pohybových ploch.
- 1.2 Výškové omezení vyplývá z polohy letiště pod TMA Praha.
- 1.3 Letištní okruhy
- 1.3.1 Letištní okruhy vždy jižně od letiště.
- 1.3.2 Výška letu po okruhu je 2260 ft / 688 m AMSL.
- 1.4 Hluková omezení
- 1.4.1 Dodržovat tvar letištního okruhu dle VOC.
- 1.4.2 Aerovleky provádět vždy mimo zástavbu.
- 1.5 Komunikace v blízkosti THR RWY 09L musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.6 V ATZ letiště Rakovník se nachází heliport HEMS, možný provoz vrtulníků.
- 1.7 Současné použití paralelních RWY povoleno, pojiždění dle pokynů dispečera služby Poskytování informací známému provozu.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 Severozápadně od RWY možný provoz leteckých modelů.
- 2.2 Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety povoleny pouze po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (kontrola provozuschopnosti pohybových ploch).
- 2.3 Přílet/odlet letadel s celkovou délkou trupu větší nebo rovnou 9 m, nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

- 3.1 Přistávací poplatky

Za tunu MTOW	50,00
--------------	-------

- 3.2 Parkovací poplatky

Hangár - za každý započatý den	100,00
--------------------------------	--------

- 3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

NIL

3.4 Ostatní

Sazby jsou uvedeny bez DPH.

Konec kapitoly